

Date : 18 Avril 2018

Time : 08h00

Subject : Bulletin N° 1 / Additif N°1

Document No: 1.1

From : The Clerk of the course / Le Directeur de Course

To : All Competitors / Crew Members // Tous les concurrents / Tous les équipages

Number of pages : 2

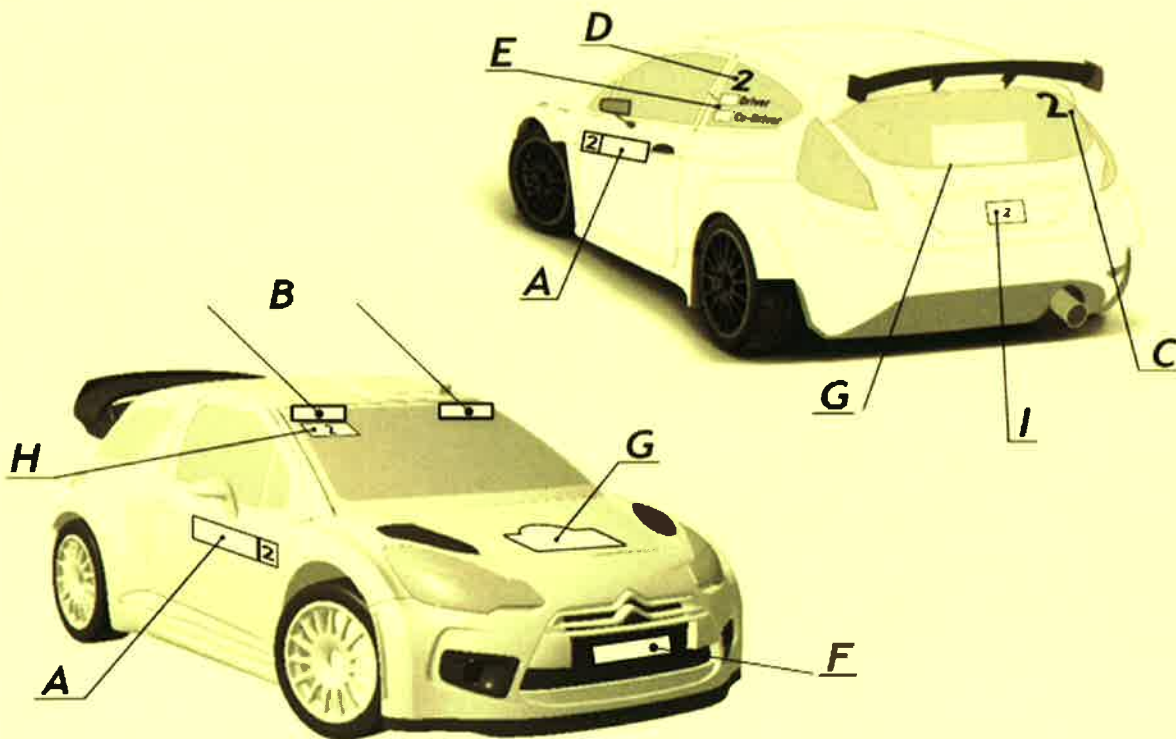
Attachment : 0

Approved by the FIA on 24th April 2018

**Supplementary Regulations / Règlement particulier**

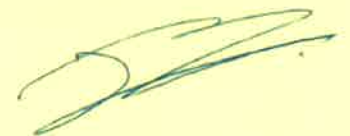
**Appendix IV ADVERTISING, AS ARTICLE 6**

**Annexe IV PUBLICITE, SELON ARTICLE 6**



The mandatory advertising and the optional advertising are (see diagram above.) :

La publicité obligatoire et la publicité facultative sont (voir schéma ci-dessus) :





**A- TWO FRONT DOOR PANELS :**

-at the right from the door numbers: Haut Bugey, Ain et Oyonnax

-below the door numbers: Alain Pneu Point S, Chalets du Thorens, Novap, Crédit Mutuel, Groupe Besson, Peugeot Pussier, Jers imprimerie, Gan assurances, Girod Moretti

**B- TWO WINDSCREEN STRIPES:** Groupe BESSON (driver side) and DAF (co-driver side)

**C – ONE REAR WINDOW NUMBER:** to affix to the top of the rear window, to the right.

**D – TWO SIDE WINDOWS NUMBERS:** to affix to the rear side windows on the top forward.

**E – TWO DRIVER'S & CO-DRIVER'S NAMES and NATIONAL FLAGS.**

**F - ONE PANEL** instead the original registration front plate « FFSA+CCHB »

**G – TWO RALLY PLATES** front and rear.

**H – ONE WINDSCREEN NUMBER (21 cm x 14 cm)** (cancels and replaces the front registration plate): to affix 10 cm below the upper right of the windscreen (imperative).

**I – ONE REAR NUMBER (21 cm x 14 cm)** (cancels and replaces the rear registration plate): to affix to the location of the rear registration plate (imperative).

**A - DEUX PANNEAUX DE PORTIERES AVANTS :**

- à droite des numéros de portières : Haut Bugey, Ain et Oyonnax

- en dessous des numéros de portières : Alain Pneu Point S, Chalets du Thorens, Novap, Crédit Mutuel, Groupe Besson, Peugeot Pussier, Jers imprimerie, Gan assurances, Girod Moretti

**B - DEUX BANDEAUX DE PARE-BRISE :** Groupe BESSON (côté pilote) et DAF (côté copilote)

**C - UN NUMERO DE VITRE ARRIERE :** à apposer au sommet de la vitre arrière, à droite.

**D - DEUX NUMEROS DE VITRES LATERALES :** à apposer sur les vitres latérales arrière en haut vers l'avant.

**E - DEUX NOMS DES PILOTES ET, COPILOTES et DRAPEAUX DE NATIONALITE.**

**F - UN PANNEAU** en lieu et place de la plaque d'immatriculation avant « FFSA+CCHB »

**G - DEUX PLAQUES** UNE AVANT et UNE ARRIERE.

**H - UN NUMERO PARE-BRISE (21 cm x 14 cm)** (Annule et remplace la plaque minéralogique avant) : à apposer 10 cm au-dessous de l'angle supérieur droit du pare-brise (impératif).

**I - UN NUMERO ARRIERE (21 cm x 14 cm)** (Annule et remplace la plaque minéralogique arrière) : à apposer à l'emplacement de la plaque minéralogique arrière (impératif)."

Fait à Oyonnax, le 18 avril 2018 – 08h00

*The Clerk of the course / Le Directeur de Course*



ASA ESCA Plastics Vallée 34, rue Paradis - 01100 OYONNAX  
Tél. 04.74.73.84.72 – 06.76.29.20.62  
E-mail : [contact@asa-esca.com](mailto:contact@asa-esca.com) – Site : [www.rallyeainjura.com](http://www.rallyeainjura.com)

