

1976 – 2026 - 50 ans !
47e Rallye Ain-Jura Haut Bugey-Oyonnax
Championnat de France des rallyes 2e Division

Communiqué de presse N°2

En direct de la conférence de presse.

C'est à midi, sur le podium et par un beau soleil que le président de l'Asa ESCA Hervé Besson s'est dit « très heureux de fêter les cinquante ans du rallye avec un plateau alléchant qui promet une bagarre à de nombreux étages. Merci aux officiels, commissaires et partenaires qui répondent toujours présents pour nous aider ».

Premier pilote à s'exprimer et non des moindres, Bruno Saby amenait une touche de bonne humeur, « L'Ain-Jura a 50 ans, c'est un petit jeune, moi j'ai 60 ans de licence ! Je suis ravi d'être ici, je n'ai jamais participé à l'épreuve mais je l'ai souvent suivie. Ce sont de très belles routes pour le VHRS où la notion de régulation va prendre tout son sens. Avec Astride ma jeune copilote, nous avons gagné les deux derniers rallyes (Balcon-Est et Rhône Charbonnières), ma R5 Turbo n'est pas éligible en VHC alors je pratique la régularité, c'est une autre philosophie, une autre approche mais j'encourage tous les jeunes qui n'ont pas de gros moyens à se lancer par le biais de cette catégorie ».

Jean-Pascal Besson, deux fois lauréat de l'épreuve en ERT, revient cette année en VHC avec une BMW M3 et fait figure de grand favori, « Pour les 50 ans je me devais d'être là, pour revivre de bons moments à la maison avec tous les copains. Les ES n'ont pas trop de grip, il faudra se montrer prudent avec la BMW ».

Denis Millet, tenant du titre s'attend à batailler dur face à Jérémie Ancian, « Après ma victoire l'année passée j'avais promis de revenir défendre mon titre, j'ai tenu parole. Le rallye est sympa, il s'annonce dur jusqu'au bout, on va faire au mieux, donner du plaisir aux gens. Nous en saurons certainement plus ce soir ».

Pilote local, Antoine Capelo Nobre délaissera son habituelle Clio F2/14 pour une Skoda Fabia Rally2, « ça va être une grande découverte, pour l'instant on va essayer. Honnêtement je ne pense pas faire des étincelles, on va y aller crescendo ».

Venu en voisin proche, Amaury Facchinetti évoluera dans la classe N2, « ça va forcément me changer de la Clio Rally5 mais j'espère bien m'amuser avec cette 106 S16 prêtée par Mickaël Charvaz que je remercie une fois encore. En tout cas je suis heureux de revenir là où tout à commencer ».

Départ du rallye : 16h15.

Philippe Gavard – Service Presse RAJ 2026