

44° RALLYE
INTERNATIONAL
AIN-JURA
FIA Trophée
d'Europe des Rallyes
Les 12 et 13 mai 2023

44th AIN-JURA
INTERNATIONAL
RALLY
FIA European
Rally Trophy
12 and 13 May 2023

**REGLEMENT
PARTICULIER**

**SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**

Une Organisation de
L'Association Sportive Automobile



Maison des Associations

34, rue Paradis

01100 OYONNAX

Tél. 04.74.73.84.72

Portable 06.76.29.20.62

Courriel : contact@asa-esca.com

An organization of
The Association Sportive Automobile



Maison des Associations

34, rue Paradis

01100 OYONNAX

Tel. +33 (0)4.74.73.84.72

Mob. +33 (0)6.76.29.20.62

E-mail: contact@asa-esca.com

Table des matières

1	INTRODUCTION	5
1.1	Introduction	5
1.2	Revêtement de la route	5
1.3	Longueur des ES et longueur totale du rallye	6
2	ORGANISATION	6
2.1	Titres FIA pour lesquels le rallye compte :	6
2.2	Numéros de VISA : FIA et ASN	6
2.3	Nom de l'Organisateur / Secrétariat permanent, adresse et coordonnées	6
2.4	Comité d'organisation	6
2.5	Commissaires sportifs	7
2.6	Délégué FIA et ASN	7
2.7	Officiels	7
2.8	Emplacement du PC Course et contact	9
2.9	Emplacement du Parc fermé	9
2.10	Emplacement du centre de presse	9
2.11	Emplacement du parc d'assistance	10
2.12	Tableau d'affichage Officiel	10
3	Programme	10
3.1	Programme des semaines précédant le rallye	11
3.2	Programme durant la semaine du rallye	12
4	Engagement	13
4.1	Date de clôture des engagements	13
4.2	Procédure d'engagement	13
4.3	Nombre d'engagements acceptés	15
4.4	Voitures éligibles pour l'ERT des rallyes de la FIA	15
4.5	Droits d'engagement	16
4.6	Remboursements	18
5	Assurances	19
5.1	Responsabilité civile "Organisateur"	20
5.2	Comportement en cas d'accident	20
5.3	Dépannage	21
5.4	Clause dérogatoire	21

Table of contents

1	INTRODUCTION	5
1.1	Introduction	5
1.2	Road surface	5
1.3	Overall SS distance and total distance of the itinerary	6
2	Organisation	6
2.1	FIA titles for which this rally counts:	6
2.2	Visa numbers: FIA and ASN	6
2.3	Organiser's name, address and contact details (permanent office)	6
2.4	Organisation Committee	6
2.5	Stewards	7
2.6	FIA and ASN Delegate	7
2.7	Official	7
2.8	HQ location and contact details	9
2.9	Parc Fermé location	9
2.10	Media center location	9
2.11	Service Park location	10
2.12	Official Notice Board location	10
3	Programme	10
3.1	Schedule before the rally week	11
3.2	Schedule during the rally week	12
4	Entries	13
4.1	Closing date for entries	13
4.2	Entry procedure	13
4.3.1	Maximum number of entrants	15
4.4	Cars eligible for the European Rally Trophy	15
4.5	Entry fees	16
4.6	Refunds	18
5	Insurance	19
5.1	Civil liability "Organizer"	20
5.2	Behaviour in case of accident	20
5.3	Recovery service	21
5.4	Notwithstanding clause	21

6	Publicité et identification	21	6	Advertising and identification	21
6.1	Identification	21	6.1	Identification	21
6.2	Noms du pilote et du co-pilote	24	6.2	Driver's and co-drivers's names	24
6.3	Publicité	24	6.3	Advertising	24
7	Pneumatiques	25	7	Tyres	25
7.1	Pneumatiques spécifiés pour l'utilisation durant le rallye	25	7.1	Tyres specified for the use during the rally	25
7.2	Pneumatiques pour les reconnaissances	25	7.2	Tyres for use on reconnaissance	25
7.3	Nombre de pneumatiques autorisés	25	7.3	Number of authorised tyres	25
8	Carburant	26	8	Fuel	26
8.1	Distribution	26	8.1	Distribution	26
9	Reconnaisances	26	9	Reconnaissance	26
9.1	Procédure d'inscription	26	9.1	Procedure for registration	26
9.2	Identification des voitures de reconnaissances	27	9.2	identification of the cars of reconnaissance	27
9.3	Carte de contrôle	27	9.3	Control card	27
9.4	Limitations	27	9.4	Limitations	27
9.5	Programme des reconnaissances :	28	9.5	Reconnaissance schedule :	28
9.6	Infraction-Sanction	28	9.6	Infringement and penalty	28
10	Vérifications administratives	29	10	Administrative checks	29
11	Vérifications techniques, pesages, plombages, marquages et équipement des voitures et équipages	30	11	Technical scrutineering, sealing and markings	30
11.1	Emplacement des vérifications techniques	30	11.1	Scrutineering venue	30
11.2	Utilisation de bavettes (FIA Annexe J, art. 252.7.7)	30	11.2	Use of mud flaps (FIA Appendix J, art. 252.7.7)	30
11.3	Vitres (FIA Annexe J, art. 253.11)	30	11.3	Windows (FIA Appendix J, article 253.11)	30
11.4	Équipement de sécurité des pilotes & copilotes, détail voir annexe V :	31	11.4	Drivers' safety equipment, see detail Appendix V:	31
11.5	Niveau sonore	31	11.5	Sound level	31
11.6	Équipement des véhicules	31	11.6	Vehicle equipment	31
11.7	Système de suivi de sécurité	31	11.7	Safety tracking system	31
11.8	Caméras	32	11.8	On-board cameras	32
12	Autres procédures	33	12	Other procedures	33
12.1	Départ et ordre de départ	33	12.1	Start and start order	33
12.2	Parc de départ	33	12.2	Start area	33
12.3	Pointage en avance	34	12.3	Permitted early check-in	34
12.4	Procédure de départ des épreuves spéciales	33	12.4	Special stage start procedure	33

12.5	Nouveau départ après abandon (selon art. 54 RSRR FIA)	34	12.5	Re-start after retirement (according to art. 54 RSRR FIA)	34
12.6	Procédures spéciales	36	12.6	Special procedures	34
12.7	Assistance	36	12.7	Service	36
13	Identification des officiels	40	13	Identification of officials	40
14	Prix	41	14	Prizes	41
14.1	Classements	41	14.1	Classifications	41
14.2	Prix en espèces en euros (cumulables)	41	14.2	Cash prizes in euros (cumulative)	41
14.3	Coupes (non cumulables)	41	14.3	Cups (not cumulative)	41
15	Vérifications finales – présence et emplacement	42	15	Final checks - presence and venue	42
16	Droit de réclamation	42	16	Protest	42
16.1	Droits d'appel	42	16.1	Appeal fees	42
17	COVID-19	42	17	COVID-19	42
Annexe I	Itinéraire	44	Appendix I	Itinerary	44
Annexe II	Programme des reconnaissances	45	Appendix II	Reconnaissance schedule	45
Annexe III	Chargés des relations avec les concurrents	46	Appendix III	Competitors Relations Officers	46
Annexe IV	Publicité	47	Appendix IV	Advertising	47
Annexe V	Equipement des pilotes et co-pilotes	48-52	Appendix V	Drivers' safety equipments	48-52
Annexe VI	Information ERT Rally	53	Annexe VI	Information ERT Rally	53

NOTA : S'inscrivant dans une démarche de développement durable, le présent règlement, la liste des concurrents engagés, la liste numérotée, les horaires de convocation et les divers renseignements concernant les équipages ne seront pas envoyés par courrier mais paraîtront sur le site internet de l'ASA ESCA Plastics Vallée : www.rallyeainjura.com

Note: following a sustainable development approach, this Supplementary Regulations, the entry list, the list of numbers, the time schedule for administrative checks and scrutineering and the various information to the crews will not be sent by mail but will be published on the website of the ASA ESCA Plastics Valley: www.rallyeainjura.com

1 INTRODUCTION

Nom du Rallye : 44° Rallye AIN-JURA
Date du Rallye : 12-13 mai 2023

1.1 Introduction

Ce rallye se déroulera en conformité avec le Code Sportif International de la FIA, y compris ses annexes, le Règlement Sportif Régional des Rallyes de la FIA, y compris ses annexes, le Règlement Technique de l'ASN (uniquement lorsqu'il concerne les voitures nationales), les Codes AMA/NADA et le Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés de temps à autre.

Le Règlement National de la Circulation Routière s'applique. Sauf disposition contraire du présent Règlement Particulier, les dispositions des Règles et Règlements ci-dessus s'appliquent.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par des Bulletins numérotés et datés (émis par l'organisateur ou les Commissaires Sportifs).

Le Règlement Sportif du Championnat Régional des Rallyes de la FIA peut-être consulté à l'adresse suivante :

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Les différents documents seront rédigés en anglais et en français. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.

1.2 Revêtement de la route

Les épreuves spéciales seront courues sur asphalte (100%).

Jour 1 : 14.95 km d'ES - Asphalte

Jour 2 : 109.53 km d'ES - Asphalte

1 INTRODUCTION

Name of the event : 44th Ain-Jura Rally
Date of the event : 12-13 may 2023

1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the ASN Technical Regulations (only when related to national cars), the WADA/NADA Codes and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

The various documents will be written in English and French. In case of any discrepancy the English text will be binding.

1.2 Road surface

The special stages will be run on asphalt (100%).

Leg 1 : 14.95 km of SS - Asphalt

Leg 2 : 109.53 km of SS - Asphalt

1.3 Longueur des ES et longueur totale du rallye

Longueur totale des ES : 124.48 km

% des ES : 36.4 % de la longueur totale du rallye

Longueur totale du rallye : 341.68 km

Nombre d'ES : 11 (4 différentes)

Nombre de sections : 4

Nombre d'étapes : 2

2 ORGANISATION**2.1 Titres FIA et FFSA pour lesquels le rallye compte :**

- Trophée d'Europe des Rallyes (ERT) de la FIA pour Pilotes et Copilotes
- Trophée Junior ERT de la FIA pour Pilotes
- FFSA Championnat de France des Rallyes 2° division
- FFSA Coupe de France des Rallyes 2023 coefficient 4
- FFSA Championnat de la ligue Rhône-Alpes
- Michelin Trophée Alps 2RM + Open

2.2 Numéros de VISA : FIA et ASNLigue RA / visa n° : **N7** en date du **13.02.23**FFSA / visa n° : **185** en date du **06.03.23**FIA / visa n° **03ERT/230313** en date du **13.03.23****2.3 Nom de l'Organisateur / Secrétariat permanent, adresse et coordonnées****ASA ESCA Plastics Vallée**

Adresse : 34, rue Paradis – 01100 OYONNAX

Mobile : +33 6 76 29 20 62

Téléphone / Fax : +33 4 74 73 84 72

Courriel : contact@asa-esca.comSite internet : www.rallyeainjura.com

Représenté par : Hervé BESSON

1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

SS total distance : 124.48 km

% SS : 36.4% of the total length of the rally

Itinerary total distance : 341.68 km

Number of SS : 11 (4 different)

Number of sections: 4

Number of legs : 2

2 Organisation**2.1 FIA and FFSA titles for which this rally counts:**

- FIA European Rally Trophy (ERT) for Drivers and Co-Drivers
- FIA Junior ERT for Drivers
- FFSA French Rally Championship 2° div
- FFSA French Rally Cup coef 4
- FFSA Rhône-Alpes league championship
- Michelin Trophée Alps 2RM + Open

2.2 Visa numbers: FIA and ASNLeague RA / visa N°: **N7** issued on **13.02.23**FFSA / visa N°: **185** issued on **06.03.23**FIA / visa N°: **03ERT/230313** issued on **13.03.23****2.3 Organiser's name, address and contact details (permanent office)****ASA Plastics Valley ESCA**

Address : 34 rue Paradis - 01100 OYONNAX

Mobile : + 33 6 76 29 20 62

Phone / Fax : + 33 4 74 73 84 72

E-mail : contact@asa-esca.comWebsite: www.rallyeainjura.com

Organiser's representative : Hervé BESSON

2.4 Comité d'organisation

Président : Hervé BESSON

Vice-Président : Alain BEUQUE / Julien DARMES

Trésorier : Michel ODOBEL

Secrétaire : Rachel CURTET

Equipe de gestion d'Organisation :

Romain BECK, Jean-Pascal BESSON, Christophe CHAVIN, Christophe COURVILLE, Margaux DARMES, José DE SA, Chantal GONIN, Jacky PERDRIX, Frédéric RICHARD, Gilles RIGAUD, Marie TABOURIN, Véronique TRONCHET, André VERCHERE

2.5 Commissaires sportifs

Président du collège : Anita PASSALIS (GRC)

Commissaire sportif FIA et observateur FIA :
Simone BETTATI (ITA)

Commissaire sportif ASN : Jean-Claude CRESP
(FRA)

Secrétaire du Collège des C.S. : Marie-Line EYERMANN (FRA)

2.6 Délégué FIA et ASN

Observateur FIA : Simone BETTATI (ITA)

Observateur FFSA : Alain SZAFARCZYK (FRA)

Chauffeur observateur : Fabien ZYCH

2.7 Officiels

Principaux officiels

Directeur de Course Patrick BOUTEILLER

Directeur Course adjoint : Michel LAROULANDIE

Adjoints à la Direction de course : Gérard PLISSON,
Emilie TRAMONT et Sylvie ZYCH

Directeur Course Nouveau Départ : Isabelle THOUVENIN

Secrétaire Direction de course : Isabelle THOUVENIN

Responsable de la sécurité : ASA ESCA Plastics
Vallée représentée par Hervé BESSON

2.4 Organisation Committee

President : Hervé BESSON

Vice President : Alain BEUQUE / Julien DARMES

Treasurer : Michel ODOBEL

Secretary : Rachel CURTET

Organisation Management:

Romain BECK, Jean-Pascal BESSON, Christophe CHAVIN, Christophe COURVILLE, Margaux DARMES, José DE SA, Chantal GONIN, Jacky PERDRIX, Frédéric RICHARD, Gilles RIGAUD, Marie TABOURIN, Véronique TRONCHET, André VERCHERE

2.5 Stewards

Chairperson : Anita PASSALIS (GRC)

Steward and FIA Observer : Simone BETTATI (ITA)

Steward ASN : Jean-Claude CRESP (FRA)

Secretary of the Stewards : Marie-Line EYERMANN
(FRA)

2.6 FIA and ASN Delegate

FIA Observer : Simone BETTATI (ITA)

FFSA Observer : Alain SZAFARCZYK (FRA)

Car Observer : Fabien ZYCH

2.7 Official

2.7.1 Senior Officials

Clerk of the Course Patrick BOUTEILLER

Deputy Clerk of the Course : Michel LAROULANDIE

Assistants Clerk of the Course (SS) : Gérard PLISSON,
Emilie TRAMONT and Sylvie ZYCH

Clerk of the Course Re-Start : Isabelle THOUVENIN

Rally Control Secretary : Isabelle THOUVENIN

Chief Safety Officer : ASA ESCA Plastics Vallée
represented by Hervé BESSON

Commissaires relations avec les concurrents :

Responsable Ivan PRISTCHEPA français-anglais
 Isabelle GARREAU français
 Gérard BERTRAND français
 Gérard TEXIER français
 Gérard LEGIOT français

Officiels

Médecin en chef : Dr Jean-David PILLOT
 Juges de Fait et publicité : Marie-Noëlle FAURE /
 Fernand VERRIERE
 Juge de Fait (refuelling) : Fabien PASCAL
 Voiture tricolore : Thierry HERITIER
 Voiture autorité / sécurité : Maxime LUSSIANA
 Voiture ouvreuse 0 : X
 Voiture ouvreuse 00 : Gérard MAURIN
 Voiture ouvreuse 000 : Daniel BERTHON / Denis
 MOCELLIN
 Voiture balai : Dr Claude RIGAUT
 Resp. des parcs : Fabien PASCAL
 Gestion des parcs : Nadine et Gilles MACHETTE
 Vérifications des documents : Gérard PLISSON
 Responsable environnement : Hervé BESSON
 Responsable presse : Philippe GAVARD PERRET
 Speaker : Anthony MARIANI et Gilles GAILLARD
 Responsable du matériel : Julien DARMES et José
 DE SA
 Classements : Patrick SOFT
 Radios (réseau) : ALT GROUP EVENTS
 Géolocalisation : X

Competitors Relations Officers

Manager Ivan PRISTCHEPA French-English
 Isabelle GARREAU French
 Gérard TEXIER French
 Gérard BERTRAND French
 Gérard LEGIOT French

2.7.2 Officials

Chief Medical Officer : Dr. Jean - David PILLOT
 Judges of Facts & advertising : Marie-Noëlle
 FAURE / Fernand VERRIERE
 Judge of Fact (refuelling): Fabien PASCAL
 National flag car : Thierry HERITIER
 Authorities car / Chief Safet : Maxime LUSSIANA
 0 car : X
 00 car : Gérard MAURIN
 000 car : Daniel BERTHON / Denis MOCELLIN
 Checkered flag car : Dr. Claude RIGAUT
 Parks manager : Fabien PASCAL
 Parks : Nadine and Gilles MACHETE
 Administrative checks manager : Gérard PLISSON
 Environmental officer : Hervé BESSON
 Press officer : Philippe GAVARD PERRET
 Speaker : Anthony MARIANI and Gilles GAILLARD
 Equipment manager : Julien DARMES and José DE
 SA
 Results : Patrick SOFT
 Radio : ALT GROUP EVENTS
 Geolocation : X

Epreuve spéciale (ES)	Chef ES
ES 1 Haut Bugey	Marc HABOUZIT Adj : C. HABOUZIT
ES 2 Lac Genin	Christian COULET Adj : Stéphane OUDINOT
ES 3/6/9 Cessiat-Bellignat	Marc HABOUZIT Adj : C. HABOUZIT
ES 4/7/10 Chemin de la Guerre - Giron	Christian COULET Adj : Stéphane OUDINOT Inter : Laurent BENOIT et François BUISSON
ES 5/8/11 Apremont	Marc CIER Adj. : François ANDREANI

