

## 41<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura - ARRIVEE FINALE

### Lacomy transforme l'essai !

C'est une dernière boucle animée avec une météo incertaine, qui aura tenu en haleine l'ensemble des acteurs de la 41<sup>e</sup> édition du rallye Ain-Jura. Avec seulement 0.7s entre les deux leaders, c'est finalement Laurent Lacomy (DS 3 R5) qui s'impose avec 22.9s d'avance, au détriment de Yves Pezzutti (Skoda Fabia R5). Troisième l'an passé, Pierre-Yves Esparcieux (DS 3 R5) monte cette année encore sur la dernière marche du podium. Longtemps à la bagarre avec Esparcieux, Grégory Ravoire (Ford Fiesta R5) doit se contenter de la médaille en chocolat. Alors qu'il a dominé de la tête et des épaules le rallye, réalisant sept meilleurs temps, Lionel Comole (Ford Fiesta R5) doit se contenter d'une cinquième place mais fait le plein de points dans l'optique du Championnat de France 2<sup>e</sup> division.

#### LES FAITS MARQUANTS

- Au programme de cette seconde journée de course, six secteurs chronométrés, soit 134,60 km à parcourir avant de rejoindre le podium d'arrivée à Oyonnax.
- Leader au départ ce matin et seul engagé au sein du FIA Alpine Rally Trophy, Jean-Pascal Besson (Skoda Fabia R5) a connu une journée bien solitaire. Peu à l'aise dans le rapide mais à son avantage dans le serré, le pilote de l'ASA ESCA se classe finalement à la cinquième place.
- Il survole la seconde journée de course mais pour avoir pointé trois minutes en avance hier soir entre les deux spéciales, Lionel Comole a été pénalisé d'autant de minutes. Il signe tous les temps de référence de cette seconde étape. En manque de grip au début de la journée, il a su au fil des trois boucles peaufiner les réglages de la Ford et en tirer la quintessence. Sa course se termine à une très prometteur quatrième rang, de quoi s'en mordre les doigts pour la victoire mais récolte les vingt cinq points pour le championnat.
- Deux bagarres ont animé la seconde étape. Tout d'abord pour le gain de la troisième place. Pierre-Yves Esparcieux et Grégory Ravoire ont croisé le fer toute la journée à coup de dixièmes de secondes. Sur la dernière marche du podium l'an passé, Pierre-Yves Esparcieux égale sa performance de 2017. Quant à Grégory Ravoire, il doit se contenter, une nouvelle fois, d'une place d'honneur, au pied du podium.
- Eux aussi ont joué au chat et à la souris toute la journée. A toi à moi ! Yves Pezzutti et Laurent Lacomy se sont rendus coup pour coup sur un terrain de jeu qu'ils affectionnent. Alors qu'ils abordent la dernière boucle, un écart de 0.7s les sépare. Comme pour leurs camarades, la météo menaçante incite à la prudence dans le choix des gomme, c'est dans le 'chemin de la guerre' qu'un premier écart se crée en faveur de Lacomy. Dans 'le Poizat', ce dernier termine le travail pour décrocher une victoire au forceps.
- Dans le groupe 'N', c'est David Mollas (Mitsubishi Lancer Evo 9) qui remporte la mise. Tout au long de la journée, il n'a cessé de creuser les écarts avec ses poursuivants. Sébastien Le Coarer (Subaru Impreza) termine à la deuxième place du groupe devant Philippe Percin (Subaru Impreza).



- Le groupe 'F' a connu de belles bagarres mais à l'aube des casses mécaniques ont eu raison de certains. Leader ce matin, Mathieu Artzner (Peugeot 106 16S) casse une biellette de direction et perd un temps considérable. Alexandre Bastard (Renault Clio) est contraint à l'abandon ce qui profite à David Lamarche (Renault Clio) qui conserve les commandes pour ne plus les lâcher malgré le retour de Artzner, qui doit se retirer sur problème mécanique lors de l'ultime chrono.

