

RALLYE AIN-JURA

# ANCIAN SANS COMPLEXE

Et le vainqueur est... On ne vous fera pas le coup du suspense. À domicile, Jérémie Ancian a dominé l'Ain-Jura en remportant toutes les spéciales pour terminer avec une avance-fleuve supérieure à 4 minutes. ANNE TSCHÉLLER - PHOTOS CHRISTOPHE CORNEAUX



**F**acétieux, Jérémie Ancian a laissé Michel di Lullo, son navigateur, mener la voiture au parc fermé et sur le podium, se chargeant à sa place de signer les derniers documents entérinant leur victoire. Sans concurrence à son niveau, Ancian en a profité pour tester

des réglages sur sa Polo Rally2 du team Sarrazin Motorsport en vue des prochaines échéances. Derrière le duo vainqueur, en revanche, ç'a bataillé ferme jusqu'au dernier mètre de l'ultime chrono. Laurent Lacomy out avant le départ, Mickaël Prévalet sorti dans l'ESS,

le pilote de Bourg-en-Bresse Émilien Roux et le Doublin David Lamarche montaient tous deux pour la première fois sur le podium au terme d'une épreuve du Championnat de France 2<sup>e</sup> division. Heureux comme des gamins, ils ont savouré l'instant.

LE MOT DE L'ORGANISATEUR  
**HERVÉ BESSON,**  
PRÉSIDENT DE L'ASA  
ESCA ET DU COMITÉ  
D'ORGANISATION



« On termine à l'heure, c'est bien la preuve que tout s'est bien passé. La météo, en revanche, a compliqué les choses pour les bénévoles. Je tiens à les remercier pour tout le boulot qu'ils ont accompli. Ce n'était vraiment pas facile pour eux ce week-end. Je suis aussi ravi de la participation en véhicules historiques. C'était une édition très compliquée, on va réfléchir à adoucir le parcours pour les VHRS et VMRS l'année prochaine. »

## VITE

### FIA IMMERSION

Venus d'Ouganda, de Chine, du Costa Rica, d'Équateur, de Géorgie et de Lituanie, six participants du programme « FIA Immersion » ont découvert l'organisation d'une manche d'ERT (European Rally Trophy) à l'occasion de cet Ain-Jura 2023. Ils étaient accompagnés par Jérôme Roussel, responsable des championnats de rallye régionaux à la FIA. Forts de cet expérience, ces observateurs attentifs pourront s'en servir ultérieurement sur les épreuves de leurs pays respectifs.

### VHC

Le Suisse Eddy Bérard, vainqueur l'an dernier en VHC, a renouvelé son mandat. « Heureusement que l'on a mis les gaz le matin pour prendre de l'avance, sinon je ne suis pas sûr que l'on aurait pu gagner, on a eu pas mal de problèmes dans l'après-midi (freins et fixation d'un essieu arrière désolidarisée. Ndlr) », déclarait le pilote de la Ford Sierra RS Cosworth à l'arrivée.

## LA PERF' DU RALLYE : TOMMY AUROUSSEAU (FABIA RALLY2)

On n'a pas tous les jours 40 ans. Pour célébrer son anniversaire, Tommy Arousseau s'est offert un joli cadeau sur « son » rallye : la location d'une Fabia Rally2 d'un jaune étincelant. Après une prise en main le vendredi, il a amélioré ses chronos pour terminer aux portes du Top 3. « J'ai cru au podium, j'étais à 1 dixième avant la dernière, mais la marche était trop haute. On a montré notre pointe de vitesse dans le Chemin de la Guerre, mais il nous a manqué un peu de

roulage pour décrocher ce podium. Après ça, j'aimerais bien avoir 40 ans tous les jours ! »



### CLASSEMENT

44<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura - 13-14 mai

1. Ancian-Di Lullo (Volkswagen Polo Rally2, 1<sup>er</sup> FRC2) 1h10'59"1 ; 2. Roux-Mazuir (Skoda Fabia Rally2) à 4'57"1 ; 3. Lamarche-Courtet (Alpine A110, 1<sup>er</sup> FRGT) à 6'11"8 ; 4. Arousseau-Mure (Skoda Fabia Rally2) à 6'19"6 ; 5. Jamet-Journet (Renault Clio, 1<sup>er</sup> FRallyNat) à 6'20"1 ; 6. Capelo Nobre-Sage (Renault Clio R3, 1<sup>er</sup> FRC4) 6'54"9 ; 7. Rizzo-Craen (Renault Clio Super 1600) à 7'09"2 ; 8. Artzner-Girard (Peugeot 106 S16) à 7'19"4 ; 9. Michaud-Maillet - Chaffaud (Renault Clio Access) à 7'19"9 ; 10. Marry-Girardi (Alpine A110) à 7'51"1 ; 14. Baiker-Dupont (Renault Clio Rally3, 1<sup>er</sup> FRC3) 10'45"0 ; 19. Chavin-Serrano (Peugeot 106 Rally, 1<sup>er</sup> FRC5) à 11'38"1, etc.