Special stage (SS)	SS manager
SS 1 Haut Bugey	Marc HABOUZIT Adj : C. HABOUZIT
SS 2 Lac Genin	Christian COULET Adj : Stéphane OUDINOT
SS 3/6/9 Cessiat-Bellignat	Marc HABOUZIT Adj : C. HABOUZIT
ES 4/7/10 Road to war - Giron	Christian COULET Adj : Stéphane OUDINOT Inter : Laurent BENOIT et François BUISSON
SS 5/8/11 Apremont	Marc CIER Adj. : François ANDREANI

2.7.3 Commissaires techniques

FFSA - Responsable / Rallye 2 : Christian BONIN

Yannick BOSSEAU, Jean-Claude DESNOUX, Patrick GARREAU, Michel GUYOT, Christian RACHEX, Jean-Marc RANCON, Jean-Pierre ROLAND

« A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous les commissaires officiant sur l'épreuve et tous les Officiels nominativement désignés au règlement particulier et titulaires d'une licence officielle sont Juges de faits »

2.8 Emplacement du PC Course et contacts

Le PC du rallye sera occupé dès le vendredi 12 mai 2023 à 13:00 :

VALEXPO - 88 cours de Verdun - 01100
OYONNAX Tél.+ 33 (0)4 74 77 35 96

GPS : Lat. N 46°15'.40.0" – Long. E 005°38'.51.4"

Numéro d'urgence pour les équipages

+ 33 (0)4 74 77 54 77

2.9 Emplacement du Parc fermé

Vendredi 12.05.2023 et Samedi 13.05.2023
VALEXPO - 88 cours de Verdun - 01100
OYONNAX

2.10 Emplacement du centre de presse

VALEXPO - 88 cours de Verdun - 01100
OYONNAX Tél.+ 33 (0)4 74 77 35 96

2.7.3 Technical scrutineers

FFSA Manager : Christian BONIN

Yannick BOSSEAU, Jean-Claude DESNOUX, Patrick GARREAU, Michel GUYOT, Christian RACHEX, Jean-Marc RANCON, Jean-Pierre ROLAND

"With the exception of the members of the Stewards, all stewards officiating at the event and all officials nominally designated in this Supplementary Regulations and having an "official" license are judges of facts »

2.8 HQ location and contact details

The Rally HQ will open Friday, May 12, 2023 at 13:00:

VALEXPO - 88 cours de Verdun - 01100
OYONNAX Tel. + 33 (0) 4 74 77 35 96

GPS : Lat. N 46°15'.40.0" – Long. E 005°38'.51.4"

Emergency number for the crews

+ 33 (0)4 74 77 54 77

2.9 Parc Fermé location

Friday 12.05.2023 & Saturday 13.05.2023

VALEXPO - 88 cours de Verdun - 01100
OYONNAX

2.10 Media center location

VALEXPO - 88 cours de Verdun - 01100
OYONNAX Tel. + 33 (0) 4 74 77 35 96

2.11 Emplacement du parc d'assistance

VALEXPO - 88 cours de Verdun - 01100
OYONNAX

2.12 Tableau d'affichage Officiel

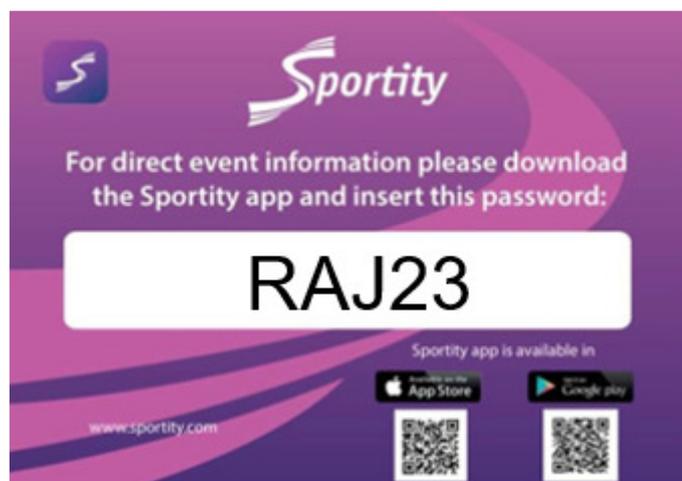
Toutes les communications et décisions de la Direction de course et/ou des Commissaires Sportifs, le programme des séances du Jury ainsi que les résultats valables pour le délai de réclamation seront publiés sur le "Tableau Officiel d'Affichage virtuel" du site internet Sportity

2.11 Service Park location

VALEXPO - 88 cours de Verdun - 01100
OYONNAX

2.12 Official Notice Board location

All communications and decisions from the Clerk of the Course and/or the Stewards, the Stewards attendance schedule, the provisional final classification for the claim period will be published on the « Virtual Official Notice Board » on the website Sportity



et seront disponibles pour tous les utilisateurs.



and will be available for all users.

3 Programme

Horaires d'ouverture du PC Valexpo :

Vendredi 12 mai 2023 13:00 - 01:30
Samedi 13 mai 2023 06:00 - 23:00

Horaires d'ouverture du Media Center et Accréditation Valexpo :

Vendredi 12 mai 2023 16:00 - 23:00
Samedi 13 mai 2023 08:00 - 21:00

3 Programme

Rally HQ opening hours Valexpo :

Friday, May 12, 2023 13:00 - 01:30
Saturday, May 13, 2023 06:00 - 23:00

Media Center and Accreditation opening hours Valexpo :

Friday, May 12, 2023 16:00 - 23:00
Saturday, May 13, 2023 08:00 - 21:00

3.1 Programme des semaines précédant le rallye

Date	Activité
Lundi 13.03.2023	Parution du règlement particulier et ouverture des engagements
Jeudi 06.04.2023 à 19:00	Conférence de presse de présentation du rallye et du parcours
Lundi 24.04.2023	Publication Road book, Rallye Guide 2 et Cartes du parcours
Lundi 01.05.2023-24:00	Clôture des engagements
Mercredi 03.05.2023 à 20:00	Date limite pour la commande d'un service supplémentaire dans le parc d'assistance
Vendredi 05.05.2023 à 20:00	Publication du plan d'implantation du parc d'assistance.
Vendredi 05.05.2023 à 21:00	Publication de la liste des engagés
Samedi 06.05.2023 de 08:00 à 15:00	Vérifications des documents obligatoires (voir article 10) et remise de l'itinéraire, du Road-book, plan des ES, distribution des systèmes de suivi pour les reconnaissances et pour la sécurité en rallye, etc. aux équipages régulièrement inscrits. GAN assurances 37 Rue Anatole France 01100 Oyonnax
Samedi 06.05.2023 de 09:00 à 12:00 et de 13:30 à 22:00	Reconnaissances de toutes les ES. 3 passages maximum par équipage et par ES
Dimanche 07.05.2023 de 08:00 à 13:00	Vérifications des documents obligatoires (voir article 10) et remise de l'itinéraire, du Road-book, plan des ES, distribution des systèmes de suivi pour les reconnaissances et pour la sécurité en rallye, aux équipages régulièrement inscrits / GAN assurances
Dimanche 07.05.2023 de 09:00 à 12:00 et de 13:30 à 22:00	Reconnaissances de toutes les ES. 3 passages maximum par équipage et par ES

3.1 Schedule before the rally week

Date	Activity
Monday 13.03.2023	Publication of the Supplementary Regulations opening date for entries
Thursday 06.04.2023 at 19:00	Press Conference Rally and itinerary presentation
Monday 24.04.2023	Issuing of Road book, Rally Guide 2 and maps
Monday 01.05.2023 - 24:00	Closing date for entries
Wednesday 03.05.2023 at 20:00	Closing date for order of extra service in service park
Friday 05.05.2023 at 20:00	Sending of the dimensions and organisation of the service area.
Friday 05.05.2023 at 21:00	Publication of entry list
Saturday 06.05.2023 from 08:00 to 15:00	Administrative checks (see article 10) and Delivery of itinerary, Road-Book, SS maps, collection of monitoring systems for reconnaissance and Safety Tracking Systems for rally, etc. to the regularly registered crews. Insurance GAN 37 Rue Anatole France 01100 Oyonnax
Saturday 06.05.2023 from 09:00 to 12:00 and 13:30 to 22:00	Reconnaissance for all SS. 3 passages maximum on each SS for each crew
Sunday 07.05.2023 from 08:00 to 13:00	Administrative checks (see article 10) and Delivery of itinerary, Road-Book, SS maps, collection of monitoring systems for reconnaissance and Safety Tracking Systems for rally, etc. to the regularly registered crews. Insurance GAN
Sunday 07.05.2023 from 09:00 to 12:00 and 13:30 to 22:00	Reconnaissance for all SS. 3 passages maximum on each SS for each crew

3.2 Programme durant la semaine du rallye

3.2 Schedule during the rally week

Date	Heure	Activité
Jeudi 11.05.2023	08:00-15:00	Vérifications des documents obligatoires (voir article 10) et remise de l'itinéraire, du Road-book, plan des ES, distribution des systèmes de suivi pour les reconnaissances et pour la sécurité en rallye, etc. aux équipages régulièrement inscrits. / Valexpo
	09:00-12:00 13:30-22:00	Reconnaitances de toutes les ES. / 3 passages maximum équipage et par ES
	19:30	Présentation officielle et apéritif officiel
Vendredi 12.05.2023	08:00-12:00	Vérifications des documents obligatoires (voir article 10) et remise de l'itinéraire, du Road-book, plan des ES, distribution des systèmes de suivi pour les reconnaissances et pour la sécurité en rallye, etc. aux équipages régulièrement inscrits. / Valexpo
	09:00-15:00	Reconnaitances de toutes les ES. 3 passages maximum par équipage et par ES
	11:00	Ouverture du parc d'assistance
	13:00	Première réunion du Collège des Commissaires Sportifs / Valexpo.
	13:00-17:00	Vérifications des voitures. L'horaire sera remis aux équipages lors des vérifications des documents
	14:00	Ouverture du guichet d'accueil et distribution du matériel et documents et Accréditation des médias / Valexpo
	15:00	Réunion sécurité + Briefing véhicules officiels Réunion des chronométreurs
	17:30	Conférence de Presse / Valexpo
	18:00	Publication de la liste des équipages admis au départ et de l'ordre et des heures de départ du rallye / Sportity
	20:15	Départ du Rallye / Valexpo
	22:11	Arrivée de l'Etape 1 / Valexpo

Date	Hour	Activity
Thursday 11.05.2023	08:00 - 15:00	Administrative checks (see article 10) and delivery of itinerary, Road Book, SS maps, collection of monitoring systems for reconnaissance and Safety Tracking Systems for rally, etc. to the regularly registered crews. / Valexpo
	09:00 - 12:00 13:30 - 22:00	Reconnaissance for all SS. 3 passages maximum on each SS for each crew
	19:30	Official presentation and short drink
Friday 12.05.2023	08:00 - 12:00	Administrative checks (see article 10) and delivery of itinerary, Road Book, SS maps, collection of monitoring systems for reconnaissance and Safety Tracking Systems for rally, etc. to the regularly registered crews./ Valexpo
	09:00 - 15:00	Reconnaissance for all SS. 3 passages maximum on each SS for each crew
	11:00	Opening of the Service Park
	13:00	First Stewards meeting / Valexpo
	13:00 - 17:00	Scrutineering. The schedule will be given to crews at the Administrative Checks / Valexpo
	14:00	Opening of the welcome desk and distribution of materials and accreditation documents for Media / Valexpo
	15:00	Security meeting + Briefing for official vehicles Timekeepers meeting / Valexpo
	17:30	Press Conference / Valexpo
	18:00	Publication of the lists of crews admitted, start order and start times / Sportity
	20:15	Rally Start / Valexpo
	22:11	Arrival of Leg 1 / Valexpo

Samedi 13.05.2023	01:00	Publication résultats 1ère Etape - ordre et heures de départ de la 2ème Etape
	08:45	Départ de la 2ème Etape 15 minutes après le dernier VHC
	19:52	Arrivée du Rallye / Valexpo
	19:52	Remise des prix sur le podium d'arrivée / Valexpo
	Dès 19:52	Vérifications techniques finales Alain Pneu Point S 53 Cours Verdun 01100 OYONNAX
	20:15	Conférence de presse d'après rallye / Valexpo
	21:30	Publication du classement provisoire du rallye / Sportity
	Après avoir été signé par les commissaires et après l'expiration du délai de réclamation.	Publication du classement finale du rallye / Sportity

Saturday 13.05.2023	01:00	Publication results Leg 1 – start order and start times for Leg 2 / Sportity
	08:45	Start of the Leg 2 15 minutes after last VHC
	19:52	Rally Finish / Valexpo
	19:52	Prize-giving on the podium / Valexpo
	At 19:52	Final Scrutineering Alain Pneu Point S 53 Cours Verdun 01100 OYONNAX
	20:15	Post-event FIA Press Conference / Valexpo
	21:30	Publication of the provisional Classification / Sportity
	After signed by the stewards and after expiry of the protest time	Publication of the final Classification / Sportity

4 Engagement

4.1 Date de clôture des engagements

Les demandes d'engagement doivent être reçues **avant la date de fermeture des engagements soit le lundi 1 mai 2023 à 24:00.**

4.2 Procédure d'engagement

Se référer aux articles 22 et 23 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA 2023.

Les inscriptions doivent être faites sur le site internet www.rallyeainjura.com et doivent être validées avant la date de clôture des engagements. L'heure de départ inscrite par le système informatique sur l'inscription fera foi. Délai d'inscription lundi 1 mai 2023 à 24:00 h.

Si le Bulletin d'Engagement est envoyé par fax ou par email, il est obligatoire qu'une copie conforme, dûment signée, soit envoyée à l'organisation.

Si l'équipage veut participer au classement cumulé avec le rallye national pour bénéficier des points pour le Championnat de France 2° division (inscription FFSA), des points pour la Coupe de France des rallyes, des prix et des coupes, nous vous demandons de bien vouloir cocher la case correspondante du bulletin d'engagement.

4 Entries

4.1 Closing date for entries

Entry application must be received **before the closing date Monday, May 1, 2023 at 24:00.**

4.2 Entry procedure

Refer to articles 22 and 23 of the 2023 FIA Regional Rally Sporting Regulations.

Entries must be made on the website www.rallyeainjura.com and must be validated before the closing date for entries. The time recorded by the computer registration system will prevail. Registration deadline: Monday, May 1, 2023 at 24:00 p.m.

If the entry form is sent by fax or email, it is mandatory that a duly signed copy be sent to the organisation.

Comepetitors who wants to participate in the combined classification with the National Rally or to score points for the 2nd division French Championship (FFSA registration required), or for the Coupe de France des Rallyes, or to get the benefit of prizes and cups, are kindly asked to indicate their intention by checking the corresponding box on the entry form.

Tout engagement incomplètement rempli sera refusé. Les engagements électroniques seront obligatoirement officialisés par signature originale du concurrent/conducteur lors des vérifications administratives.

4.2.1 Changement de concurrent et/ou membre(s) de l'équipage

Tout changement de concurrent est autorisé jusqu'à la clôture des engagements. Après la clôture des engagements, un seul membre de l'équipage peut être remplacé, avec l'accord :

- des organisateurs avant le début des vérifications administratives ;
- des Commissaires Sportifs, après le début de ces vérifications et avant la publication de la liste de départ.

Seule la FIA peut autoriser le remplacement des deux membres d'équipage ou du concurrent.

4.2.2 Approbation de la demande d'engagement

Une demande d'engagement ne sera retenue que si elle est dûment complétée, signée et accompagnée des droits d'engagements ou d'un reçu de l'ASN du concurrent. Le paiement des droits d'engagement sera accepté par transfert bancaire sur le compte bancaire de l'organisateur, par chèque au nom de l'ASA ESCA ou en espèces.

Les concurrents, pilotes et co-pilotes qui désirent prendre part à une compétition internationale organisée à l'étranger doivent obtenir l'autorisation de leur propre ASN, comme stipulé dans l'Article 2.2.1.c et l'Art 3.9.4.a du Code Sportif International, une copie de l'autorisation (sur la licence ou lettre séparée) doit être jointe au Bulletin d'engagement. L'original doit être présenté aux vérifications administratives.

4.2.3 Licence internationale

Les concurrents, pilotes et co-pilotes participant à l'EUROPEAN RALLY TROPHY doivent être en possession d'une licence internationale.

Les concurrents, pilotes et co-pilotes FFSA peuvent participer avec une licence nationale (équivalence des licences nationales / internationales) à l'EUROPEAN RALLY TROPHY et ne peuvent pas marquer des points.

Incompletely filled entry form will be refused. Electronic commitments will be formalized by original signature of the competitor/driver during the Administrative checks.

4.2.1 Change of competitor or crew member (s)

A change of competitor is permitted up to the close of entries. After the close of entries, one member of the crew may be replaced with the agreement of:

- the organisers, before the start of the administrative checks;
- the Stewards, after the commencement of these checks and before the publication of the start list.

Only the FIA may authorize the replacement of the both crew members or the competitor.

4.2.2 Approval of entry request

A request for entry will only be accepted if it is duly completed, signed and accompanied by entry fees in full or a receipt from the ASN of the competitor. Payment of entry fees will be accepted by bank transfer to the bank account of the organiser, by cheque on behalf of the ASA ESCA or cash.

The foreign competitors, drivers and co-drivers wishing to take part in an international competition must obtain an authorisation from their own ASN, as stipulated in Article 2.2.1.c and Art 3.9.4.a of the International Sporting Code; a copy of the permission (on the license or separate letter) must be attached to the entry form. The original must be submitted at the administrative checks.

4.2.3 International license

The competitors, pilots and co-pilots participating in the EUROPEAN RALLY TROPHY must be in possession of an international licence.

The entries of competitors and drivers with National licences (equivalence of National / International Licences) will not score points for ERT.

