

1976 – 2026 - 50 ans !
47e Rallye Ain-Jura Haut Bugey-Oyonnax
Championnat de France des rallyes 2e Division

Communiqué de presse N°1

Plus de 100 concurrents vont passer sur le podium départ à Valexpo ce vendredi en fin d'après-midi pour se lancer dans la grosse bagarre attendue sur les routes tracées autour d'Oyonnax. En haut du classement, pas moins de douze pilotes, huit en Rally2 et quatre en GT+, vont s'affronter pour inscrire leur nom à un palmarès déjà éloquent.

Millet (Polo), tenant du titre, va devoir batailler face à Ancian (C3) multiple lauréat de l'épreuve mais absent l'an passé. Derrière ces deux pilotes, les outsiders que sont Roux et Nicolas, respectivement 4e et 3e en 2025 devraient de nouveau s'écharper à coup de secondes, voire moins, et devront se méfier du local Capelo Nobre, habituel animateur en RallyNat et F2/14 avec sa Clio, mais présent pour une pige en Rally2, tous les trois rouleront sur des Fabia.

Auteur d'un superbe début de saison qui va l'emmener à la Finale de la Coupe de France de Remiremont (Vosges) en octobre prochain, le Savoyard Bonnefond (Porsche 991 GT3) espère bien poursuivre sur sa lancée et aller taquiner de nouveau quelques R5 mais il lui faudra déjà surveiller Rizzo (Alpine A110) malheureux il y a un an et avide de revanche. Sur les mêmes types d'autos, Charvaz (Porsche) et Rappaz (A110) devront sortir le grand jeu pour suivre leur rythme.

Si la plupart des classes offriront à coup sûr du spectacle, deux d'entre elles s'annoncent des plus disputées et incertaines, la R3 et la N2, dans lesquelles ils seront très nombreux à viser les sommets. Dans la première citée, ils seront treize au départ et à la lecture des différents palmarès, on peut penser que huit ou neuf d'entre eux ont les moyens de monter sur la boîte en fin de rallye. En effet, Crépy, Artzner, Michaud-Maillet, Brunero, Reynard, Pedrini, Borget, Beschet, Mathon ou Girerd-Martin ont tous connu les joies d'un podium de classe et même de groupe pour certains. Dans la N2, Genoud (Saxo VTS) et Clozel (Civic) affronteront de nombreux 106 S16 dont celles de Braesh, Facchinetti ou Bertois, pas du genre à admirer les paysages.

Dans la 17e édition du rallye VHC comptant 14 engagés, le local Besson a toutes les chances de briller au volant de sa BMW M3 alors que pour les autres places sur le podium Bouvier (A310), Mongilardi et Blanc (Golf GTi) ou Murat (BMW 318is) n'auront pas d'autre choix que d'attaquer.

La 5e édition du rallye VHRS verra s'affronter quinze équipages avec en tête d'affiche la R5 Turbo du légendaire Saby, lauréat des deux derniers rallyes auxquels il a participé (Balcon-Est et Rhône-Charbonnières). Un sacré client que les Suisses Winz (MGB) et Udriot (Toyota), le Portugais Alvès (Golf GTi), Urlique (504 Coupé) et Pujos (Golf GTi) espèrent bien embêter.

Philippe Gavard – Service Presse RAJ 2026