## QUELQUES DECLARATIONS

**Laurent Lacomy (DS 3 R5) :** « *Je suis très content, Easy rally nous a préparé une belle auto. J'ai une pensée pour Lionel Comole qui aurait du remporter la course. »*

**Yves Pezzutti (Skoda Fabia R5) :** « *J'ai calé au départ, c'est dommage car j'ai bien roulé. Je n'ai pas écouté les précos de notre ingénieur dans le chemin de la guerre, j'ai voulu économiser les pneus alors qu'il fallait taper dedans. Le bilan est très positif. »*

**Pierre-Yves Esparcieux (DS 3 R5) :** « *J'ai écouté l'équipe, nous avons embarqué des slicks. Nous savions c'était sec. Je les remercie c'était top je voulais terminer sur le podium car j'adore ce rallye et la bagarre jusqu'au bout c'est juste magnifique ! »*

**Grégory Ravoire (Ford Fiesta R5) :** « *C'est un week-end positif, il y avait du monde c'est la raison pour laquelle je suis venu. Nous avons terminé le rallye, j'aurais signé tout de suite pour une telle place. »*

**Lionel Comole (Ford Fiesta R5) :** « *Cela a été du plaisir tout le week-end, nous étions proches de la victoire, cela génère de la frustration mais j'espère vite y arriver. Je vais tout faire pour être présent à Mâcon et à la Montagne Noire mais la suite s'écrit en pointillés car je n'ai pas le budget. Je dois travailler pour. »*

**Jean-Pascal Besson (Skoda Fabia R5) :** « *Je retiendrai le scratch réalisé vendredi soir. Je roule une fois par an il est donc difficile d'avoir le rythme sur la durée. Le fait d'avoir roulé tout seul sans pouvoir échanger avec les copains était assez frustrant. »*



## CLASSEMENT FINAL PROVISOIRE

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. Lacomy - Chene (DS 3 R5)             | en 1h21m31.6s |
| 2. Pezzutti - Di Lullo (Skoda Fabia R5) | à 22.9s       |
| 3. Esparcieux - Duc (DS 3 R5)           | à 51.7s       |
| 4. Ravoire - Faure (Ford Fiesta R5)     | à 1m03.0s     |
| 5. Comole - Pailhon (Ford Fiesta R5)    | à 1m17.0s     |
| 6. ...                                  |               |

## MEILLEURS TEMPS

Comole - Pailhon (Ford Fiesta R5) : 6xq

## LEADERS

- ES 1 : Comole - Pailhon (Ford Fiesta R5)  
ES 2 : Besson - Roissac (Skoda Fabia R5)  
ES 3 & 4 : Pezzutti - Di Lullo (Skoda Fabia R5)  
ES 5 : Lacomy - Chene (DS 3 R5)  
ES 6 : Pezzutti - Di Lullo (Skoda Fabia R5)  
ES 7 à 8 : Lacomy - Chene (DS 3 R5)

## PRINCIPAUX ABANDONS

Bastard (Renault Clio) : mécanique / Merle (Renault Clio) : sortie de route sans gravité / Ribaud (Renault Clio R3) : mécanique / Bochatay (DS 3 R3) : raisons personnelles / Deplatière (Porsche 996 GT3 RS) : mécanique / Guyot (Mazda 323 GTX) : mécanique / Lecki (Peugeot 306 Maxi) : sortie de route sans gravité / Artzner (Peugeot 106 16S) : mécanique...

**114 engagés - 106 partants - 70 classés - 44 abandons**



ASA ESCA Plastics Vallée 34, rue Paradis - 01100 OYONNAX  
Tél. 04.74.73.84.72 – 06.76.29.20.62  
E-mail : [contact@asa-esca.com](mailto:contact@asa-esca.com) – Site : [www.rallyeainjura.com](http://www.rallyeainjura.com)