4.3 Nombre d'engagements acceptés

4.3.1 Nombre maximum d'engagements

Le nombre maximum d'engagements admis est fixé à 150 sur les 4 rallyes. Si le nombre de 150 est dépassé l'organisateur placera ces engagements dans une liste d'attente et se réserve le droit de décider quels engagements seront retenus parmi les pilotes non-prioritaires (CSI art. 3.14).

4.3.2 Voitures éligibles pour le trophée européen des rallyes de la FIA :

Classes de voitures ERT

En référence de l'Art 12.1 2023 FIA RRSR, les classes seront divisées suivant le tableau ci-dessous. S'il y a des classes avec moins que 5 participants, les voitures seront inscrites dans la classe suivante.

4.3 Number of entrants accepted

4.3.1 Maximum number of entrants

The maximum number of entrants is set at 150 cars for the four rallies. If the number of 150 is exceeded the Organiser will put these entries into a waiting list and reserves the right to decide which entries will be selected among the no-priority drivers (CSI art. 3.14).

4.3.2 Cars eligible for the European Rally Trophy

Classes of cars ERT

In reference to the Art 12.1 2023 FIA RRSR, classes will be divided according to the table below. If there are classes with less than 5 participants, the cars will be registered in the following class.

CLASSES	GROUPES / GROUPS	
RC2	Groupe Rally2 Group Rally2	- Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2023, Art. 261 - Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261
	Groupe Rally2 Kit (VR4K) Group Rally2 Kit (VR4K)	- Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art. 260E de l'Annexe J 2023 - Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E
	Groupe NR4 de plus de 2000 cm ³ Group NR4 over 2000cc	- Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019 - Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rallye : atmosphérique 2.0 S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	- Voitures Super 2000 (Annexe J, Art. 254A de l'Annexe J 2013) - Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)
Groupe R4 (VR4) (non valable en Europe) Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)	- Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260	
RGT	Voitures RGT RGT cars	- Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019 - Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2023 - Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 - Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo entre 1390 et 2000 cm ³ et turbo entre 927 et 1620 cm ³) Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	- Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01/01/2021 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2023 - Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo entre 1390 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 927 cm ³ et 1333 cm ³) Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	- Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2023 - Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260 - Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo entre 1600 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 1067 cm ³ et 1333 cm ³) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	- Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo jusqu'à 1620 cm ³ / nominal) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	- Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Groupe A jusqu'à 2000 cm ³ Group A up to 2000cc	- Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019 - Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1333 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	- Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2023 - Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1067 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	- Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

Pour les dispositions complémentaires, voir Art 12.2 - (FIA 2023 RRSR). En outre, la période d'homologation de certaines voitures dans tous les Championnats Régionaux a été prolongée jusqu'au 31 Décembre 2023, sous réserve de conditions de sécurité. La liste complète des voitures avec une extension d'homologation est disponible sur www.fia.com.

- Un Passeport Technique FIA est optionnel pour les voitures S2000 et R5, mais obligatoire pour les voitures RGT vu le 2023 Appendix J, Art. 260.

4.3.3 Voitures nationales (France)

Conforme au règlement standard FFSA (article 4.1), voitures ne marquant pas de points à l'ERT.

Voitures autorisées :

- Groupe F RC1 - Classe A8W,
- Groupe F RC2 - Classe A7S,
- Groupe F RGT - Classe FRGT, GT+, GT10 et GT9
- Groupe F Rally Nat - Classe A7K, FRC, F215, F214, A8, R4 et N4 (voitures non homologuées en RC2 FIA)
- Groupe F RC4 - Classe A6K, F213, A7, N3 et A6,
- Groupe F RC5 - Classe R2J, FR2, A5K, F212, A5, N2, N1, F211 et N2S

4.4 Droits d'engagement

Les droits d'engagement de base sont fixés à :

- avec la publicité facultative de l'organisateur (art. 6.3) : incluant le système de géolocalisation avant le lundi 1 mai 2023 à 24:00 h

For additional provisions, see Art. 12.2 - (FIA 2023 RRSR). In addition, the homologation period of some cars in all Regional Championships has been extended until December 31, 2023, under safety conditions. The complete list of cars with a homologation extension is available on www.fia.com.

- A FIA technical passport is optional for S2000 and R5, but mandatory for RGT cars seen on 2023 Appendix J, art. 260.

4.3.3 National cars (France)

As in the FFSA standard regulations (article 4.1), cars scoring no points to ERT.

Permitted cars:

- Group F RC1 - Class A8W,
- Group F RC2 - Class A7S,
- Group F RGT - Class FRGT, GT+, GT10 et GT9
- Group F Rally Nat - Class A7K, FRC, F215, F214, A8, R4 et N4 (voitures non homologuées en RC2 FIA)
- Group F RC4 - Class A6K, F213, A7, N3 et A6,
- Group F RC5 - Class R2J, FR2, A5K, F212, A5, N2, N1, F211 et N2S

4.4 Entry fees

The basic entry fees are fixed at:

- with the organiser's optional advertising (art. 6.3) : included the GPS system before Monday, May 1, 2023 at 24:00 h

Groupes / Groups	+23 ans/years*	-23 ans/years*
RC2 – RGT – FRC1 – FRC2 – FRGT	600 €	540 €
RC3 – FRC3 - F-Rally Nat	540 €	485 €
RC4 – FRC4	510 €	460 €
RC5 – FRC5	480 €	430 €

* au/at 01/05/2023

- sans la publicité facultative de l'organisateur (art. 6.3) : incluant le système de géolocalisation avant le lundi 1 mai 2023 à 24:00 h
- without the organiser's optional advertising (art. 6.3) : included the GPS system before Monday, May 1, 2023 at 24:00 h

Groupes / Groups	+23 ans/years*	-23 ans/years*
RC2 – RGT – FRC1 – FRC2 – FRGT	1200 €	1080 €
RC3 – FRC3 - F-Rally Nat	1080 €	970 €
RC4 – FRC4	1020 €	920 €
RC5 – FRC5	960 €	860 €

* au/at 01/05/2023

Pour les licenciés 100% ASA ESCA Plastics Vallée : 100€ de remise ou 50% ASA ESCA Plastics Vallée : 50 € de remise incluant le système de géolocalisation

For licensees 100% ASA ESCA Plastics Valley: discount €100 included the GPS system

For licensees 50% ASA ESCA Plastics Valley: discount €50 included the GPS system

Réduction "parrainage" : Réduction de 100€ sur les droits d'engagement consentie à tout équipage autorisé à prendre le départ et ayant participé au Rallye AIN-JURA 2022, et dont l'engagement parvient au secrétariat de l'épreuve accompagné de celui d'un concurrent qui n'a pas participé à l'édition 2022 et qui sera lui-même autorisé au départ (même enveloppe, droits d'engagement joints). Un pilote peut parrainer plusieurs concurrents, jusqu'à concurrence du droit d'engagement. **Ces engagements accompagnés des droits devront impérativement être insérés dans la même enveloppe, sans aucune déduction. La régularisation sera effectuée après le rallye.**

Reduction "sponsorship": €100 discount on entry fees to all crew allowed to take the start and having participated in the rally AIN JURA 2022, and entry arrive to the Secretariat of the event accompanied with the entry of a competitor who did not participate in the 2022 edition and who himself will be allowed to start (same envelope, with entry fees). A driver can sponsor several competitors, to the extent of the right of engagement. **These commitments with entries fees must be inserted in the same envelope, without any deduction. The adjustment will be made after the rally.**

4.5 Modalités de paiement

Les droits d'engagement sont à verser comme suit (virement, chèque ou espèces) :

ASA ESCA Plastics Vallée 34 rue Paradis
01100 OYONNAX, France

Banque : CCM OYONNAX

IBAN FR76 1027 8073 2300 0200 7480 111
BIC CMCIFR2AXXX

Les concurrents qui désirent recevoir une facture pour les droits d'engagement doivent envoyer leurs détails de facturation à : contact@asa-esca.com

4.5 Payment details

The entry fees are to be paid as follows (transfer, check or cash):

ASA ESCA - Plastics Vallée - 34 rue Paradis -
01100 OYONNAX, France

Bank: CCM OYONNAX

IBAN FR76 1027 8073 2300 0200 7480 111 BIC
CMCIFR2AXXX

Competitors who wish to receive an invoice for entry fees must send their billing details to: contact@asa-esca.com

4.5.1 Composition du forfait "Engagement"

Surface d'assistance :	49 m ² pour 1 voiture ou 98 m ² pour 2 voitures
Surface supplémentaire :	9.60 € TTC par m ²
Plaques Rallye	2
Plaque Assistance	1
Road-book	1
Carte	1
Programme	1
Road-book supplémentaire	30 € (frais d'envoi compris)

Le concurrent doit envoyer avant le mercredi 3 mai 2023 à 20:00, les dimensions exactes de son espace d'assistance à l'adresse courriel suivante : contact@asa-esca.com.

4.6 Remboursements

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement n'a pas été retenu
- au cas où le rallye n'aurait pas lieu.

4.6.1 Remboursement partiel :

L'organisateur remboursera, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ de la compétition, sous réserve qu'une demande parvienne à l'organisateur par lettre recommandée.

La retenue sera :

- de 30 % pour les demandes reçues 8 jours et plus avant la compétition,
- de 50 % pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

4.5.1 "Entry" package

Service Park area:	49 m ² for 1 car or 98 m ² for 2 cars
Additional surface:	€9.60 per m ²
Rally plates	2
Service plate	1
Road-book	1
Map	1
Program	1
Road book extra	€30 (including postage costs)

The competitor must send before Wednesday 3 May 2023 at 20:00, the exact dimensions of its service area at the following e-mail address: contact@asa-esca.com.

4.6 Refunds

The entry fees will be refunded:

- to competitors whose entry has not been accepted
- in the rally does not take place.

4.6.1 Partial refund:

With deduction of a variable retainer, the Organiser will refund entry fees to competitors who, for reasons of force majeure, could not start the competition, provided that Organisers receive a request by registered letter.

The deduction will be:

- 30% for request received 8 days or more before the competition,
- 50% for request received until the scrutineering.

5 Assurances

L'organisateur a souscrit un contrat d'assurance conforme aux dispositions contenues dans la partie législative et réglementaire du code du sport.

Tout véhicule prenant part à la manifestation devra avoir impérativement répondu au préalable à l'obligation d'assurance de tout véhicule terrestre à moteur, dictée par l'article L211.1 du code des assurances, certains sinistres pouvant concerner l'assurance propre des véhicules, notamment en cas d'abandon ou de mise hors course d'un participant.

La garantie accordée au concurrent ne prendra effet qu'après que le participant ait répondu aux vérifications techniques et administratives l'officialisant dans la liste des autorisés à prendre part à la manifestation.

Elle cessera automatiquement dès le moment de cet abandon ou de la mise hors course, sauf si cet abandon ou cette mise hors course survient au cours d'une épreuve de classement, auquel cas la garantie ne cessera qu'à la fin de cette épreuve de classement, l'assurance propre au véhicule reprenant alors le relais.

La loi n° 2012-348 du 12 Mars 2012 tendant à faciliter l'organisation des manifestations sportives et culturelles a créé un article L 321-3-1 du code du sport qui dispose :

« Les pratiquants ne peuvent être tenus pour responsables des dommages matériels causés à un autre pratiquant par le fait d'une chose qu'ils ont sous leur garde, au sens du premier alinéa de l'article 1384 du code civil , à l'occasion de l'exercice d'une pratique sportive au cours d'une manifestation sportive ou d'un entraînement en vue de cette manifestation sportive sur un lieu réservé de manière permanente ou temporaire à cette pratique. »

5 Insurance

The organiser has subscribed an insurance contract in line with the provisions contained in the legislative and regulatory Sporting Code part.

Any vehicle taking part in the event must have absolutely answered prior to compulsory insurance of all land motor vehicle, dictated by section L211.1 of the insurance code, some losses may affect the own vehicle insurance, including retirement or exclusion.

The guarantee given to the competitor will take effect only after the participant responded to the technical scrutineering and administrative checks and is eligible to be included in the list of competitors allowed to take part in the event.

It will automatically cease the moment of retirement or exclusion of the race, unless if this retirement or exclusion occurs in a special stage, which case the guarantee will continue until the end of this special stage, own vehicle insurance then taking relay.

Law No. 2012 - 348 12 March 2012 tending to facilitate the organisation of sports and cultural events has created an article L 321-3-1 of the sport code:

"Practitioners cannot be held responsible for damage caused to another practitioner because the one thing that they have in their custody, in the sense of the first paragraph of article 1384 of the civil code, on the occasion of the exercise of a sport during a sports event or training for this event on a place permanently or temporarily reserved to this practice."

5.1 Responsabilité civile "Organisateur"

Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de six millions cent mille euros (6.100.000 Euros) par sinistre en ce qui concerne les dommages corporels ; jusqu'à cinq cent mille euros (500.000 Euros) par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels

5.2 Comportement en cas d'accident

En cas d'accident, les équipages devront appeler immédiatement la Direction de Course au no + **33 (0)4 74 00 00 00**.

En cas d'accident avec uniquement des dommages matériels le concurrent ou son représentant devra obligatoirement (obligation légale) en faire déclaration verbalement au Contrôle Horaire suivant et par écrit avec rapport détaillé au plus tard avant la fin de l'"Etape" dans le bureau de la direction de course.

En plus, en cas de dommages corporels, le pilote est tenu d'informer immédiatement le PC sur le numéro d'urgence. Si un pilote participant à un rallye est impliqué dans un accident dans lequel un membre du public ou n'importe quelle autre personne, est blessé, le pilote et/ou le copilote concerné doit rester sur place et arrêter la voiture suivante qui doit ensuite signaler l'accident au prochain point radio indiqué dans le road-book et signalé sur la route ou au prochain contrôle horaire (secteur routier).

- Si un concurrent quitte la route et sort à un endroit où se trouvent des spectateurs, riverains, commissaires ou toute autre personne, il doit s'arrêter pour vérifier si personne n'a été touché et blessé par son véhicule.
- Si personne n'a été blessé, le concurrent peut repartir et l'incident sera considéré comme un fait de course, restant entendu que le rapport mentionné ci-dessus doit être fait dans les mêmes conditions, par le concurrent.
- Le non-respect des règles mentionnées ci-dessus fera l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs qui pourront imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification. Le concurrent risque en plus des poursuites.

5.1 Civil liability "Organizer"

The General conditions of the policy include notably the guarantee is granted to a maximum of six million one hundred thousand euros (6,100,000 Euros) per claim regarding personal injury; up to five hundred thousand euro (EUR 500,000) per claim with regard to property damage

5.2 Behaviour in case of accident

In case of accident, the crews must immediately call the Rally Control to the
N° + **33 (0)4 74 00 00 00**.

In case of accident with only material damage the competitor or his representative must compulsory (legally) make statement orally at the following time control and in writing with detailed report at the latest before the end of the "Leg" in the Rally Control office.

In addition, in case of injuries, the driver is obliged to inform immediately the Rally Control on the emergency number. If a driver taking part in a rally is involved in an accident in which a member of the public or any other person, is injured, the driver and/or the co-driver concerned must stay there and stop the next car which then must report the accident to the next radio point indicated in the road book and reported on the road, or at the next time control (if road sector).

- If a competitor went off at a place where spectators, residents, marshalls or any other person, he must stop to check if anyone was hit and injured by his vehicle.
- If no one was injured, the competitor may leave and the incident will be considered as an act of race, remaining understood that the report mentioned above must be done in the same conditions, by the competitor.
- Failure to comply with the rules mentioned above will be reported to the Stewards who may impose a penalty that may go as far as disqualification. The competitor who risks prosecution.

5.3 Dépannage

Les dépanneuses, présentes au départ des Epreuves Spéciales, sont à la disposition du Directeur de Course, dans l'unique but, si nécessaire, de libérer la route. Toute intervention des véhicules de dépannage de l'organisation faite à la demande d'un concurrent ou de son représentant, en dehors d'une décision du directeur de course, restera à la charge du concurrent. Les dépannages à la demande d'un concurrent pourront se faire seulement après la réouverture de la route au public de l'épreuve concernée.

5.4 Clause dérogatoire

L'Organisateur décline toute responsabilité en relation avec les conséquences de toute infraction aux lois, règlements et décrets des territoires traversés commises par les pilotes ou concurrents. Ces conséquences seront assumées par le(s) contrevenant(s). L'Organisateur décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, démonstrations, émeutes, assauts, sabotage etc. dont les concurrents, pilotes, membres d'équipe ou occupants d'un véhicule pourraient être les victimes et dont les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être prises à charge par eux-mêmes.

6 Publicité et identification

6.1 Identification

Les emplacements de la publicité obligatoire de l'organisateur sont définis dans l'Annexe IV du présent règlement particulier. Les concurrents qui acceptent la publicité optionnelle des organisateurs doivent leur réserver les emplacements indiqués dans l'annexe IV du présent règlement. Une absence, un découpage, une détérioration ou une mauvaise apposition de la publicité obligatoire ou optionnelle, s'il y a lieu, entraînera une pénalité financière d'un montant équivalant aux droits d'engagement sans la publicité optionnelle proposée par l'organisateur (1200€).

5.3 Recovery service

Tow trucks present at the start of the special stages are available to the Clerk of the Course for the sole purpose, if necessary, to clear the road. In case of any intervention by the tow truck of the Organisation at the request of a competitor or of his representative, apart from a decision by the Clerk of the Course, expenses will be incurred by the competitor. Recovery service at the request of a competitor can be done only after the reopening of the road to the public for the stage concerned.

5.4 Notwithstanding clause

The Organiser declines any responsibility in relation to the consequences of any breach of the laws, regulations and decrees of crossed territories committed by drivers or competitors. These consequences will be borne by the offender (s). The Organiser also declines any responsibility in case of cataclysm, demonstrations, riots, strikes, sabotage etc. that competitors, drivers, team members, or occupants of a vehicle could be the victims and the consequences (physical, criminal and sports) will be taken in charge by themselves.

6 Advertising and identification

6.1 Identification

Organiser compulsory advertising locations are defined in appendix IV of this Supplementary Regulations. Competitors who accept the Organiser's optional advertising must reserve the locations indicated in appendix IV to this regulation. A lack, a cutting, a deterioration or a bad application of mandatory or optional advertising, if there is one, will result in a financial penalty of an amount equal to the entry fees without the optional advertising proposed by the organiser (€1200).

