

Date : 6 Août 2017

Subject : Bulletin N° 1 / Additif N°1

Time : 08h00

Document No: 1.1

From : *The Clerk of the course / Le Directeur de Course*

To : *All Competitors / Crew Members // Tous les concurrents / Tous les équipages*

Number of pages : 2

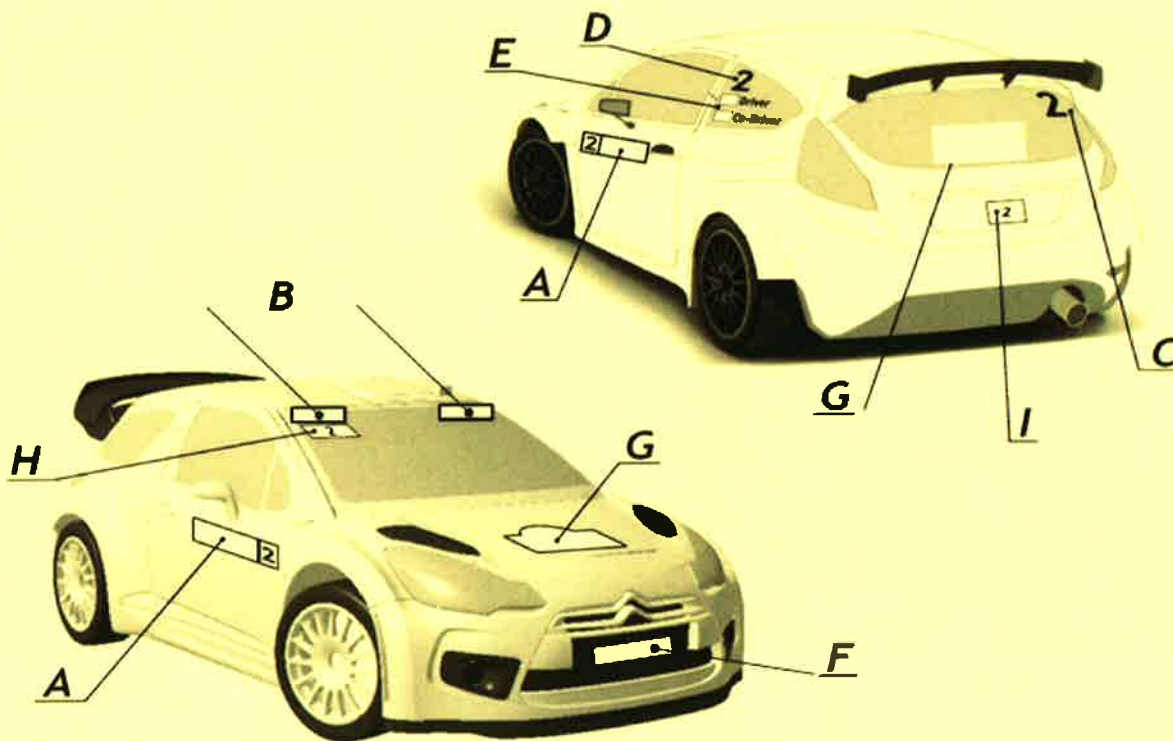
Attachment : 0

Approved by the FIA on 23th August 2017

Supplementary Regulations / Règlement particulier

Appendix IV ADVERTISING, AS ARTICLE 6

Annexe IV PUBLICITE, SELON ARTICLE 6



The mandatory advertising and the optional advertising are (see diagram above.) :
La publicité obligatoire et la publicité facultative sont (voir schéma ci-dessus) :

A- TWO FRONT DOOR PANELS :

-at the right from the door numbers: Haut Bugey, Ain et Oyonnax

-below the door numbers: Alain Pneu Point S, Chalets du Thorens, Novap, Crédit Mutuel, Groupe Besson, Peugeot Pussier, Jers imprimerie, Gan assurances, Girod Moretti

B- TWO WINDSCREEN STRIPES: Groupe BESSON (driver side) and DAF (co-driver side)

C – ONE REAR WINDOW NUMBER: to affix to the top of the rear window, to the right.

D – TWO SIDE WINDOWS NUMBERS: to affix to the rear side windows on the top forward.

E – TWO DRIVER'S & CO-DRIVER'S NAMES and NATIONAL FLAGS.

F - ONE PANEL instead the original registration front plate « FFSA+CCHB »

G – TWO RALLY PLATES front and rear.

H – ONE WINDSCREEN NUMBER (21 cm x 14 cm) (cancels and replaces the front registration plate): to affix 10 cm below the upper right of the windscreen (imperative).

I – ONE REAR NUMBER (21 cm x 14 cm) (cancels and replaces the rear registration plate): to affix to the location of the rear registration plate (imperative).

A - DEUX PANNEAUX DE PORTIERES AVANTS :

- à droite des numéros de portières : Haut Bugey, Ain et Oyonnax

- en dessous des numéros de portières : Alain Pneu Point S, Chalets du Thorens, Novap, Crédit Mutuel, Groupe Besson, Peugeot Pussier, Jers imprimerie, Gan assurances, Girod Moretti

B - DEUX BANDEAUX DE PARE-BRISE : Groupe BESSON (côté pilote) et DAF (côté copilote)

C - UN NUMERO DE VITRE ARRIERE : à apposer au sommet de la vitre arrière, à droite.

D - DEUX NUMEROS DE VITRES LATERALES : à apposer sur les vitres latérales arrière en haut vers l'avant.

E - DEUX NOMS DES PILOTES ET, COPILOTES et DRAPEAUX DE NATIONALITE.

F - UN PANNEAU en lieu et place de la plaque d'immatriculation avant « FFSA+CCHB »

G - DEUX PLAQUES UNE AVANT et UNE ARRIERE.

H - UN NUMERO PARE-BRISE (21 cm x 14 cm) (Annule et remplace la plaque minéralogique avant) : à apposer 10 cm au-dessous de l'angle supérieur droit du pare-brise (impératif).

I - UN NUMERO ARRIERE (21 cm x 14 cm) (Annule et remplace la plaque minéralogique arrière) : à apposer à l'emplacement de la plaque minéralogique arrière (impératif)."



Fait à Oyonnax, le 6 août 2017 – 08h00

The Clerk of the course / Le Directeur de Course

