

42^e Rallye Ain-Jura - ARRIVEE FINALE

La remontada de Bochatay !

Auteur d'une incroyable remontée ce samedi, le duo Kevin Bochatay Thibault Glasson-Blanchet (Skoda Fabia R5), remporte le premier succès de sa jeune carrière. Avec d'1m26s de retard après le chrono inaugural, les duettistes ont accéléré la cadence pour dépasser un à un les adversaires. Second, Anthony Puppo (Skoda Fabia R5) termine à 25.5s de la plus haute marche du podium. Peu à son avantage aujourd'hui, Yves Pezzutti (Skoda Fabia R5) n'a pu contenir l'ouragan Bochatay ; il hérite de la troisième place devant un surprenant Anthony Hugon (Renault Clio S1600). Leader du 'GT+', Jérôme Chavanne (Abarth 124 Rally) intègre le quinté de tête. Mathieu Artzner (Peugeot 106 S16) remporte le groupe 'F2000' et Julien Boschung (Renault Clio Ragnotti s'adjuge le groupe 'N'.

LES FAITS MARQUANTS

- Avec le retrait de Laurent Lacomy (Citroën C3 R5) pour raisons personnelles, Clément Piquerez parti 57^e ce matin suite à une première étape délicate, récupère de très bons points et un précieux succès dans le cadre de l'Alpine Rally Trophy. Le suisse a su rester concentré jusqu'au terme de l'épreuve et ne pas faire d'erreur malgré l'absence de concurrence.
- Ils sont 107 concurrents au départ ce samedi matin pour le morceau de choix de ce 42^e Rallye Ain Jura. C'est avec des conditions météorologiques difficiles et de parfois de fortes pluies que les équipages encore en lice, ont du composer sur les six épreuves spéciales chronométrées de la seconde étape.
- Leader hier soir, Kévin Bochatay poursuit son très beau parcours en 2019. Avec deux succès de classe (R3) au Pays de Faverges et au Beaufortin, il réussit l'exploit de rattraper le temps perdu le matin, suite à une crevaison, pour remporter la 42^e édition de l'Ain Jura. Spéciale après spéciale, le haut savoyard a su élever son niveau de pilotage pour grappiller de précieuses secondes et finalement l'emporter.
- Pour sa première participation, Anthony Puppo a fait connaissance avec les spéciales du Haut Bugéy et de l'Ain. Déjà vainqueur du rallye de l'Hérault et du Pays Gentiane, le varois a bien débuté mais le retour de Kévin Bochatay lui a été fatal dans la lutte pour la victoire finale.
- C'est un nouveau podium pour Yves Pezzutti à Oyonnax. Il avait bien préparé cette édition avec une victoire au Beaufortin le week-end dernier. Parti prudemment, il éprouvait des difficultés à piloter la Skoda. Survirage par moment et sous-virage par d'autres, il cédait à son tour avec le retour de Bochatay.
- Douzième vendredi soir, Anthony Hugon a aussi gagné des précieuses places en réalisant des temps canons pour terminer au pied du podium, à seulement quelques secondes de Pezzutti.
- Avec un 'Charbo' rapidement écourté, Jérôme Chavanne a enfin su saisir sa chance et montrer une nouvelle fois le potentiel de son Abarth 124 Rally. Il remporte le 'GT+' devant Richard Caillat (Porsche 997 Cup).



QUELQUES DECLARATIONS

Clément Piquerez (Citroën C2 R2) - Vainqueur ERT

« C'est incroyable de se dire que je gagne même si je termine tout seul. Les conditions étaient dantesques et le fait de ne pas pouvoir retailer les gommages était compliqué. Je découvrais le rallye et ce n'était pas simple. Je souhaite ensuite participer à la manche suivante, rallye du Chablais avec pour objectif, la finale au Valais. »

Kévin Bochatay (Skoda Fabia R5) - Vainqueur au scratch

« Tout s'est très bien passé, j'ai essayé de rouler proprement. La journée a été superbe. La voiture était fabuleuse à conduire. Signer un bon temps derrière la crevasse m'a remis dans le bain. C'est ma première victoire, l'objectif est la finale à Albi. »