Toute infraction à n'importe quelle règle concernant les panneaux et numéros d'identification sera sanctionnée de la manière suivante :

- Absence d'une seule plaque de Rallye ou Numéro de compétition : **amende de 200€.**
- Absence simultanée de numéros et/ou plaques de rallye : **cas soumis aux Commissaires sportifs.**

Les Concurrents seront obligés de porter sur le véhicule de compétition des plaques d'identification et des numéros de compétition pendant tout le Rallye. Ils seront fournis par l'organisateur et ils devront être apposés sur la voiture aux endroits indiqués avant les vérifications techniques et maintenus pendant toute la durée de l'épreuve.

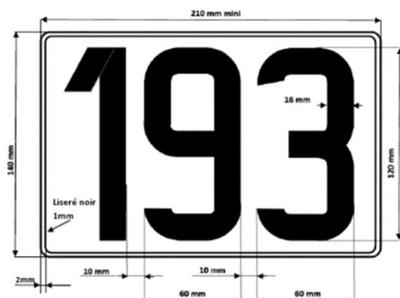
Conformément aux dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 Mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210mm x 140mm), l'un situé à l'avant de la voiture, et l'autre à l'arrière.

Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course.

Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévu pour le rallye.

Cette identification concerne également la voiture 0 si elle est en configuration course.

Le format de ces numéros et leurs caractéristiques techniques seront conformes au schéma ci-dessous



Couleur : traits noirs sur fond blanc.

Any breach of any rule concerning the rally plates and competition numbers will be sanctioned as follows:

- Absence of a single rally plate or competition number: **fine of €200.**
- Absence of numbers and/or rally plates: **report to the stewards.**

The competitors must use rally plates and competition numbers on the competition vehicle during the rally. They will be provided by the organiser and must be affixed to the car at the places indicated before scrutineering for the whole duration of the competition.

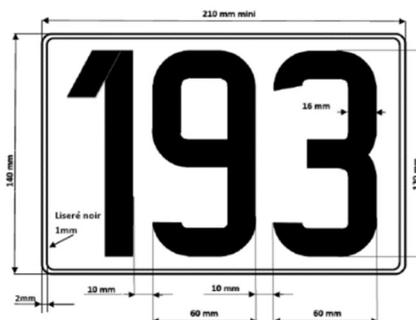
Following the requirement of the French traffic rules regarding the identification of the rally cars (decree n° 2012-312 of 5/03/2012, which modifies the article R.411-29 of French traffic rules and the laws of 14/03/2012 & 28/03/2012) identification of all rally cars will be by two numbers (210 mm x 140 mm), to be affixed at the front and the rear of the car as supplied by the organiser of the rally.

The identification number is the same as the competitor N° for the rally.

It is valid only during the rally and on the rally itinerary.

This identification is also for the 0 car if in rally configuration.

The format of these numbers and their technical characteristics comply with the diagram below:



Color: features black on white background.

Dans le cadre de l'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.

À l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : $155 + 210 + 155 = 520$ mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.

À l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise (voir article 4.1.2 de la réglementation standard des rallyes FFSA)

Pour tous les rallyes (sauf CFR Terre, CFR Tout-terrain et Finale) la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 mm x 110 mm) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.

À cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520 mm x 110 mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.

L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4 de la réglementation standard des rallyes FFSA.

Les concurrents, dont les spécificités techniques figurant sur la fiche d'homologation de leur voiture ne permettraient pas de respecter les dispositions ci-dessus, seront autorisés à apposer la publicité sur la face avant de la voiture, de manière visible. Dans ce cas, l'emplacement devra, au préalable, avoir été validé par le Commissaire en charge de la publicité ou le Commissaire Technique Responsable.

In the context of the application of the derogation to article R.322-1 of the French traffic rules, the usual registration plates must be either removed, or concealed.

At the rear of the car, the identification number provided by the organiser must be positioned at the location of the registration plate, center, the top edge at the height of the upper edge of the original registration plate. On each side of the identification number, to the right and to the left, a width of 155 mm must remain solid color, without registration or decoration (total: $155 + 210 + 155 = 520$ mm = size of a registration plate). The lighting of this location must operate.

At the front of the car, the identification number provided by the organiser must be positioned to the right of the windscreen (see section 4.1.2 of the FFSA standard regulations)

For all the rallies (except gravel CFR, off-road CFR off-road and Final) the surface of the front registration plate to its original position (520 mm x 110 mm), is exclusively reserved to the organiser use who has this location to affix possibly promotional identification. In any case it cannot be purchased or used by competitors.

For this purpose, each car must be equipped with a support at the front (the originally planned location for the registration plate on the model) of a surface at least equal to the registration plate (520 mm x 110 mm) allowing the positioning of the promotional identification.

The absence of this plate will result in penalties provided for in Article 5.4 of the FFSA standard regulations.

Competitors whose technical specifications appearing on the rally car's homologation form do not allow them to comply with the above provisions shall be allowed to affix the advertising on the front of the car in a visible manner. In such cases, the location must first have been agreed by the advertising manager or the Technical Scrutineer in charge.

6.2 Noms du pilote et du co-pilote

Les initiales des prénoms et les noms des pilotes et co-pilotes ainsi que les drapeaux des pays de l'ASN auprès de laquelle ils ont obtenu leurs licences doivent apparaître sur la vitre latérale arrière des deux côtés de la voiture, adjacents au numéro de course. Les noms devront être inscrits en caractères Helvetica blancs :

- en majuscules pour les initiales et la première lettre de chaque nom et en minuscules pour les autres lettres;
- sur une hauteur de 6 cm avec une largeur de trait de 1,0 cm.
- le nom du pilote se trouvera au-dessus du nom du copilote des deux côtés de la voiture.

Tout concurrent enfreignant cette règle sera soumis à une pénalité financière de 100 €.

6.3 Publicité

Publicité obligatoire de l'organisateur : (voir Annexe IV))

- Deux plaques de Rallye avec numéro de compétition apposées visiblement à l'avant et à l'arrière de la voiture
- Deux panneaux de portières avant avec numéro de compétition
- Une plaque d'immatriculation adhésive

Publicité facultative de l'organisateur :

- Deux panneaux de portières avant sous le numéro de compétition
- Un bandeau de pare-brise (côté pilote)
- Un bandeau de pare-brise (côté copilote)

En plus des plaques de rallye et des panneaux de portières avant, l'organisateur délivrera 3 numéros adhésifs orange qui seront à apposer sur les vitres latérales arrière et vitre arrière.

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

6.2 Driver's and co-drivers's names

The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags of the country of the ASN from which they have obtained their licences, must appear on the rear side window on both sides of the car, adjacent to the competition number. The names must be:

- in white Helvetica characters.
- in upper case for the initial(s) and first letter of each name with the remainder in lower case.
- 6 cm high (upper case letters) and with a stroke width of 1.0 cm.
- the driver's name shall be the upper name on both sides of the car.

Any competitor breaking this rule will be subject to a financial penalty of €100.

6.3 Advertising

Organiser's **mandatory advertising**: (see Appendix IV))

- Two rally plates with competition number affixed clearly at the front and at the back of the car
- Two front doors panels with competition numbers
- One adhesive plate

Organiser's **Optional advertising**:

- Two front doors panels under the competition number panels
- One winscreen stripe (driver side)
- One winscreen stripe (co-driver side)

In addition to the rally plates and to the front door panels, the Organiser will deliver 3 orange adhesive numbers which will be to affix on the rear side windows and on the rear window.

The collective mandatory and the optional advertising will be communicated by a Bulletin.

La pose de tout support publicitaire sur le parcours du rallye ou à proximité immédiate (visible par les spectateurs), l'organisation d'opérations de relations publiques, de réception et en général l'utilisation à des fins publicitaires ou de promotion du nom, des images du Rallye sont formellement interdites sans autorisation de l'organisateur. De même, la prise de vue vidéo ou film hors cadre privé et familial ainsi que la commercialisation de toute image sous quelque forme que ce soit est interdite sans l'accord de l'organisateur.

Des poursuites judiciaires pourront être engagées contre les contrevenants.

7 Pneumatiques

7.1 Pneumatiques spécifiés pour l'utilisation durant le rallye

7.1.1 Concurrents participants au classement ERT

Utilisation obligatoire des pneumatiques homologués par la FIA conformément au règlement sportif de la FIA pour les rallyes régionaux (article 13 RRSR 2023 et Art. 13 V1B of RRSR 2023).

Toute modification intentionnelle du dessin du pneu ou du nombre de stries est strictement interdite. Il n'y a pas de zone de marquage des pneumatiques.

7.1.2 Concurrents ne participant pas au classement ERT

Conforme au règlement standard FFSA

7.2 Pneumatiques pour les reconnaissances

Pneus de série homologués route (tout pneu compétition est interdit)

7.3 Nombre de pneumatiques autorisés

Il n'y a aucun nombre maximum de pneumatiques autorisés pour tous les concurrents (ERT et autres). Les concurrents n'utilisant pas les pneumatiques FIA ne marqueront pas de points au classement ERT.

7.4 Lois nationales ou exigences particulière

Aucune.

Installing advertising support on the rally itinerary or nearby the rally route (visible by spectators), the organisation of public relations operations, reception and, in general, the use of the name or images of the rally for advertising or promotion are strictly prohibited without the permission of the Organiser. Similarly, taking video or film out of private family setting, as well as the marketing of any image in any form, is prohibited without the consent of the Organiser.

Legal action may be taken against the offenders.

7 Tyres

7.1 Tyres specified for the use during the rally

7.1.1 Competitors participating in the ERT classification

Mandatory use of tyres approved by the FIA as in FIA Regional Rally Sporting Regulations article 13 RRSR 2023 and Art. 13 V1B of RRSR 2023).

Any intentional change of the design of the tyre or of the number of streaks is strictly prohibited. There is no tyre marking area..

7.1.2 Competitors not participating in the ERT classification

Within the FFSA standard rules.

7.2 Tyres for use on reconnaissance

Series tires approved road (all competition tire is forbidden)

7.3 Number of authorised tyres

There is no maximum number of tyres allowed for all competitors (ERT and others). Competitors not using FIA tyres will not score points in the ERT.

7.4 National laws or special requirements

No.

8 Carburant

Seul le carburant conforme à l'annexe J art. 252.9 est autorisé.

8.1 Distribution

Tous les concurrents doivent uniquement s'approvisionner en carburant dans la zone de **ravitaillement située à la sortie du parc d'assistance de Valexpo.**

Le refuelling est strictement interdit dans le parc d'assistance.

Dans cette zone, toute forme d'assistance est interdite sauf, le ravitaillement en carburant de la voiture. Toutes mesures nécessaires doivent être prises pour éviter des renversements ou l'échappement d'émanations de gaz. Aucun bidon ou fût ne peut rester sans surveillance dans la zone de ravitaillement.

Il est interdit d'utiliser un véhicule à moteur pour le transport du carburant entre le parc d'assistance et la zone de refuelling.

8.2 Il est obligatoire que l'équipage se tienne en dehors de la voiture au cours d'un ravitaillement.

8.3 Afin d'accéder à la ZR, tout le personnel impliqué dans le ravitaillement en carburant doit rester à l'extérieur de la voiture. Le personnel impliqué dans les opérations de ravitaillement doivent porter des vêtements une protection adéquate contre le feu et comprenant au moins un pantalon long, un haut à manches longues, des chaussures fermées, des gants et une cagoule. Art. 61.2.3 RRSR - Les bidons devront être obligatoirement en fer, les jerricans en plastique sont interdites et l'obligation de protéger le sol avec un tapis environnemental, qui doit être composé d'une partie supérieure absorbante et d'une partie inférieure imperméable est à la charge des organisateurs.

9 Reconnaissances

9.1 Procédure d'inscription

Le formulaire d'enregistrement spécifique, dûment, complété, y compris les détails concernant la ou les voitures de reconnaissance doit être transmis à l'organisateur en même temps que la demande d'engagement.

8 Fuel

Only the fuel in accordance with Appendix J art. 252.9 is allowed.

8.1 Distribution

All competitors must only supply fuel in the **refuel zone located at the Service Park exit in Valexpo.**

The refuelling is strictly forbidden in the Service Park.

In this area, any assistance is forbidden except, the refuelling the car. All necessary steps must be taken to avoid reversals or exhaust gas. No bottle or drum can stay unattended in the refuel zone.

It is forbidden to use a motor vehicle for the transport of the fuel between the Service Park and the refuel zone.

8.2 It is required that the crew remain outside the car during refuelling.

8.3 In order to access the RZ, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least : long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. Art. 61.2.3 RRSR.

The cans should be iron, plastic cans are prohibited and the requirement of protecting the ground with an Environmental Mat, which shall be composed of an absorbent upper part and an impermeable lower part,

is assigned to the organisers.

9 Reconnaissance

9.1 Procedure for registration

The specific registration form, completed, including details of the recce car(s) must be sent to the organiser at the same time as the application for entry.

En cas ce changement de véhicule, les changements doivent être annoncés au plus tard lors de la remise des road-books ou, le cas échéant, par téléphone au +33 676 29 20 62.

9.2 Identification des voitures de reconnaissances

Seuls les véhicules de reconnaissances annoncés à l'organisation sont autorisés de circuler sur les épreuves. Ils doivent porter les numéros de reconnaissances fournis par l'organisation.

9.3 Carte de contrôle et tracking

Une Carte de Contrôle des Reconnaissances pour enregistrer le passage de chaque concurrent sera remise aux équipages aux vérifications préliminaires des documents **ainsi qu'un tracker**. Les concurrents doivent inscrire, eux même, au stylo à bille, sur le carnet de pointage qu'ils recevront avec leur carnet d'itinéraire, les renseignements demandés (heure de départ, d'arrivée ou de passage dans les ES).

Cette carte peut être demandée par tout officiel à tout moment au cours de la reconnaissance d'une épreuve. La non-présentation de la carte pour enregistrement ou vérification sera sanctionnée du refus de la continuation des reconnaissances pour l'équipage concerné.

La carte de contrôle devra être restituée lors du contrôle des voitures du vendredi 12.05.2023.

9.4 Limitations

Durant toutes les reconnaissances, les concurrents se conformeront rigoureusement aux prescriptions du Code de la route et aux règles de la circulation.

Il est insisté sur le fait que la reconnaissance des épreuves spéciales n'est pas un entraînement. Toutes les règles du Code de la Route doivent être scrupuleusement suivies et la sécurité et les droits des autres usagers de la route et en particulier des enfants doivent être respectés soigneusement. Une attention toute particulière sera prêtée aux espaces urbains et zones d'habitation.

Tous les équipages sont autorisés à faire 3 passages maximum sur chaque épreuve spéciale. Les épreuves spéciales parcourues 2 ou 3 fois sont considérées comme une seule épreuve spéciale.

In case of change of vehicle, changes must be announced no later than at the delivery of road-books or, if necessary, by phone at + 33 676 29 20 62.

9.2 identification of the cars of reconnaissance

Only recce cars announced to the organisation are allowed to circulate on the special stages. They must wear the recce numbers provided by the organisation.

9.3 Control card and tracking

A control card to record the passage of each competitor will be given to the crews to the preliminary administrative checks **as well as a tracker**. Competitors must write, themselves, the information requested, using ballpoint pen, on the control card they will receive with their documents (time at SS start, time at SS finish, or passing time in the SS).

This control card can be requested by any official at any time during the reconnaissance of a special stage. The no-show of the card for record or control will be sanctioned by the prohibition to continue the reconnaissance for the crew concerned.

The control card shall be returned when checking cars on Friday 12.05.2023.

9.4 Limitations

During all the recce, competitors will comply strictly with the requirements of the French traffic rules.

It is stressed that the reconnaissance of the special stages is not a test. All the French traffic rules must be scrupulously followed and the safety and the rights of other road users and especially children must be respected carefully. Special attention will be paid to urban spaces and areas of housing.

All crews are allowed to make a maximum of 3 passages on each special stage. Special stages covered 2 or 3 times are considered to be a single special stage.

Toutes les reconnaissances du rallye doivent être effectuées à allure raisonnable dans le respect du Code de la Route. La vitesse maximale autorisée pour la reconnaissance des épreuves spéciales est de 90 km/h sauf indications inférieures locales au moyen de panneaux de signalisation et dans les zones construites (50 km/h ou 30 km/h).

Des contrôles seront effectués aussi bien avant qu'après la remise du road book. Le système de géolocalisation doit être à bord et en marche.

9.5 Programme des reconnaissances :

Les reconnaissances sont autorisées selon les horaires suivants :

- samedi 6, dimanche 7 et jeudi 11 mai 2023 de 09:00 à 12h00 et de 13:30 à 22:00 (toutes les ES);
- vendredi 12 mai 2023 de 09:00 à 15:00 (toutes les ES)

Le panachage week-end et semaine est autorisé.

9.6 Infraction-Sanction

Toute infraction ou non-respect de l'horaire des reconnaissances, dûment constaté et rapporté au Directeur de Course par la Police ou quelque Officiel sera rapporté aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.

9.7 Pénalités

9.7.1 Véhicules, Programme de reconnaissances

Reconnaissances en dehors des jours et heures autorisés, non-respect du nombre maximum de passages et en cas d'utilisation d'un véhicule qui n'est pas de série lorsque c'est le cas :

- Départ refusé,
- Amende identique à la valeur des droits d'engagement du rallye,
- Demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA et de la FIA.

Les pénalités sont cumulées et seront infligées par les Commissaires Sportifs.

9.7.2 Circulation

Voir article 6.4 du Règlement des Rallyes FFSA 2023.

All the reconnaissance of the rally must be performed at a reasonable speed in accordance with the traffic rules. The maximum speed allowed for the reconnaissance of the special stages is 90 km/h except where road signs specify a lower speed limit and in built-up areas (50 km/h or 30 km/h).

Controls will be carried out both before and after the delivery of the road-book. The GPS system must be on board and working.

