



# RALLYE AIN-JURA

Après 2016 et 2017, Jérémie Ancian, qui réside dans l'Ain, a signé sa troisième victoire dans l'épreuve en dominant cette 43<sup>e</sup> édition de la tête et des épaules.

JULIEN CECCALDI - PHOTOS ALLAN LIEBRAUT

Que Jérémie Ancian, l'homme du Haut-Valromey, s'impose à Oyonnax (Ain), semble simplement logique au regard du pedigree et du talent du pilote. Mais gagner à domicile n'est jamais chose aisée eu égard aux spéciales montagneuses, tracées dans la forêt avec le Chemin de la Guerre comme étendard ou le lac Genin, petit havre de paix, et Poizat - Brénod. Ce copieux menu fonctionne depuis quarante-trois ans, avec une épreuve toujours classé en 2<sup>e</sup> division.

« J'ai une préférence pour la spéciale du Chemin de la Guerre avec, dans les premiers kilomètres, une route serrée et endommagée avant de basculer sur du rapide et un goudron large, comme au rallye du Mont-Blanc.

Ensuite, on finit sur du sinueux avec un goudron parfaitement lisse. Superbe », confie Ancian.

En 2013, les secteurs chronométrés de l'Ain-Jura avaient servi de terrain de jeu pour les finalistes de la Coupe de France avec, au bout du compte, le succès du local Ludovic Gherardi, également vu à son avantage au Trophée Andros et surtout vainqueur de l'épreuve en 2014 et 2015 avant de terminer en dauphin d'Ancian en 2016 et 2017.

À l'avenir, une nouvelle spéciale pourrait voir le jour. Elle arriverait dans le village d'Hotonnes, où réside Ancian, en provenance de Craz-en-Michaille. Tout un programme pour l'équipe rondement menée par Hervé Besson. ■

## LA COURSE

### ANCIAN N'A LAISSÉ QUE DES MIETTES

On savait Jérémie Ancian motivé à quelques kilomètres de chez lui, mais on ne pensait pas que ce troisième succès sur les routes de l'Ain-Jura serait aussi total. L'ancien vainqueur de l'Opération Rallye Jeunes 2004, un an avant un certain Sébastien Ogier, et de la Suzuki Swift Cup (2009) a signé tous les meilleurs temps, creusant rapidement un écart irrémédiable. En recherche de confiance, Denis Millet, qui découvrait toutes les ES ce week-end, a sagement décroché pour s'offrir une belle deuxième place.

« Nous avions hâte de bien figurer sur notre rallye. Nous l'avions bien préparé en gagnant au Beaufortain (Savoie, 6-7 mai), une épreuve vraiment difficile, avec des vitesses moyennes élevées », assurait Ancian, qui a tenu parole, lui qui voulait attaquer tout le long. Le pilote du Doubs Mickaël Prévalet a complété le podium. Une belle performance compte tenu de sa monture, de l'adversité et de sa dernière épreuve terminée par un abandon prématuré à Épemay (Marne, 1<sup>er</sup>-3 avril), alors qu'il jouait la 7<sup>e</sup> place.

« Nous n'avions pas la voiture (une DS3 R5 ancienne génération, Ndlr.) pour nous battre avec Denis Millet, un gros concurrent. Mais nous voulions aller au bout, sur des routes qui me plaisent particulièrement. Avec la spéciale du Chemin de la Guerre, belle et typique », soulignait-il, au parc d'Oyonnax. La suite se jouera du côté des Vins de Mâcon (24-26 juin), puis à la Côte Chalonnaise (8-10 juillet).

## LE MOT DE L'ORGANISATEUR

### HERVÉ BESSON, PRÉSIDENT DE L'ASA ESCA ET DU RALLYE

« Ça a été difficile, car il a fallu remettre la machine en route. Ce n'est pas évident parce que les gens ont perdu leurs repères, avec un calendrier infernal en Rhône-Alpes, et presque trop d'épreuves (Lyon-Charbonnières, Beaufortain, Ain-Jura, Matheysine et Savoie-Chautagne qui enchaînent). Mais l'affiche était quand même belle pour cette 43<sup>e</sup> édition. »



## VITE

### VHC

Michel Ducreux ayant abandonné, Eddy et Florence Bérard (BMW M3) ont raflé la mise devant le duo Maxime Rizzo-Fabien Craen sur la Porsche 991.

### NICOLAS, REY ET BENIER AU TOP

Brillant 5<sup>e</sup>, Francis Nicolas domine le Groupe FRC4 de peu devant Antoine Capelo Nobre. Emeric Rey, 8<sup>e</sup>, s'impose lui en Rally4 alors que Thomas Benier, 15<sup>e</sup>, remporte le Groupe RallyNat.