Anthony Puppo (Skoda Fabia R5) - Second au scratch

« J'ai roulé tranquillement. Je n'ai pas essayé d'aller le chercher. Il nous a humiliés toute la journée. Je suis content des performances mais il était trop rapide pour nous. »

Yves Pezzutti (Skoda Fabia R5) - Troisième au scratch

« J'ai retrouvé de bons automatismes. L'entente avec Michel a été bonne. Les deux dernières spéciales ont été bien mais je ne pouvais pas aller chercher les gamins. Cette troisième place me convient bien. »

Jérôme Chavanne (Abarth 124 Rally) - Vainqueur Groupe 'GT+'

« Je suis content d'avoir mis fin à la spirale infernale. J'étais à 50% de l'exploitation de la voiture, j'ai donc une belle marge de progression avec cette voiture. Je vais retourner sur les épreuves du championnat première division. »

Mathieu Artzner (Peugeot 106 S16) - Vainqueur Groupe 'F2000'

« C'est le rallye le plus compliqué que j'ai eu l'occasion de disputer. Dans le dernier chrono, nous nous sommes fait une grosse chaleur. Globalement la prestation était correcte. »

Julien Boschung (Renault Clio Ragnotti) - Vainqueur Groupe 'N'

« C'est ma première victoire en national. Nous n'avons pas eu de soucis ce week-end, c'était parfait. »

CLASSEMENT GENERAL PROVISoire

1. Bochatay-Glasson Blanchet (Skoda Fabia R5) en 1h24m13.3s
2. Puppo-Barral (Skoda Fabia R5) à 25.5s
3. Pezzutti - Di Lullo (Skoda Fabia R5) à 1m35.6s
4. Hugon-Blondeau Toiny (Renault Clio S1600) à 1m40.1s
5. Chavanne-Prats (Abarth 124 Rally) à 3m39.9s

...



ASA ESCA Plastics Vallée 34, rue Paradis - 01100 OYONNAX
Tél. 04.74.73.84.72 – 06.76.29.20.62
E-mail : contact@asa-esca.com – Site : www.rallyeainjura.com





MEILLEURS TEMPS

Pezzutti-Di Lullo (Skoda Fabia R5) : 1

Bochatay-Glasson Blanchet (Skoda Fabia R5) : 5

LEADER

ES 1 : Puppo-Barral (Skoda Fabia R5)

ES 2 : Bochatay-Glasson Blanchet (Skoda Fabia R5)

ES 3 à 6 : Puppo-Barral (Skoda Fabia R5)

ES 7 : Bochatay-Glasson Blanchet (Skoda Fabia R5)

PRINCIPAUX ABANDONS

Lacomy-Bonhomme Citroën C3 R5) : raisons personnelles / Pittion-Cursaz (Peugeot 106) : sortie de route sans gravité / Ehrensperger-Rossier (Mitsubishi Lancer Evo 6) : mécanique / Grosçarret-Sasso (Renault Clio R3) : mécanique / Mollas-Moussier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : mécanique / Gaillet-Belleville (BMW 318 Compact) : mécanique...

107 partants - 79 classés

VHC

Six spéciales étaient au programme de la journée pour les neuf équipages engagés dans l'épreuve historique. Le sixième chrono a du être annulé suite à une intervention médicale dans la catégorie moderne. Engagé au volant d'une superbe Subaru Impreza Legacy, au côté du Président de la Ligue du Sport Automobile Rhône Alpes, Gilles Mondésir, le Champion de France des Rallyes 2002 a réalisé un sans faute, s'imposant sur chaque spéciale disputé. Il termine avec une considérable avance de 7m44.7s sur Patrick Narses (Ford Fiesta) et 14m20.4s sur Gérard Clerton (Opel Kadett GTE).

9 partants - 6 classés



ASA ESCA Plastics Vallée 34, rue Paradis - 01100 OYONNAX

Tél. 04.74.73.84.72 – 06.76.29.20.62

E-mail : contact@asa-esca.com – Site : www.rallyeainjura.com