9.5 Reconnaissance schedule:

The reconnaissance is allowed according to the following schedule:

- **Saturday 6, Sunday 7 and Thursday 11 May 2023 from 09:00 to 12: 00 and from 13:30 to 22:00 (all SS);**
- **Friday, May 12, 2023 from 09:00 to 15:00 (all SS)**

To mix weekend days and week days is authorized.

9.6 Infringement and penalty

Any breach or failure to comply with the race schedule, duly noted and reported to the Clerk of the Course by the Police or any official will be reported to the Stewards by the Clerk of the Course.

9.7 Penalty

9.7.1 Cars, Reconnaissance Schedule

Reconnaissance outside authorised schedule, non-compliance with the maximum number of passages allowed and if a non-standard vehicle is used in this case:

- start refused,
- a fine equal to the amount of the rally entry fees,
- application for disciplinary measure to FFSA and FIA.

The penalties are an cumulative. These penalties shall be imposed by the Stewards

9.7.2 Circulation

See article 6.4 / Standard Rally Regulation FFSA 2023.

9.7.3 Autres Infractions

A la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs

Ces pénalités sont cumulées et seront infligées par le Collège des Commissaires Sportifs. Suivant les circonstances, elles pourront faire l'objet d'une demande de sanction à la FFSA.

Le montant des amendes infligées lors des reconnaissances doit être envoyé à la FIA.

Conformément à l'Article 12.8 du Code Sportif International de la FIA, le paiement des amendes doit être effectué en ligne, dans les 48 heures suivant leur notification, à l'adresse suivante : <https://fiafines.fia.com>.

Lorsque les contrôles de reconnaissances sont diligentés par la FFSA, le montant des amendes est conservé par la FFSA.

10 Vérifications administratives

Des vérifications administratives préliminaires auront lieu lors de la prise du carnet d'itinéraire à la ASSURANCES GAN 37 Rue Anatole France et à Valexpo Oyonnax. Lors de celles-ci, les concurrents devront présenter les documents suivants :

- Permis de conduire en cours de validité originaux + 1 copie (pilote et copilote),
- Licences valable pour l'année en cours + 1 copie (pilote et copilote),
- Photocopie de la 1^{ère} page de la fiche d'homologation de la voiture,
- Autorisation du propriétaire pour l'utilisation de la voiture,
- Visa de l'autorité sportive nationale pour les concurrents étrangers.

Ils recevront les documents et stickers nécessaires à l'identification de leur voiture et divers autres documents, notamment les obligations auxquelles ils seront soumis (carnet de reconnaissance, etc...).

Le respect des horaires est impératif (pas de pointage en avance ni en retard sous peine des pénalités prévues au § V. A. des prescriptions générales FFSA).

9.7.3 Other Infringement

At the discretion of the Stewards.

These penalties shall be imposed by the Stewards. Depending on the circumstances, they may be the subject of a request for sanctions from the FFSA.

The amount of the fines imposed during the reconnaissance will be sent to the FIA.

In accordance with Article 12.8 FIA International Sporting Code, the payment of the fines must be done online, within 48 hours of their notification, at the following address: <https://fiafines.fia.com>.

When the Reconnaissance Checks are organized by the FFSA, the amount of the fines is retained by the FFSA.

10 Administrative checks

Administrative checks will take place at the time of delivery of the road-book at the INSURANCE GAN 37 Rue Anatole France and Valexpo in Oyonnax. Documents to be presented:

- Valid original driving licenses + 1 copy (driver and codriver),
- Valid competition licenses for the current year + 1 copy (driver and codriver),
- Photocopy of the 1st page of the homologation form of the car,
- Authorization from the owner for the use of the car,
- Visa of the ASN for foreign competitors.

Competitors will receive the documents and stickers necessary for the identification of their car and various other documents, including obligations to which they will be subjected (reconnaissance book, etc...).

The respect of the schedule is imperative (early check-in or late check-in will be subject to penalties).

11 Vérifications techniques, pesages, plombages, marquages et équipement des voitures et équipages

11.1 Emplacement des vérifications techniques

Chaque équipage prenant part au rallye, ou son représentant dûment mandaté par écrit, doit arriver aux vérifications et présenter la voiture suivant le tableau horaire qui sera publié sur le site internet : www.rallyeainjura.com

Le plombage des pièces et le pesage des voitures seront effectués au cours des vérifications techniques suivant le même horaire.

Lieu VALEXPO - 88 Cours de Verdun à 01100 OYONNAX

Date vendredi 12 mai 2023 de 13:00 à 17:00

Heure de convocation : L'horaire sera communiqué par un additif.

Documents à présenter

- Passeport technique
- Fiche d'homologation FIA **originale** du véhicule et le cas échéant de l'arceau de sécurité.
- Pour toutes les voitures RGT, le Passeport Technique FIA doit être présenté et son marquage est obligatoire.

11.2 Utilisation de bavettes (FIA Annexe J, art. 252.7.7)

Les bavettes sont autorisées.

11.3 Vitres (FIA Annexe J, art. 253.11)

L'utilisation de films argentés ou fumés selon Art. 253.11 Annexe J est autorisée sur les vitres latérales arrières, la vitre arrière et la vitre du toit ouvrant et devront être conforme au Code de la route, et aux conditions suivantes :

les films argentés ou teintés utilisés sur les vitres latérales arrières doivent être munis d'une ouverture d'une surface équivalente à la surface d'un cercle de 70mm de diamètre afin de permettre de voir de l'extérieur le pilote, ainsi que le contenu de la voiture.

11 Technical scrutineering, sealing and markings

11.1 Scrutineering venue

Each crew taking part in the rally, or his representative duly authorised in writing, must arrive at scrutineering and present the car according to the time table which will be published on the website: www.rallyeainjura.com

Sealing of the parts and weighing of the cars will be made during the technical scrutineering with the same schedule.

Location VALEXPO - 88 cours de Verdun to 01100 OYONNAX

Date Friday, May 12, 2023 from 13:00 to 17:00

Convocation time : The timetable will be communicated by a bulletin.

Documents to be presented:

- technical passport,
- **original** FIA homologation form of the vehicle and, if necessary, of the rollbar,
- for all RGT cars, the FIA technical passport must be presented and its marking is mandatory.

11.2 Use of mud flaps (FIA Appendix J, art. 252.7.7)

The mud flaps are allowed.

11.3 Windows (FIA Appendix J, article 253.11)

The use of silver or tinted films according to Art. 253.11 of Appendix J is allowed. It is authorised on the rear side windows, on the rear window and on the sunroof and must conform to the French traffic rules rules, and to the following condition:

silvered or tinted films fitted on rear side windows must have an opening equivalent to the surface of a circle of 70mm in diameter so that the driver as well as the contents of the car may be seen from outside.

11.4 Equipement de sécurité des pilotes & copilotes, détail voir annexe V :

Aux vérifications techniques les concurrents doivent présenter tous les éléments des vêtements de protection, sous-vêtement, y compris les casques et un dispositif de retenue de la tête approuvé par la FIA (FRT, anciennement HANS) qu'ils entendent utiliser. La conformité avec l'Annexe L Chapitre III sera vérifiée.

Le port d'un casque de protection conforme à l'une des normes reconnues (voir tableau Chapitre VII-B ASA) et d'un dispositif de retenue de la tête (p.ex. système HANS), selon les dispositions de l'Article 3, Chapitre III de l'Annexe L FIA ainsi que d'une combinaison ignifugée selon norme FIA 8856-2000, (voir Article 2, Chapitre III de l'Annexe L FIA), incl. Sous-vêtements, cagoule et chaussettes, (gants facultatifs pour le co-pilote) est obligatoire pour tous les membres de l'équipage.

11.5 Niveau sonore

Le règlement de la FFSA relatif au bruit des véhicules est applicable dans son intégralité y compris pour les concurrents de l'ERT ou étrangers. *(Article 4.5 de la réglementation standard des rallyes FFSA)*

11.6 Equipement des véhicules

De par leur équipement, les voitures devront être conformes à l'Annexe J de la FIA, aux prescriptions de l'ASN – en particulier pour ce qui est des mesures de sécurité – et aux prescriptions du Code de la Route. Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur pourra être refusé par les Commissaires Sportifs sur rapport des Commissaires Techniques.

11.7 Système de suivi de sécurité

Afin de renforcer la sécurité des concurrents, toutes les voitures doivent être équipées, pendant le rallye, d'un système de géolocalisation. Celui-ci sera installé dès la prise du Carnet d'itinéraire (reconnaisances) et récupéré en fin de rallye au parc fermé.

Le kit de géolocalisation ainsi que les instructions concernant son installation et sa restitution seront distribués lors des vérifications des documents du rallye.

Une caution de 300 € sera demandée à chaque concurrent.

11.4 Drivers' safety equipment, see detail Appendix V:

At scrutineering the competitors must present all the items of protective clothing, underwear, including helmets and a head retaining device approved by the FIA (FRT, formerly HANS) intended to be used during the rally. Compliance with Appendix L chapter III will be checked.

The wearing of a protective helmet that meets recognized standards (see table Chapter VII - B ASA) and a head restraint device (e.g. HANS system), according to the provisions of Article 3, chapter III of the FIA Appendix L as well as a fireproofed overall according to FIA 8856-2000 standard, (see Article 2, chapter III of the FIA Appendix L), including underwear, balaclava and socks, (optional gloves for the co-pilot) is mandatory for all members of the crew.

11.5 Sound level

The FFSA vehicle noise regulation is applicable in its entirety including the competitors of ERT or foreigners. (see section 4.5 of the FFSA standard regulations)

11.6 Vehicle equipment

By their equipment, the cars must comply with FIA Appendix J, the prescriptions of the ASN - especially when it comes to security measures - and the requirements of the French traffic rules. Any vehicle not offering a character of security sufficient or not comply with the regulations in force may be refused by the Stewards on report of the Scrutineers.

11.7 Safety tracking system

To enhance the safety of the competitors, all cars must be fitted with a Geolocation System during the rally. It will be fitted as soon as the recce road-book is taken and recovered at the end of the rally at the Parc Fermé.

The kit of geolocation and the instructions for its installation and its return will be given at administrative checks.

A deposit of €300 will be requested to each competitor.

En cas de perte ou de détérioration du boîtier ou de ses accessoires (câbles, antennes, etc., ...), la caution pourra être conservée partiellement ou en totalité après vérification par le distributeur agréé par la FFSA. La caution sera restituée après vérification du matériel par le distributeur, au maximum trois semaines après le rallye.

Les instructions d'installation sont également disponibles sur les sites : www.ffsa.org et sur le site du rallye. Le montage et le bon fonctionnement du système devront être vérifiés par le distributeur agréé, ou un membre de l'équipe d'organisation du rallye en charge de la géolocalisation, dès la remise du kit lors des vérifications.

Chaque concurrent est responsable du bon fonctionnement de son système de géolocalisation pendant toute la durée du rallye. Tout constat de non fonctionnement entraînera les pénalités suivantes :

- 1^{ère} infraction : avertissement et remise en conformité immédiate,
- 2^{ème} infraction : 200 € et remise en conformité immédiate,
- 3^{ème} infraction : Un rapport sera fait aux Commissaires Sportifs qui décideront d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du rallye et demande de sanction à la FFSA.

11.8 Caméras

L'installation de caméras et/ou d'appareil de prise de vues doit être conforme à la réglementation FFSA **et doit avoir reçu l'approbation des Commissaires Techniques lors du contrôle technique avant le départ.**

- Le montage doit être solide, de type rigide sur l'arceau de sécurité, située en arrière et au centre des dossiers de sièges, vissée à l'aide de brides.
- Les caméras de type «crayon» pourront être montées sur le montant de l'arceau avant et le boîtier devra être monté sur le plancher (idem fixation batterie) derrière les sièges.
- Le montage peut aussi être intégré dans la silhouette tout en respectant le règlement du groupe correspondant.

In case of loss or damage to the system or its accessories (cables, antennas, etc.,...), the deposit can be kept partially or entirely after verification by the distributor authorized by the FFSA. The deposit will be returned after verification of the material by the distributor, a maximum of three weeks after the rally.

Installation instructions are also available on the websites: www.ffsa.org and on the site of the rally. The installation and the functioning of the system will be verified by the authorized dealer, or a member of the rally organisation in charge of geolocation, upon delivery of the kit during administrative checks.

Each competitor is responsible for the smooth running of its geolocation system for the duration of the rally. Any finding of non-operation will result in the following penalties:

- 1st infringement: warning and immediate compliance fitness,
- 2nd infringement: €200 and immediate compliance fitness.
- 3rd infringement: A report shall be made to the Stewards who shall decide on a penalty which may go as far as disqualification of the rally and request for sanction to the FFSA.

11.8 On-board cameras

The installation of cameras and camera views must comply with FFSA regulation **and must have been approved by the Scrutineers during scrutineering before the start.**

- Assembly must be solid, rigid type on the rollbar, situated behind and to the center of the backs of seats, screwed with flanges.
- "Pencil" type cameras can be mounted on the amount of the front rollbar and the box is to be mounted on the floor (same fixation as battery) behind the seats.
- The fitting can also be integrated into the silhouette while respecting the rules of the corresponding group.

Montages interdits

Tout montage à l'aide de bande collante, velcro, ventouse etc. est interdit.

12 Autres procédures

12.1 Départ et ordre de départ

- Il n'y aura pas de cérémonie de départ
- Le départ du rallye aura lieu le vendredi 12 mai 2023 à 20:15 au CH0 en sortie de parc fermé à VALEXPO OYONNAX (Ouvreur +10 minutes International ou à la discrétion de la Direction de Course)
- L'ordre de départ de l'étape 2 sera celui du classement général provisoire à l'issue de la dernière ES courue de la 1ère étape, dans les conditions définies dans l'article 3.3.1 du Règlement standard des Rallyes FFSA. Pour des raisons de sécurité le Directeur de Course pourra modifier l'ordre de départ (VHC / + 5 minutes Ouvreur / +10 minutes International / + 5 minutes Ouvreur / +5 minutes VHRS/VMRS ou à la discrétion de la Direction de Course.).

12.1.1 Parc de départ

Il y a un seul parc fermé de départ à VALEXPO OYONNAX. L'équipage au complet doit se rendre avec le véhicule au CH0, 10 minutes avant son heure de départ prévue.

12.2 Procédure de départ des épreuves spéciales

Lorsque la voiture, avec son équipage à bord, vient s'arrêter devant le contrôle de départ, le commissaire en poste inscrit sur le carnet de contrôle l'heure prévue pour le départ de la voiture concernée (heure et minute). Il remet ce document à l'équipage en lui indiquant l'horloge avec le système de compte à rebours électronique, effectuant le compte à rebours par seconde et clairement visible par l'équipage depuis sa position de départ. Ce système est couplé électroniquement à un dispositif muni de cellules placé 40 cm après la ligne de départ qui détecte et enregistre si une voiture quitte la ligne de départ avant le signal correct.

Banned montage

All montage using adhesive tape, velcro, suction cup etc. is prohibited.

12 Other procedures

12.1 Start and start order

- There is no ceremonial start.
- The start of the rally will be held on Friday, May 12, 2023 at 20:15 at the TC0 at Parc Fermé Out in VALEXPO OYONNAX (Ouvreur +10 minutes International or at the discretion of the Race Direction)
- The start order for leg 2 will be the order of the provisional overall classification at the end of the last special stage run of the 1st leg, under the conditions defined in article 3.3.1 of the FFSA Rally Standard Regulations. For reasons of safety the Clerk of the Course may modify the starting order. (VHC / + 5 minutes Ouvreur / +10 minutes International / + 5 minutes Ouvreur / +5 minutes VHRS/VMRS or at the discretion of the Race Direction.).

12.1.1 Start area

There is a Parc Fermé to VALEXPO OYONNAX. The entire crew must with the vehicle must be at TC0, 10 minutes before its scheduled start time.

12.2 Special stage start procedure

When the car with its crew on board has stopped in front of the start control, the marshal in charge entered on the time card the time scheduled for the start of the car concerned (hour and minute). He give this document to the crew and indicate the clock with electronic countdown system, performing the countdown per second and clearly visible by the crew from its start position. This system is electronically coupled to a device equipped with cells placed 40 cm after the start line which detects and records if a car leaves the start line before the correct signal.

Il n'y aura pas de décompte manuel sauf une information à 30 secondes avant le départ.

La cellule de départ doit être placée 50 cm après la ligne.

12.3 Procédure d'arrivée

Voir article 7.5.9 du Règlement des Rallyes FFSA 2023 « L'arrivée des épreuves spéciales sera jugée lancée, l'arrêt entre le panneau jaune avertisseur et le panneau stop est interdit sous peine de disqualification. Le chronométrage se fera sur la ligne d'arrivée, au moyen de chronomètre avec imprimante obligatoirement. »

12.4 Pointage en avance

Selon mention dans le carnet de contrôle et règlement standard des rallyes FFSA.

Les équipages sont autorisés de pointer en avance, sans encourir de pénalité, en fin d'étape.

12.5 Nouveau départ après abandon (selon Art. 54 du RRSR)

12.5.1 Généralités

Un équipage n'ayant pas terminé une section peut reprendre le départ du rallye à compter du départ de la section suivante après le regroupement pour la nuit à moins qu'il ne confirme que telle n'est pas son intention au Directeur de Course en remplissant le formulaire situé à la fin du road book ("abandon final") et en le remettant aux organisateurs dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste de départ.

Après que le Directeur de Course a été informé d'un abandon, l'équipage doit remettre son carnet de contrôle. Lorsque l'abandon a lieu sur une épreuve spéciale ou à un contrôle stop, l'heure de cette spéciale ne sera pas inscrite et l'Art. 54.2 du RRSR s'appliquera.

Dans le cas du dépassement du retard maximum autorisé en vertu de l'Art. 45 du présent règlement, le concurrent concerné sera autorisé à prendre un nouveau départ après le regroupement pour la nuit suivant. La pénalité en temps sera appliquée conformément à l'Art. 54.2 du RRSR depuis le Contrôle Horaire où le concurrent concerné a dépassé le retard maximum autorisé.

