40è Rallye Ain Jura - ARRIVEE ETAPE 2

Ancian transforme l'essai !

Jérémi Ancian et Olivier Vitrani (Ford Fiesta R5) remportent la 40è édition du rallye Ain-Jura au terme d'une nette domination. Auteur d'une prestation remarquée à Morzine lors de laquelle il n'avait pas réussi à s'imposer ; Jérémi Ancian a capitalisé pour signer un second succès dans le 'Haut Bugey'. Ludovic Gherardi (DS 3 WRC) en tête ce matin n'a pu contenir son rival et doit se contenter de la seconde marche sur le podium. Pour une première à Oyonnax au volant d'une DS 3 R5 qu'il découvrait, le Rhodanien Pierre-Yves Esparcieux complète le tiercé de tête.

LES FAITS MARQUANTS

- 73 concurrents sont encore en lice pour la seconde étape et ses spéciales mythiques du 'chemin de la guerre' et du 'Poizat'.
- Les conditions météorologiques sont exécrables en ce début de journée. Il pleut sur Oyonnax et ses environs. Les concurrents doivent faire face à de nombreuses coulées d'eau et doivent faire preuve de vigilance sur les nombreuses plaques noires dans les spéciales.
- Seul concurrent engagé dans le cadre de l'European Rally Trophy (ERT), Jean-Pascal Besson (Skoda Fabia R5) connaît une première boucle plus que compliquée. Le 'boost' est en panne et ne lui permet pas de faire les temps espérés. La confiance revient timidement mais il n'a pas pu jouer les accessits.
- Second au classement ce matin, le tenant du titre Jérémi Ancian (Ford Fiesta R5) réalise une deuxième étape parfaite avec pas moins de six temps scratches. Mal chaussé lors de la première boucle matinale, le pilote de Hotonnes est en colère car le comportement de sa voiture est trop différent par rapport à celle avec laquelle il évoluait à Morzine, la semaine dernière. Après l'assistance, il repart avec des gommes retaillées et rafle la mise pour signer un second succès à Oyonnax.
- Leader au soir de la première étape, Ludovic Gherardi (DS 3 WRC) perd un peu de temps suite à un 'tout droit'. Un mauvais choix de gommes le sanctionne aussitôt et le prive d'une lutte à couteaux tirés avec Jérémi Ancian. Il ne comble pas son retard et termine en dauphin.
- Pour sa première au volant de la DS 3 R5, Pierre-Yves Esparcieux a réalisé une course sans faute. De bout en bout, le pilote de Thurins (69) a ainsi découvert sa monture et le rallye Ain-Jura et évité les embuches pour s'offrir un premier podium !
- Dans le groupe 'GT', Roland Million Brodaz (Porsche 996 GT3) abandonnait ce matin. Arnaud Deplatière (Porsche 996 GT3 RS) en tête depuis le départ n'a pas été inquiété malgré une crevaison qui lui faisait perdre quelques minutes.
- Benoit Arnou (Subaru Impreza STI) s'impose dans le groupe 'N' devançant Charly Hieyte (Renault Clio RS1) et Alexandre Sevelinge (Renault Clio Ragnotti).
- Bruno Corsin (Volvo C30) remporte le groupe 'F2000' pour 9.7s devant David Chavin.

QUELQUES DECLARATIONS

Jérémi Ancian (Ford Fiesta R5) : *« Je suis plus que content car c'était mal embarqué ! Dès le vendredi la voiture sautait beaucoup, je ne prenais pas de plaisir au volant. Ce matin, après le premier tour je pensais même arrêter. Nous avons retaillé les gommes et là, tout devenait parfait ».*

Ludovic Gherardi (DS 3 WRC) : *« C'est globalement un week-end très positif. Nous avons bien débuté vendredi soir et si notre début de journée n'était pas si mal, mon coup de poker en voulant chausser des pneus pluie n'a pas payé. Nous n'avions plus rien à jouer, j'ai assuré car l'écart était fait avec Jérémi ».*

Pierre-Yves Esparcieux (DS 3 R5) : *« Cela fait dix ans que je roule en rallye et c'est mon premier podium. C'était ma première ici à Oyonnax mais aussi avec mon copilote et je découvrais l'auto... Ce n'était pas gagné. Je suis content d'avoir su géré et conduire dans des conditions aussi difficiles. La voiture était fantastique ; je crois que j'ai beaucoup appris ce week-end ».*

LA 'DECLA' DU JOUR

« Nous avons beaucoup galéré ce week-end ! Je veux bien aller au Portugal pour disputer la finale de l'European Rally Trophy, mais la voiture a intérêt à mieux fonctionner... Et avec un turbo cette fois ! » expliquait Jean-Pascal Besson au pied du podium, à l'arrivée du rallye.

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE

1.	Gherardi - Di Lullo (DS 3 WRC)	en 1h21m43.6s
2.	Ancian - Vitrani (Ford Fiesta R5)	à 1m11.0s
3.	Esparcieux - Duc (DS 3 R5)	à 8m28.4s
4.	Capelo Nobre - Berard (Renault Clio R3)	à 9m08.5s
5.	Cassin - Muret (Ford Fiesta R5)	à 10m42.1s
6.	...	

MEILLEURS TEMPS

Gherardi - Di Lullo (DS 3 WRC) : 2

Ancian - Vitrani (Ford Fiesta R5) : 6

LEADERS

ES 1 à 3 : Gherardi - Di Lullo (DS 3 WRC)

ES 4 à 8 : Ancian - Vitrani (Ford Fiesta R5)

PRINCIPAUX ABANDONS

Lombard-Capuano (Subaru Impreza STI) : non partant étape 2 / Million Brodaz-Malherbe (Porsche 996 GT3) : mécanique / Andrey-Goncalves (DS 3 R3) : mécanique / Capelli-Voitey (Citroën C2 R2) : mécanique / Bully-Levratti (Subaru Impreza GT) : sortie de route sans gravité / Michalet-Darmes (Citroën C2 R2 Max) : mécanique...

Engagés : 82 - Partants 75 - Arrivés : 53 - Abandons : 29