## CLASSEMENT RALLYE AIN-JURA

### 43<sup>e</sup> édition. 13-14 mai 2022

1. Ancian-Di Lullo (Volkswagen Polo R5, 1<sup>er</sup> RC2) en 1h15'12"2, 2. Millet-Blondeau-Toiny (Polo R5) à 49"1, 3. Prévalet-Pagnier (Citroën DS3 R5) à 3'49"6, 4. E. Roux/Mazuir (Skoda Fabia R5) à 6'12"8, 5. F. et A. Nicolas (Renault Clio R3 Max, 1<sup>er</sup> FRC4) à 7'15"3, 6. Capelo Nobre-Sage (Ren. Clio 53) à 7'18"3, 7. Chabloz-Nas de Tourris (Porsche 911 GT3, 1<sup>er</sup> GT) à 8'25"3, 8. Rey-Hailloud (Peugeot 208, 1<sup>er</sup> Rally4) à 8'43"4..., 15. Benier-Prasse (Subaru Impreza WRX, 1<sup>er</sup> RallyNat) à 11'36"6, etc.



# MICHELIN RALLYE TOUR

FFSA TROPHÉE OFFICIEL 2022

## MICHELIN RALLYE TOUR RALLYE AIN-JURA

Avec un parcours sélectif et un plateau de choix, cette étape du Michelin Rallye Tour a sacré trois sérieux candidats au titre en fin de saison. PHOTOS ALLAN LIEBAUT

### À SAVOIR

#### INSCRIPTIONS

Le Michelin Rallye Tour, composé de 24 épreuves de la Coupe de France des Rallyes, est un trophée destiné aux amateurs souhaitant se dépasser et se voir propulsés dans une voiture de rallye tel un professionnel, lors d'une course en Championnat de France.

#### INFORMATIONS

Pour plus d'informations : <https://www.ceerta-pneus.com/michelinrallyetour>

#### GAGNER UN VOLANT EN 2023 !

- 4 roues motrices : 1 rallye dans une voiture Rally2
- 2 roues motrices : 1 rallye dans une Renault Clio R4
- R-GT : 1 rallye dans une Alpine A110 R-GT

### 4 ROUES MOTRICES



#### VAINQUEURS

DENIS MILLET / ROMAIN BLONDEAU-TOINY (VOLKSWAGEN POLO)

Denis Millet savait que concurrencer Jérémie Ancian sur ses terres serait compliqué. Il déroulait ainsi durant les deux jours pour terminer deuxième et remplir son objectif au niveau des 4 roues motrices du Michelin Rallye Tour. « C'est un de mes buts de prendre de gros points sur le tour, surtout sur ce type d'épreuve. C'est un très beau rallye que je découvrais (2<sup>e</sup> division), sur des spéciales que j'ai pu apprécier, à deux heures de chez moi. Cependant, commencer de nuit n'était pas évident pour apprendre les routes », précisait Millet, qui tenait en respect Mickaël Prévalet.

### 2 ROUES MOTRICES



#### VAINQUEURS

ANTOINE CAPELO NOBRE / DAMIEN SAGE (RENAULT CLIO R3)

Il y avait du beau monde en deux roues motrices, avec les Limougeauds Fred Meurant et Régis Dussoulier, venus découvrir d'autres spéciales loin de chez eux. Ils seront d'ailleurs au rallye du pays de Saint-Yrieix (Haute-Vienne, 2-4 septembre). Mais la connaissance du terrain était tout de même primordiale, et Antoine Capelo Nobre en faisait très bon usage pour venir chatouiller jusque dans les derniers hectomètres Francis Nicolas pour le gain du Groupe FRC4. Le local de l'étape terminait finalement sixième et largement en tête des deux roues motrices du MRT.

### GT



#### VAINQUEURS

PAUL CHABLOZ / EMMANUELLE NAS DE TOURRIS (PORSCHE 911 GT3)

Michaël Charvaz, venu en voisin de Pont-d'Ain, partait avec la faveur des pronostics : « Nous avons attaqué au Lyon-Charbonnières (28-30 avril), en remplissant nos objectifs (35<sup>e</sup>). Pour notre huitième participation, nous visons de gros points au Michelin Tour avant d'aller aux Vins de Mâcon (24-26 juin) ». Il n'en sera rien. C'est le Grenoblois Paul Chabloz qui allait sortir de la meute pour s'adjuger le Groupe GT du MRT. Le spécialiste des épreuves historiques avec une BMW rentrait au septième rang du classement général, et amassait donc le plein de points dans le Michelin Rallye Tour.

### PROCHAIN RALLYE

27-28 MAI RALLYE DE SAVOIE - CHAUTAGNE