Tout équipage ayant abandonné lors d'une section le dernier jour du rallye ne sera pas classé.

There is no manual count down except information to 30 seconds before the start.

Photocell for jump start should be placed 50cm after the line.

12.3 Finish Procedure

See article 7.5.9 / Standard Rally Regulation FFSA 2023 « The finish of the special stages will be judged as a start, stopping between the yellow warning sign and the stop sign is forbidden under penalty of disqualification. Timing will be done at the finish line, using a stopwatch with a printer. »

12.4 Permitted early check-in

According to mention on the time-card and to FFSA Rally Standard Regulations.

Crews are authorised to check-in early at the end of the leg without incurring any penalty.

12.5 Re-start after retirement (according to RRSR Art. 54)

12.5.1 General

A crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup unless they confirm otherwise with the Clerk of the Course by completing of the form located in the rear of the road book ("final retirement") and lodging it with the organiser as soon as possible and, if feasible, before the publication of the re-start list..

After the Clerk of the Course has been informed of a retirement, the crew must hand in their time card. When retirement is on a special stage or at a stop control, that stage time will not be recorded and RRSR Art. 54.2 shall be applied.

In the case of exceeding the maximum permitted lateness under Art. 45 of these regulations, the competitor concerned will be allowed to re-start after the next overnight regroup. The time penalty will be applied as per RRSR Art. 54.2 from the TC at which the competitor concerned has exceeded the maximum permitted lateness.

Any crew which has retired from a section on the last day of the rally will not be classified.

Tout équipage qui abandonne volontairement avec l'intention apparente d'en retirer un avantage sera jugé par les Commissaires Sportifs qui pourront ne pas autoriser un nouveau départ pour l'équipage. Les Commissaires Sportifs pourront appliquer des sanctions à l'encontre du concurrent et/ou de l'équipage concerné, conformément à l'Art. 11.9 du Code.

12.5.2 Pénalités

Pour tous les équipages qui prennent un nouveau départ, une pénalité en temps sera infligée. Pour chaque épreuve spéciale ou épreuve super spéciale manquée, cette pénalité en temps sera de 10 minutes.

Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps réalisé dans la classe du pilote pour chaque épreuve spéciale manquée, qui comprendra l'épreuve spéciale ou l'épreuve super spéciale dans laquelle l'équipage a abandonné.

Si l'abandon a lieu après la dernière épreuve spéciale ou super spéciale avant un regroupement pour la nuit, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière épreuve spéciale ou super spéciale.

Si l'équipage qui abandonne a réalisé le meilleur temps de sa classe dans la dernière spéciale, son temps sera pris en considération pour l'application de la pénalité de temps.

12.5.3 Réparations et vérifications techniques (selon Art. 55 du RRSR)

12.5.3.1 Emplacement de l'assistance et temps autorisé : Toute voiture qui ne parvient pas à terminer une étape conformément aux règles ci-dessus peut être réparée à l'appréciation du concurrent. Avant toute réparation, les voitures peuvent être amenées directement à leur aire de service pour être placées en régime de Parc Fermé, jusqu'à ce que le Délégué Technique de la FIA ou le commissaire technique en chef donne l'autorisation de réparer ou non. Cependant, la voiture doit se présenter au regroupement pour la nuit avant l'Etape suivante, au plus tard une heure avant l'heure de départ prévue pour la première voiture.

12.5.3.2 Vérifications techniques de voitures réparées : La voiture doit conserver son châssis et son bloc-moteur d'origine tels que marqués lors des vérifications techniques préliminaires ainsi que toutes ses pièces scellées. Le concurrent doit être représenté lors de ces nouvelles vérifications technique à une heure précisée par les organisateurs.

Any crew which deliberately retires with the perceived intention of gaining an advantage will be judged by the Stewards, who may not permit the crew to re-start. The Stewards may apply sanctions against the Competitor and/or crew concerned in accordance with Art. 11.9 of the Code.

12.5.2 Penalties

For all crews which re-start a time penalty will be applied. For every stage or super special stage missed, this time penalty will be 10 minutes.

This time penalty will be added to the fastest time of the drivers' class for each missed stage, which shall include the special stage or super special stage on which the crew has retired.

Should retirement occur after the last special stage or super special stage before an overnight regroup, the crew will nonetheless be deemed to have retired on that last special stage or super special stage.

If a crew such affected has set the fastest time of its class on that last stage, its own time will be taken into consideration for the application of the time penalty.

12.5.3 Repairs and technical scrutineering (according to RRSR Art. 55)

12.5.3.1 Service location and time allowed : Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. Before any repair, the vehicles may be brought directly to their service area and wait under Parc Fermé condition until the FIA Technical Delegate or Chief Scrutineer gives authorisation to repair it or not. However, the vehicle must report to the overnight regroup prior to the next leg, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.

12.5.3.2 Scrutineering of repaired cars : The car must retain its original body shell, engine block as marked at pre-rally scrutineering and all sealed parts. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organisers.

12.6 Procédures spéciales**12.6.1 Utilisation du drapeau rouge**

Si l'utilisation des drapeaux rouges s'avère nécessaire, la procédure suivante sera adoptée :

Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre. Les drapeaux seront déployés à tous les points radio précédant l'incident. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

Tout équipage ayant reçu le drapeau rouge se verra attribuer un temps forfaitaire par la direction de course selon l'article 52 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA 2023 (ES interrompue).

12.6.2 Shakedown

Il n'y a pas de shakedown.

12.6.3 Carnet d'infraction

Il sera distribué au CH0 et devra être restitué en fin de rallye. Il sera utilisé par les organes de police pour signaler toute infraction aux règles de circulation.

12.7 Heure officielle pendant toute la durée du rallye

Pendant toute la durée du rallye, l'heure officielle sera celle de l'horloge parlante française (<https://horlogeparlante.com>).

12.8 Assistance

Pendant tout le déroulement du rallye, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur du parc d'assistance de VALEXPO 88 cours de Verdun à 01100 OYONNAX.

Coordonnées GPS : Lat. N 46°15'.40.0" - Long. E 005°38'.51.4" - Surface : asphalte

Le refuelling est strictement interdit dans le parc d'assistance.

12.6 Special procedures**12.6.1 Use of the Red Flag**

If the use of red flags is necessary, the following procedure will be adopted:

On passing a displayed Red Flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshall or intervention car drivers. Red Flags will be displayed to crews at all radio point prior to the incident. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the Stewards.

A crew which has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage as in Art. 52 of the sporting of the 2023 FIA regional rally Sporting Regulations (Interruption of a special stage).

12.6.2 Shakedown

There's no shakedown.

12.6.3 Infringement book

It will be given at TC0 and must be returned at the end of rally. It will be used by police to report any violation of traffic rules.

12.7 Official time

Throughout the rally, the official time will be that of the French speaking clock (<https://horlogeparlante.com>).

12.8 Service

During the rally, service of a competing car may be carried out only in Service Park in VALEXPO –

88 cours de Verdun - 01100 OYONNAX.

GPS : N 46°15'.40.0 " - E 005°38'.51.4 "

Surface: asphalt

The refuelling is strictly forbidden in the Service Park.

A l'extérieur de celui-ci, toute réparation ou tout ravitaillement ne pourra être effectué que par les moyens du bord et exclusivement par l'équipage et sans aucune aide extérieure. Cette intervention devra obligatoirement être effectuée sur l'itinéraire exact du rallye, ou sur des aires dégagées adjacentes sous réserve que la voiture soit directement visible par un observateur circulant sur et dans le sens de l'itinéraire du rallye.

La bonne observation de ces prescriptions sera vérifiée par des **juges de faits** et toute infraction fera l'objet d'une sanction. Le cas échéant, un rapport sera fait aux Commissaires sportifs qui pourront imposer une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

A l'exception des membres du collège du rallye, tous les officiels figurant sur le règlement du Rallye ainsi que dans les additifs sont déclarés compétents en tant que «juges de faits» pour la constatation visuelle d'infraction dont ils seraient témoins, portant notamment sur : chauffe ou réglementation des pneumatiques; assistance; itinéraire du rallye; comportement antisportifs; etc.

Seul le véhicule portant le sticker numéroté «Assistance» (à coller en haut du pare-brise - côté passager) sera autorisé dans le parc d'assistance.

Les équipages se verront remettre, à la prise du road-book, les différents laissez-passer et badges leur permettant d'accéder au site du rallye le jour de la manifestation. L'accès aux parcs et parkings y sera strictement réglementé.

Toute opération promotionnelle ou de communication autre que celle prévue par l'organisation est interdite dans le parc d'assistance.

12.8.1 Ouverture du parc d'assistance avant l'épreuve

Le parc d'assistance sera ouvert le vendredi 12.05.2023 à partir de 11:00

12.8.2 Surface à disposition

La surface occupée dans le parc sera limitée comme suit :

- Pour tous les concurrents : 49 m² pour 1 voiture et 98 m² pour 2 voitures.

Outside of it, any repair or supplies will be performed by the crew, using solely the equipment on board and with no external physical assistance. This procedure must be performed on the exact rally route, or on adjacent free areas subject that the car be directly visible from an observer driving on and in the direction of the rally route.

The good observation of these requirements will be checked by **judges of fact** and any breach will be the subject of a sanction. If necessary, a report shall be made to the Stewards, who may impose a penalty that may go as far as disqualification.

Except for members of Stewards, all officials on the regulations of the rally as well as in the bulletins are declared competent as a "judge of facts" for the visual finding of infringement which they are witnesses, including on: tyre heating or tyre regulation, service, rally itinerary, unsportsmanlike behavior, etc.

Only the vehicle carrying the numbered 'Assistance' sticker (to be stuck at the top of the windscreen – passenger side) will be allowed in the Service Park.

The crews will receive, at same time as the road-book, the various passes and badges allowing them access to the rally site the day of the event. Access to parks and car parks will be strictly regulated.

Any promotional or communication operation other than that provided by the organisation is forbidden in the Service Park.

12.8.1 Opening of the Service Park before the rally

The Service Park will be open from Friday 12.05.2023 – 11:00

12.8.2 Given area

The area in the Service Park will be limited as follows:

- For all competitors: 49 m² for 1 car and 98 m² for 2 cars.

- o Les concurrents désirant disposer de plus de place devront en faire la demande lors de leur inscription.

Toute surface supplémentaire sera facturée par l'organisateur à raison de 9.60 € TTC par mètre carré.

Les assistances communes à plusieurs véhicules seront signalées sur le formulaire ASSISTANCE lors de l'envoi de la demande d'engagement.

12.8.3 Sécurité et ordre dans le parc d'assistance

Chaque concurrent est responsable du comportement de son assistance ainsi que de la prise en charge, de l'enlèvement des déchets et de les déposer dans les bennes prévues à cet effet. Les bidons d'hydrocarbures vides devront être emportés par les assistances.

Selon article 49.4 du RSRR en ce qui concerne la vitesse dans les parcs d'assistance.

12.8.4 Véhicules admis dans le parc d'assistance

Chaque équipage engagé recevra 1 plaque ou adhésif "ASSISTANCE". Ce véhicule sera identifié par la plaque ou adhésif et vérifié à chaque entrée de parc.

12.8.5 Equipements obligatoires

12.8.5.1 Bâches

Les équipes d'assistance devront disposer sous chaque voiture de course d'une bâche (3mx5m minimum) étanche et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture et déposer sous chaque véhicule d'assistance une bâche sous la partie mécanique.

12.8.5.2 Extincteur

Il est demandé de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.

La pénalité pour défaut d'extincteur et/ou de bâche dans les parcs est de 200 € pour chaque infraction constatée.

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.

- o Competitors who wish to have more space must make a request when they register their entry.

Any additional surface will be invoiced by the organiser at the rate of €9.60 per m².

Adjacent service areas request will have to be mentioned on the ASSISTANCE form when sending the entry application.

12.8.3 Security and behaviour in the Service Park

Each competitor is responsible for the behaviour of its team members as well as for the waste removal and drop them in the bins provided for this purpose. The empty oil cans have to be swept away by the team.

According to Article 49.4 of the RSRR regarding speed in the service parks.

12.8.4 Vehicles admitted in the Service Park

Each entered crew will receive 1 "ASSISTANCE" plate or sticker. This vehicle will be identified by the plate or sticker and checked at each entrance in the Service Park.

12.8.5 Mandatory equipment

12.8.5.1 Tarps

The teams will have to provide a tarpaulin under each car racing (minimum 3mx5m) waterproof and hydrocarbons resistant with an area at least equal to that of the car and drop under each service vehicle a tarp under the mechanical part.

12.8.5.2 Fire extinguisher

It is asked to keep nearby and in a visible way from the location of each rally car, a fire extinguisher for A, B and C fire types with a minimum of 5 kg capacity, having been controlled since less than 2 years.

The penalty for the absence of fire extinguisher and/or tarp in the Service Park is €200 for each infringement.

The amount of the penalty is retained by the organiser.

12.9 Circulation

Conforme au règlement standard FFSA (article 6.4).

Pendant toute la durée du rallye, en dehors des ES, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation en France, ainsi qu'aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques à l'occasion des reconnaissances ou du rallye, notamment s'agissant des limitations de vitesse.

12.9.1 Respect des limitations de vitesse

Pendant les reconnaissances, et pendant toute la durée du rallye sur les parcours de liaison, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation en France, ainsi qu'aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques et/ou l'organisateur du rallye notamment s'agissant des limitations de vitesse.

Nota : Les zones de limitations de vitesse spécifiques seront indiquées dans le roadbook.

Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, constaté par un officiel de l'organisation ou suite au rapport du prestataire de géolocalisation de l'épreuve, ou par la notification d'un agent ou fonctionnaire (voir Règlement standard FFSA 6.4.2./6.4.3.) se verra infliger, par les commissaires sportifs, les pénalités prévues ci-dessous :

Hors excès de vitesse :

* 1ère infraction : amende de 160 € et 10 secondes de pénalité

* 2ème infraction : amende de 320€ et 1 minute de pénalité

* 3ème infraction : Un rapport sera fait aux Commissaires Sportifs qui décideront d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

- En cas d'excès de vitesse :

* 1ère infraction notifiée :

• jusqu'à 20 km/h : amende de 68 €

• jusqu'à 30 km/h : amende de 135 € et 10 secondes de pénalité

• jusqu'à 40 km/h : amende de 135 € et 20 secondes de pénalité

• Supérieur à 40 km/h : amende de 135 € et un rapport sera fait aux Commissaires Sportifs qui décideront d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

12.9 Circulation

In compliance with standard FFSA regulations (Art 6.4)

Throughout the rally, outside of the special stages, the crews must observe the national traffic laws, as well as the specific prescriptions issued by the public authorities during the

rally reconnaissance, especially regarding speed limitations

12.9.1 Respect of Speed Limit

During reconnaissance, and during the rally on the road section, the crews must strictly comply with the prescriptions regulating traffic in France, as well as the specific prescriptions decreed by the public authorities and/or the organizer of the rally, in particular with regard to speed limits.

Note: Specific speed limit zones will be indicated in the roadbook.

Any crew that does not comply with these prescriptions, noted by an official of the organization or following the report of the

tracking provider of the event, or by the notification of an agent or an official (see standard FFSA regulations article 6.4.2./ 6.4.3.) will be imposed, by the stewards, the penalties provided for below:

Excluding speeding:

- 1st Infringement: €160 fine and 10 second penalty

- 2nd Infringement: €320 fine and 1 minute penalty

- 3rd Infringement: A report shall be made to the Sporting Commissaires who shall decide on a penalty which may include disqualification.

- In case of speeding:

1st notified Infringement:

- up to 20 km/h: fine of €68.

- up to 30 km/h: fine of €135 and 10 second penalty

- up to 40 km/h: fine of €135 and 20 second penalty.

- Over 40 km/h: fine of €135 and a report shall be made to the Sporting Commissaires who shall decide on a penalty which may include disqualification.

* En cas de 2ème infraction notifiée : amende de 270 € (en plus de la 1ère) et 5 minutes de pénalité
 * En cas de 3ème infraction notifiée : amende de 405 € (en plus des deux premières) et un rapport sera fait aux Commissaires Sportifs qui décideront d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

12.9.2. Conduite

En dehors des ES, tout mouvement anormal de la voiture sur la chaussée, qu'il soit latéral ou longitudinal est strictement interdit, qu'il s'agisse de chauffe des pneumatiques, de frein ou pour toute autre raison.

Pénalités :

- * 1ère infraction notifiée : 10 secondes de pénalité
- * 2ème infraction notifiée : 1 minute de pénalité
- * 3ème infraction notifiée : un rapport sera fait aux Commissaires Sportifs qui décideront d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

12.9.3. Voiture de Rallye sur route de Liaison

Sur un secteur de liaison qui est une route publique et au départ d'une spéciale, une voiture de compétition ne peut être conduite que sur quatre pneus et quatre roues tournant librement. Toute voiture non-conforme à cet article sera considérée comme ayant abandonné. Une pénalité supplémentaire pourra être imposée par les commissaires sportifs.

13 Identification des officiels

Au cours de l'épreuve, les officiels seront identifiés par un badge personnel d'identification et/ou un gilet coloré selon le tableau ci-dessous :

- In the event of a 2nd notified Infringement: fine of 270€(in addition to the 1st) and 5 minutes penalty

- In the event of a 3rd notified Infringement: fine of €405 (in addition to the first two) and a report shall be made to the Sporting Commissaires who shall decide on a penalty which may include disqualification.

12.9.2 Road Driving

Outside the SS, any abnormal movement of the car on the road section, whether lateral or longitudinal is strictly prohibited, whether it concerns tire heating, brakes or for any other reason.

Penalties:

- * 1st notified infringement: 10 second penalty
- * 2nd notified infringement: 1 minute penalty
- * 3rd notified infringement: A report shall be made to the Sporting Commissaires who shall decide on a penalty which may include disqualification.

12.9.3 Rally car on the road section

On the road section that is a public road and at the start of a stage, a competition car may only be driven on four freely rotating wheels and tyres. Any car not complying with this article will be considered as retired. An additional penalty may be imposed by the Steward.

13 Identification of officials

During the rally, officials will be identified by a personal identification badge and/or a tabard as below :

Fonction avec texte sur gilet en français	Couleur du gilet d'identification	Function (with French text)	Tabard color
Directeur de course	Rouge	Clerk of the Course	Red
Commissaire	Orange	Marshall	Orange
Chef de poste	Orange barré	Post chief	Orange - striped
Juge de fait	Jaune	Judge of fact	Yellow
Médecin	Blanc	Doctor	White
Média	Vert	Media	Green
Commissaire technique	Noir	Scrutineer	Black
Chargé relations concurrents	Rouge	Competitors Relations Officer	Red

14 Prix

14.1 Classements

Il sera établi les classements finaux suivants :

- un classement général absolu,
- un classement FIA ERT général absolu, tous groupes et classes confondus,
- un classement FIA ERT par groupes et classes de cylindrée
- un classement FIA ERT junior.

Ces deux classements FIA ERT seront faits hors voitures nationales et voitures n'utilisant pas les pneus règles FIA,

- un classement général confondu de ce rallye et du rallye national de doublure (pour ce faire, pensez à cocher la case « oui » sur le bulletin d'engagement).

14.2 Prix en espèces en euros (cumulables)

La distribution des prix s'effectuera sur le classement général confondu de ce rallye et du rallye de doublure.

à la CLASSE de	1 à 5	6 à 13	14 et +
au premier (x engt 2024)	1	1	1
au deuxième (x engt 2024)		1/2	1/2
au troisième (x engt 2024)			1/4

Equipage FEMININ	à la première (x engt 2024)	1
-------------------------	-----------------------------	---

14.3 Coupes (non cumulables)

Il sera attribué deux coupes ou trophées à chaque équipage classé lors de la remise des prix.

Il sera attribué aux commissaires par tirage au sort 3 coupes ou lots.

La distribution des prix sera suivie d'un apéritif dinatoire en l'honneur des concurrents et des officiels ayant participé au Rallye AIN-JURA.

14 Prizes

14.1 Classifications

The following final classifications will be established:

- an absolute general classification,
- an absolute general FIA ERT classification, all groups and classes combined,
- groups and classes FIA ERT classifications,
- a junior FIA ERT classification.

These two above FIA ERT classification will be made without National cars and without cars not using the tyres in conformity with the FIA rules,

- a combined general classification with this rally and the support national rally (to do this, remember to check 'yes' on the entry form).

14.2 Cash prizes in euros (cumulative)

The prizes giving will be based on overall combined with the support national rally.

CLASS	1 to 5	6 to 13	>13
au premier (x free entry for 2024)	1	1	1
au deuxième (x free entry for 2024)		1/2	1/2
au troisième (x free entry for 2024)			1/4

Women's crew	(x free entry for 2024)	1
---------------------	-------------------------	---

14.3 Cups (not cumulative)

It will be awarded two cups or trophies to each crew at prizes giving.

It will be awarded to the marshalls 3 cups or awards by lottery.

The prizes giving will be followed by a cocktail party in honor of competitors and officials who participated in the Rally AIN JURA.

Emplacement de la remise des Prix

La remise des prix se déroulera le **Samedi 13 mai 2023** sur le podium d'arrivée à Valexpo Oyonnax.

15 Vérifications finales - présence et emplacement

15.1 Vérifications finales : Les équipages sélectionnés pour les vérifications finales doivent être représentés par un délégué mandaté du concurrent et accompagné par deux (2) mécaniciens avec l'outillage nécessaire.

Les véhicules appelés seront conduits par le délégué mandaté, en convoi du parc fermé de fin d'épreuve au garage des vérifications finales.

Heure: Samedi 13 mai 2023, dès 19:33.

Lieu ALAIN PNEU POINT S – 53, cours de Verdun - 01100 OYONNAX

15.2 Droit de réclamation

Les réclamations devront être faites par écrit et remises au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, ou à défaut à un officiel FFSA. Elles devront être accompagnées d'une caution d'un montant de **1 000 euros** sous forme de chèque libellé à l'ordre de l'ASA organisatrice. Cette somme ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation a été reconnu.

Si une réclamation nécessite le démontage et le remontage d'une partie clairement définie de la voiture, tout dépôt supplémentaire sera spécifié par les commissaires sportifs sur proposition du responsable des commissaires techniques.

15.3 Droits d'appel

Montant de la caution du droit d'appel international (FIA) € 3 000.- à l'ordre de la FIA

Prizes giving venue

The prizes giving will take place on **Saturday 13 May 2023** at Valexpo Oyonnax podium.

15 Final checks - presence and venue

15.1 Finals checks : The crews nominated for the final scrutineering must be represented by a competitor mandated delegate and accompanied by two (2) mechanics with the necessary tools.

Nomkinated vehicles will be driven by the mandated delegate, in a convoy from the final Park Fermé to the garage of the final scrutineering.

Time: Saturday 13 May 2023, at 19:33.

Location: ALAIN tyre place POINT S - 53, cours de Verdun - 01100 OYONNAX

15.2 Protest

Protests shall be in writing and handed to the Clerk of the Course or to a Steward, or failing, to a FFSA official. They must be accompanied by a deposit in the amount of **1 000 euros** in the form of a bank check made out to the order of the organising ASA. This deposit may only be returned if the protest is upheld.

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Chief Scrutineer.

15.3 Appeal fees

International appeal deposit (FIA) € 3 000 - to FIA

16 COVID-19

Depuis le 1er septembre 2020, les protocoles de l'Annexe S du Code Sportif International de la FIA ont été appliqués à tous les Championnats, Coupes, Trophées, Challenges, Séries et Séries Internationales inscrits au calendrier sportif international de la FIA. Cela coïncide avec la reprise d'un certain nombre d'événements réglementés par la FIA. L'extension comprend les mêmes mesures sanitaires clés du protocole de Formule 1 : distanciation physique, pré-test PCR, port de masques et hygiène des mains, sont obligatoires, avec une mise en oeuvre adaptée à une structure organisationnelle plus petite. Ces procédures sont conçues pour limiter le risque de transmission de la COVID-19.

Le protocole COVID-19 relatif au « Rallye AIN-JURA » fera l'objet d'une communication spécifique en amont de l'évènement.

16 COVID-19

From the 1st September 2020, the FIA International Sporting Code Appendix S protocols have been applied to all FIA Championships, Cups, Trophies, Challenges, Series, and International Series registered on the FIA international sporting calendar. This coincides with the resumption of a number of FIA-regulated events.

The extension includes the same key sanitary measures as the Formula One protocol: mandatory physical distancing, PCR pre-testing, wearing of face masks and hand hygiene, with adapted implementation to a smaller organisational structure. These procedures are designed to limit the risk of the transmission of COVID-19.

The "Rallye AIN-JURA" COVID-19 protocol will be communicated prior to the event.

Annexe I / Appendix I ITINERAIRE / ITINERARY

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target times	First car due	Sectors																								
Leg1 Friday 12 May 2023																															
Start Leg 1 - OYONNAX							Sunrise 06h09																								
TC 0	Parc Fermé OUT - Service IN Entrée Valexp					20:15																									
	Service A (Valexpo)		0,25	0,25	00:15		1																								
RZ 1	Distance to next refuel	14,95	35,37	50,32																											
TC 0A	Service OUT - Valexpo					20:30	2																								
TC 1	Refuelling - Cessiat		16,50	16,75	00:30	21:00																									
	Neutralization		0,10	16,85																											
SS 1	Haut Bugey	5,35			00:03	21:03	3																								
TC 2	Geilles		6,10	28,30	00:20	21:23																									
	Neutralization		0,10	28,40																											
SS 2	Lac Genin	9,60			00:03	21:26	4																								
TC 2A	Service IN Valexpo		12,34	50,34	00:30	21:56																									
	Service B (Valexpo)		0,23	50,57	00:15		5																								
TC 2B	Service OUT - Parc Fermé IN Valexpo		0,00	50,57		22:11																									
	/ included Technical Zone 10 minutes					Sunset 20h58																									
Total Leg 1		14,95	35,62	50,57		29,56%																									
Leg 2 Saturday 13 May 2023																															
Start Leg 2 - OYONNAX							Sunrise 06h08																								
TC 2C	Parc Fermé OUT - Service IN Valexpo					08:45																									
	Service C (Valexpo)		0,25	0,25	00:45		6																								
RZ 2	Distance to next refuel	36,51	60,20	96,71																											
TC 2D	Service OUT - Valexpo					09:30	7																								
TC 3	Refuelling - Cessiat		16,50	16,75	00:30	10:00																									
	Neutralization		0,10	16,85																											
SS 3	Cessiat-Bellignat	5,35			00:03	10:03	8																								
TC 4	Geilles		6,00	28,20	00:25	10:28																									
	Neutralization		0,10	28,30																											
SS 4	Chemin de la Guerre - Giron	21,26			00:03	10:31	9																								
TC 5	Ferme Mollet		28,50	78,06	01:05	11:36																									
	Neutralization		0,10	28,30																											
SS 5	Apremont	9,90			00:03	11:39	10																								
TC 5A	Regroup IN - Valexpo		8,90	47,10	00:30	12:09																									
REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone						00:45																									
TC 5B	Regroup OUT - Service IN Valexpo					12:54																									
	Service D (Valexpo)		0,25	47,35	00:30		11																								
RZ 3	Distance to next refuel	36,51	60,20	96,71																											
TC 5C	Service OUT - Valexpo					13:24	12																								
TC 6	Refuelling - Cessiat		16,50	63,85	00:30	13:54																									
	Neutralization		0,10	63,95																											
SS 6	Cessiat-Bellignat	5,35			00:03	13:57	13																								
TC 7	Geilles		6,00	75,30	00:25	14:22																									
	Neutralization		0,10	75,40																											
SS 7	Chemin de la Guerre - Giron	21,26			00:03	14:25	14																								
TC 8	Ferme Mollet		28,50	125,16	01:05	15:30																									
	Neutralization		0,10	75,40																											
SS 8	Apremont	9,90			00:03	15:33	15																								
TC 8A	Regroup IN - Valexpo		8,90	94,20	00:30	16:03																									
REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone						00:30																									
TC 8B	Regroup OUT - Service IN Valexpo					16:33																									
	Service E (Valexpo)		0,25	94,45	00:30		16																								
RZ 4	Distance to next refuel	36,51	60,43	96,94																											
TC 8C	Service OUT - Valexpo					17:03	17																								
TC 9	Refuelling - Cessiat		16,50	110,95	00:30	17:33																									
	Neutralization		0,10	111,05																											
SS 9	Cessiat-Bellignat	5,35			00:03	17:36	18																								
TC 10	Geilles		6,00	122,40	00:25	18:01																									
	Neutralization		0,10	122,50																											
SS 10	Chemin de la Guerre - Giron	21,26			00:03	18:04	19																								
TC 11	Ferme Mollet		28,50	172,26	01:05	19:09																									
	Neutralization		0,10	122,50																											
SS 11	Apremont	9,90			00:03	19:12	20																								
TC 11A	Service IN - Valexpo		8,90	141,30	00:30	19:42																									
	Service F (Valexpo)		0,23	141,53	00:10		21																								
TC 11B	Service OUT - Podium / Parc Fermé IN Valexpo		0,00	141,53		19:52																									
	/ included Technical Zone 3 minutes					Sunset 20h59																									
Total Leg 2		109,53	181,58	291,11		37,62%																									
Total RALLY		124,48	217,20	341,68		36,43%																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALS OF THE RALLYE</th> <th>SS</th> <th>Liaison</th> <th>Total</th> <th>% SS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Friday 12 May 2023 Section 1</td> <td>14,95</td> <td>35,62</td> <td>50,57</td> <td>29,6%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Saturday 13 May 2023 Section 2, 3 et 4</td> <td>109,53</td> <td>181,58</td> <td>291,11</td> <td>37,6%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total SS (11 SS)</td> <td>124,48</td> <td>217,20</td> <td>341,68</td> <td>36,4%</td> </tr> </tbody> </table>								TOTALS OF THE RALLYE		SS	Liaison	Total	% SS	Friday 12 May 2023 Section 1		14,95	35,62	50,57	29,6%	Saturday 13 May 2023 Section 2, 3 et 4		109,53	181,58	291,11	37,6%	Total SS (11 SS)		124,48	217,20	341,68	36,4%
TOTALS OF THE RALLYE		SS	Liaison	Total	% SS																										
Friday 12 May 2023 Section 1		14,95	35,62	50,57	29,6%																										
Saturday 13 May 2023 Section 2, 3 et 4		109,53	181,58	291,11	37,6%																										
Total SS (11 SS)		124,48	217,20	341,68	36,4%																										

v.170123

Annexe II HORAIRE DES RECONNAISSANCES

Les reconnaissances sont autorisées selon les horaires suivants :

- **samedi 6, dimanche 7 et jeudi 11 mai 2023 de 09:00 à 12h00 et de 13:30 à 22:00 (toutes les ES);**
- **vendredi 12 mai 2023 de 09:00 à 18:00 (toutes les ES)**

Le panachage week-end et semaine est autorisé.

Il est strictement interdit de faire des reconnaissances en dehors de ces horaires. Des contrôles seront exécutés par les autorités de police et par l'organisateur (voir Article 9 ci-dessus).

Appendix II RECONNAISSANCE SCHEDULE

The reconnaissance is allowed according to the following schedule:

- **Saturday 6, Sunday 7 and Thursday 11 May 2023 from 09:00 to 12: 00 and from 13:30 to 22:00 (all SS);**
- **Friday, May 12, 2023 from 09:00 to 18:00 (all SS)**

To mix weekend days and week days is authorized.

It is strictly forbidden to recce outside these hours. Controls will be carried out by the police and by the Organiser (see Article 9 above).

Annexe III NOMS ET PHOTOGRAPHIES DES RESPONSABLES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

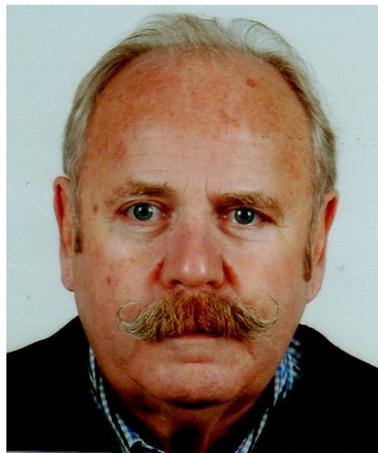
Les Responsables des Relations avec les Concurrents seront identifiés par un gilet rouge marqué en français "Relations Concurrents". Le Programme des CRAC sera affiché au Tableau Officiel d’Affichage et sera distribué aux concurrents lors des Vérifications Administratives.

Appendix III COMPETITORS RELATIONS OFFICERS

Competitors Relations Officers will be identified by a red tabard marked in french “*Relation Concurrents*”. The CRO schedule will be posted at the Official Notice Board and will be distributed to the competitors during the Administrative Checks.



Gérard BERTRAND
Français / French
Mobile +33 (0) 6 11 78 98 21



Gérard LEGIOT
Français / French
Mobile +33 (0)6 38 79 01 69



Gérard TEXIER
Français / French
Mobile +33 (0)6 08 45 81 51

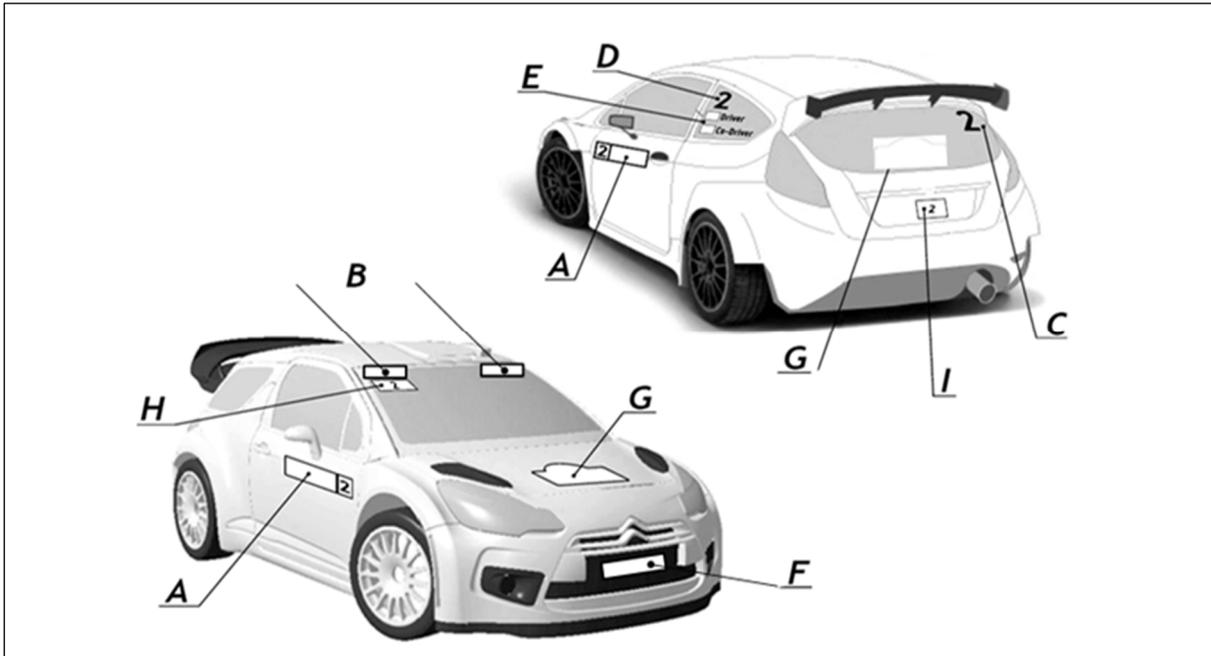


Isabelle GARREAU
Français / French
Mobile +33 (0)6 43 22 65 52



Ivan PRISTCHEPA
French-English
Mobile +33 (0)6 15 77 91 86

Annexe IV / Appendix IV PUBLICITE, SELON ARTICLE 6 / ADVERTISING, AS ARTICLE 6



“La publicité obligatoire, la publicité facultative ainsi que leurs dimensions **seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.** (voir schéma ci-dessus) :

A - DEUX PANNEAUX DE PORTIERES AVANTS (67 cm de longueur sur 17 cm de hauteur) :

- à droite des numéros de portières :
- en dessous des numéros de portières :

B - DEUX BANDEAUX DE PARE-BRISE (25 cm de longueur sur 10 cm de hauteur) : (côté pilote) et (côté copilote)

C - UN NUMERO DE VITRE ARRIERE : à apposer au sommet de la vitre arrière, à droite.

D - DEUX NUMEROS DE VITRES LATERALES : à apposer sur les vitres latérales arrière en haut vers l'avant.

E - DEUX NOMS DES PILOTES ET, COPILOTES et DRAPEAUX DE NATIONALITE.

F - UN PANNEAU en lieu et place de la plaque d'immatriculation avant « »

G - DEUX PLAQUES UNE AVANT et UNE ARRIERE.

H - UN NUMERO PARE-BRISE (21 cm x 14 cm) (Annule et remplace la plaque minéralogique avant) : à apposer 10 cm au-dessous de l'angle supérieur droit du pare-brise (impératif).

I - UN NUMERO ARRIERE (21 cm x 14 cm) (Annule et remplace la plaque minéralogique arrière) : à apposer à l'emplacement de la plaque minéralogique arrière (impératif).”

The mandatory advertising, the optional advertising and their dimensions **will be communicated by a bulletin.** (see diagram above.) :

A- TWO FRONT DOOR PANELS (67 cm length and 17 cm height) :

- at the right from the door numbers:
- below the door numbers:

B- TWO WINDSCREEN STRIPES (25 cm length and 10 cm height) : (driver side) and (co-driver side)

C – ONE REAR WINDOW NUMBER: to affix to the top of the rear window, to the right.

D – TWO SIDE WINDOWS NUMBERS: to affix to the rear side windows on the top forward.

E – TWO DRIVER’S & CO-DRIVER’S NAMES and NATIONAL FLAGS.

F - ONE PANEL instead the original registration front plate «.....»

G – TWO RALLY PLATES front and rear.

H – ONE WINDSCREEN NUMBER (21 cm x 14 cm) (cancels and replaces the front registration plate): to affix 10 cm below the upper right of the windscreen (imperative).

I – ONE REAR NUMBER (21 cm x 14 cm) (cancels and replaces the rear registration plate): to affix to the location of the rear registration plate (imperative).

**Annexe V EQUIPEMENT DES PILOTES 2023
(Annexe L chapitre III)**

Le règlement actualisé peut être consulté sur :

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

(Chapter III page 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

(Technical List)

1. Casques

1.1 Normes

Tout pilote participant à des compétitions sur circuit, à des courses de côte ou aux épreuves spéciales de rallye, inscrites au Calendrier FIA, devra porter un casque homologué selon l'une des normes listées dans la Liste Technique FIA No 25. Lorsque l'utilisation d'un système de retenue frontale de la tête (RFT), conformément à l'Article 3 ci-dessous, est obligatoire, seuls les casques approuvés conformément à la Norme FIA 8858-2002 ou 8858-2010 (Liste Technique N°41), 8859 (Liste Technique N°49), 8860-2010 (Liste Technique N°33) 8860-2018 ou 8860-2018-ABP (Liste Technique N°69) sont autorisés.

1.2 Conditions d'utilisation

Les pilotes et les copilotes de voitures à habitacle fermé qui portent un casque intégral doivent pouvoir passer le test suivant (1), afin de veiller à ce qu'il soit possible d'accéder de manière appropriée aux voies aériennes d'un pilote blessé :

--Le pilote est assis dans sa voiture, casqué et dispositif de retenue de la tête approuvé par la FIA en place, ceinture de sécurité bouclée.

--Aidé de deux secouristes, le Médecin-Chef de la compétition (ou, s'il est présent, le Délégué Médical de la FIA) doit pouvoir retirer le casque, la tête du pilote étant maintenue en permanence en position neutre.

En cas d'échec, le pilote devra porter un casque ouvert.

(1) pour les voitures historiques, la conformité est recommandée.

**Appendix V DRIVERS' SAFETY EQUIPMENTS
(FIA Sporting Code - Appendix L - Chapter III)**

The up-to-date regulations can be found at :

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

(Chapter III page 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

(Technical List)

1. Helmets

1.1 Standards

All drivers competing in circuit competitions, hill-climbs or rally special stages, entered on the FIA Calendar, must wear crash helmets homologated to one of the standards listed in FIA Technical List N° 25. When the use of a Frontal Head Restraint system (FHR), according to Article 3 below, is mandatory, only helmets approved in accordance with FIA standard 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41), 8859 (Technical List N°49), 8860-2010 (Technical List N°33) or 8860-2018-ABP (Technical List N°69) are authorised.

1.2 Conditions of use

Drivers and co-drivers in closed cockpit cars who wear full-face helmets must be able to pass the following test(1), in order to ensure that appropriate access to the airway of an injured driver is possible:

- the driver is to be seated in his car, with helmet and FIA approved head restraint in place and attached and safety harness buckled.

- with the help of two rescuers, the chief medical officer of the competition (or, if present, the FIA medical delegate), must be able to remove the helmet with the driver's head maintained permanently in a neutral position.

If this is impossible, the driver will be required to wear an openface helmet.

(1) for historic cars, compliance is recommended.

1.3 Modifications

Un casque ne pourra pas être modifié par rapport à sa spécification de fabrication, sauf conformément aux instructions approuvées par le constructeur et l'un des organismes de normes spécifiés par la FIA, ayant certifié le modèle concerné. Toute autre modification rendra le casque inacceptable pour les exigences du présent Article 1.

1.4 Poids maximal et systèmes de communications

--Le poids des casques pourra être vérifié à tout moment pendant la compétition et ne devra pas dépasser 1900 g pour un casque intégral ou 1700 g pour un casque à face ouverte, tous accessoires et fixations compris.

-- L'installation d'un microphone ne pourra être faite que conformément aux dispositions de l'Article 1.3 ci-dessus.

1.5 Décoration

La peinture pouvant entrer en réaction avec le matériau de la coque du casque et influencer sur son pouvoir de protection, le casque ne devrait être peint ou décoré que dans le respect des directives ou des restrictions éventuelles que le constructeur aurait émises, au moyen uniquement d'une peinture spécifiée par ce dernier (peintures acryliques séchant à l'air, laques polyuréthanes ou autres) et, de préférence, par un peintre ayant reçu son approbation. Ce point est tout particulièrement important pour les coques à moulage par injection, celles-ci ne se prêtant généralement pas à la peinture.

La coque destinée à être peinte devra être efficacement protégée, la peinture pénétrant à l'intérieur pouvant avoir une incidence sur la performance du rembourrage du casque.

Les peintures nécessitant un séchage par cuisson ne devraient pas être utilisées ; quel que soit le procédé, la température ne devrait pas dépasser le maximum précisé pour le conditionnement des casques dans la norme selon laquelle ils ont été approuvés.

Les directives du constructeur devraient également être consultées pour toute remarque relative à l'utilisation d'autocollants ou de décalcomanies.

1.3 Modifications

No helmet may be modified from its specification as manufactured, except in compliance with instructions approved by the manufacturer and one of the FIA-listed standards organisations which certified the model concerned. Any other modification will render the helmet unacceptable for the requirements of the present Article 1.

1.4 Maximum weight and communications systems

- Helmet weights may be checked at any time during a competition and must not exceed 1900 g for a full-face type or 1700 g for an open-face type, including all accessories and attachments.

- The fitting of microphones may be done only in respect of Article 1.3 above.

1.5 Decoration

Paint can react with helmet shell material and affect its protective capacity; therefore, where a manufacturer provides guidelines or restrictions on the painting or decoration of helmets, these must be followed, using only paint specified by them (air drying acrylic, polyurethane enamel or others) and preferably a painter having their approval. This is particularly important for injection-moulded shells, which are not usually suitable for painting.

The shell being painted should be efficiently masked, as paint penetrating the interior can affect the performance of the helmet liner.

Paints requiring heat curing should not be used and any process should not exceed the maximum temperature of conditioning of the helmet in the standard to which it is approved.

The manufacturer's instructions should also be consulted for any considerations on the use of stickers and transfers.

2. Vêtements résistant au feu

Lors des épreuves spéciales des rallyes inscrites au Calendrier Sportif International, tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant la FIA 8856-2000 (Liste Technique N°27) ou la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74).

Les utilisateurs doivent s'assurer que les vêtements ne sont pas trop serrés, car cela réduirait le niveau de protection. **La cagoule doit être portée sous la combinaison de course. Le cou, les poignets et les chevilles doivent toujours être recouverts par au moins deux éléments de protection. La cagoule et le sous-vêtement supérieur se superposeront sur au moins 3 cm autour du cou du pilote, sauf sur la ligne centrale avant où ils se superposeront sur au moins 8 cm.**

Les broderies cousues directement sur la combinaison doivent être piquées uniquement sur la couche la plus à l'extérieur du vêtement, afin d'améliorer l'isolation thermique. Le matériau utilisé pour le fond (ou le support) des badges publicitaires ainsi que le fil utilisé pour les fixer sur la combinaison doivent être résistants aux flammes. L'impression sur les vêtements des pilotes doit être effectuée uniquement par le fabricant du produit et être résistante aux flammes et conforme à la norme ISO 15025. Elle ne doit pas réduire les performances de transmission de la chaleur tel que défini à l'Article 8.2 (voir Annexe I de la norme FIA 8856-2000 pour les exigences détaillées et autres recommandations aux utilisateurs).

Pour les compétitions se déroulant sous de fortes chaleurs, il est recommandé d'utiliser un système de refroidissement (connecté par exemple à des sous-vêtements prévus à cet effet et homologués suivant la norme FIA 8856-2000 ou la norme FIA 8856-2018).

A titre exceptionnel, les pilotes peuvent porter des vêtements de refroidissement qui ne sont pas homologués par la FIA.

2. Flame resistant clothing

In special stages of rallies entered on the International Sporting Calendar, all drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 standard (Technical List No 74).

Users must ensure that garments are not too tight, as this reduces the level of protection. **The balaclava must be worn under the racing suit. The neck, wrists and ankles shall always be covered by at least two articles of protective clothing. The balaclava and top underwear shall overlap by a minimum of 3 cm around the driver's neck, except at the front central line where they shall overlap by at least 8 cm.**

Embroidery sewn directly onto the overalls shall be stitched onto the outermost layer only, for better heat insulation. Backing material of badges and thread used for affixing them to the overalls must be flameproof. Printing on drivers' clothing must be carried out only by the manufacturer of the product and must be flameproof and in conformity with the standard ISO 15025. It must not reduce heat transmission performance as defined in Article 8.2 (see Appendix 1 of the FIA 8856-2000 Standard for detailed requirements and instructions for use).

For competitions taking place in extreme heat, it is recommended that a cooling system be used (connected, for example, to the underwear designed for that purpose and homologated according to the FIA 8856-2000 standard or to the FIA 8856-2018 standard).

Exceptionally, driver cooling vests which are not FIA-homologated may be worn but shall be in addition to the mandatory homologated underwear.

Ceux-ci sont toutefois en sus des sous-vêtements homologués obligatoires et doivent comprendre un vêtement de support certifié et étiqueté ISO 15025; les tubes doivent être certifiés et étiquetés ISO 17493 et ne doivent pas être en contact avec la peau du pilote. De plus, toute connexion avec un système à bord de la voiture doit être conforme à l'Article 5.8.6 de la norme FIA 8856-2000.

3. Système de retenue frontale de la tête (RFT)

3.1 Lors des compétitions internationales, le port de tout dispositif attaché au casque et destiné à protéger le cou ou la tête du pilote est interdit, à moins que le dispositif n'ait été homologué conformément à la Norme FIA 8858. Les systèmes RFT homologués figurent dans la Liste Technique FIA N° 29. L'angle minimum du col du HANS sera de 60° par rapport à l'horizontale. Le rembourrage utilisé entre le pilote et l'armature du HANS® ne doit pas avoir une épaisseur supérieure à 15 mm lorsque le pilote est assis dans la voiture, entièrement équipé et harnais serré. Le rembourrage doit être recouvert d'un matériau résistant aux flammes conformément à la Norme ISO 15025 et il ne doit pas avoir une largeur supérieure à 8 mm de chaque côté de l'armature du HANS®. Les systèmes RFT approuvés par la FIA doivent être portés par les pilotes et les copilotes dans toutes les compétitions internationales.

3.2 Conditions d'utilisation

Les systèmes RFT doivent être portés uniquement avec les éléments approuvés par la FIA conformément au tableau ci-après :

Casque ⁽²⁾	Système de sangles (sangle, clip d'extrémité de sangle et ancrage de casque)
FIA 8860 (Liste Technique N° 33 et 69)	
FIA 8858 (Liste Technique N° 41)	FIA 8858 (Liste Technique N° 29)
FIA 8859 (Liste Technique N° 49)	

(2) Port du casque obligatoire dans chaque Championnat conformément à l'Article. 1.1 ci-dessus.

They must include a base garment certified and labelled to ISO 15025; any tubing must be certified and labelled to ISO 17493 and must not be in contact with the driver's skin, and any connection to an on-board system must comply with Article 5.8.6 of the FIA 8856-2000 standard

3. Frontal Head Restraint (RFT)

3.1 The wearing in an international competition of any device intended to protect the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated according to the FIA 8858 standard. Homologated FHR systems are listed in the FIA Technical List N° 29. The minimum reclined HANS collar angle shall be 60° from the horizontal. Any padding used between the driver and the HANS® yoke must not be more than 15 mm thick when the driver is seated in the car fully equipped with the harness tightened. The padding must be covered by a flameproof material in conformity with the standard ISO 15025 and the padding must not be wider than 8 mm on each side of the HANS® yoke.

FIA-approved FHR systems must be worn by drivers and co-drivers in all International competitions.

3.2 Conditions of use

FHR systems must be worn only with FIA approved items by the FIA according to the following chart :

Helmet ⁽²⁾	Tether system (tether, tether end fitting and helmet anchorage)
FIA 8860 (Technical List N° 33 and 69)	
FIA 8858 (Technical List N° 41)	FIA 8858 (Technical List N° 29)
FIA 8859 (Technical List N° 49)	

(2) Mandatory wearing of helmet in each Championship according to Article 1.1. above.

Pour de plus amples informations lorsque le dispositif utilisé est le HANS®, le "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport", publié par l'Institut FIA pour la Sécurité en Sport Automobile, est disponible sur le site www.fia.com, sous la rubrique FIA Sport – Règlements - Equipement des pilotes.

3.3 Compatibilité et autorisation d'utilisation des éléments approuvés selon les Normes FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 et 8860-2010.

	RFT 8858-2010	Sangle (avec clip d'extrémité) 8858-2010	Ancrage de casque 8858-2010	Casque 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010 et 8860-2018
HANS 8858-2002	X	OUI	OUI	OUI
Sangle (avec clip d'extrémité) 8858-2002	NON	X	Si mécani- quement compatible	OUI
Ancrage de casque 8858-2002	OUI	Si mécani- quement compatible	X	NON
Casque 8858-2002	OUI	OUI	NON	X

Les Normes FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010 et 8860-2018 sont valables lorsqu'elles sont utilisées comme indiqué dans le tableau ci-dessus.

4. Harnais de sécurité

Les pilotes doivent être correctement retenus dans leur siège au moyen de harnais de sécurité conformes aux spécifications de l'Annexe J pour le véhicule concerné, à tout moment pendant une compétition lorsque ce dernier est en mouvement sur un circuit, la voie des stands, une épreuve spéciale ou un parcours de compétition.

For more details when the device used is the HANS®, the "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport", published by the FIA Institute for Motor Sport Safety, can be found on www.fia.com, under the heading FIA Sport - Regulations – Drivers' Equipment.

3.3 Compatibility and permitted use of items approved to the FIA 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 et 8860-2010 standards.

	FHR 8858-2010	Tether (with end fitting) 8858-2010	Helmet anchorage 8858-2010	Helmet 8858-2010, 8859-2015, 8860- 2010 and 8860-2018
HANS 8858-2002	X	YES	YES	YES
Tether (w/ end fitting) 8858-2002	NO	X	If mecha- nically compatible	YES
Helmet anchorage 8858-2002	YES	If mecha- nically compatible	X	NO
Helmet 8858-2002	YES	YES	NO	X

FIA Standards 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2010 and 8860-2018 are valid when used as shown on the chart above.

4. Safety Belts

Drivers must be properly restrained in their seat by safety belts in conformity with the specifications of Appendix J for the vehicle concerned, at all times during a competition when it is mobile on a circuit, pit lane, special stage or competition course.

TROPHÉE EUROPÉEN DES RALLYES

LE TROPHÉE EUROPÉEN DES RALLYES DE LA FIA OFFRE UNE COMPÉTITION DE NIVEAU INTERNATIONAL ACCESSIBLE AUX PILOTES QUI SE CONCENTRENT SUR LES ÉVÉNEMENTS DE LEUR RÉGION.

TITRES EN JEU (DANS CHAQUE TROPHÉE EUROPÉEN DES RALLYES DE LA FIA ET DANS LA FINALE ERT DE LA FIA) :

- FIA ERT POUR LES PILOTES ET COPILOTES DANS UNE VOITURE DE N'IMPORTE QUEL GROUPE.
- FIA ERT JUNIOR POUR LES PILOTES ÂGÉS DE 26 ANS ET MOINS AU 1ER JANVIER 2023, ENGAGÉS DANS UNE VOITURE DE RALLYE 4 OU DE RALLYE 5.

EUROPEAN RALLY TROPHY

The FIA European Rally Trophy provides accessible international-level competition for drivers focused on events in their local region.

Titles up for grabs (in each FIA European Rally Trophy and in the FIA ERT Final):

- FIA ERT for Drivers and Co-Drivers in a car from any group
- FIA ERT Junior for Drivers 26 and under on January 1, 2023, entered in any Rally4 or Rally 5 car