

1976 – 2026 - 50 ans !
47e Rallye Ain-Jura Haut Bugey-Oyonnax
Championnat de France des rallyes 2e Division

Communiqué de presse N°3

Fin de la première journée

Alors que la météo était belle depuis le matin et les vérifications techniques, un orage est venu perturber les départs de la 1ère étape, rendant les choix de pneus délicats.

En VHC, après Murat (BMW 318is) premier leader, l'Aindinois Bouvier installait son Alpine A310 en tête, « Nous avons bien roulé, sans soucis, nous sommes là en mémoire de notre ami Hubert, parti il y a 3 ans ». Au 2e rang pointait la Golf GTi du Savoyard Mongilardi, « Je suis quand même un peu surpris de me retrouver là, mais demain sera un autre jour, très long et plus difficile ». Le podium provisoire était complété par Murat devant la M3 de Besson un peu déçu, « Nous avons perdu bêtement une trentaine de secondes en mettant la rampe de phares, l'auto s'est arrêtée. On va essayer de bien faire et de remonter ».

Dans l'épreuve moderne, Ancian, qui débutait sa saison, a vite retrouvé son coup de volant exceptionnel et s'est déjà constitué un petit matelas de 20s7. Malheureux ici en 2025, Rizzo, 2e, affichait un large sourire, « La voiture est incroyable, nous avons fait deux très bonnes boucles ». Il lui faudra résister aux attaques conjuguées de Millet, tenant du titre, et Capelo Nobre, séparés de 4s8, et qui lorgnent tous deux sur la 2e place « à un capot » devant eux. Le local était surpris « c'est la première fois que je pilote une Rally2, je ne pensais pas être à cette place là ce soir. Aller vite c'est facile, aller très vite c'est beaucoup plus dur ». Sur les autres R5, le trio Roux, Richard, Nicolas, allait hausser le rythme le samedi pour tenter de grignoter une ou deux place (s).

Peut-on encore parler de surprise en voyant les frères Cursaz 10e scratch avec leur 106 Kit car ? Coutumiers du fait, ils menaient le groupe FRC4 et la classe A6K.

Comme prévu, il fallait surveiller la classe R3 pour trouver la grosse bagarre du rallye. Michaud-Maillet (11e) rentrait leader mais Brunero, Pedrini, Artzner, Crépy (14, 15, 16 et 17es) et Borget (19e) suivaient à quelques dixièmes, certains ayant connu des soucis. Le samedi s'annonçait bouillant.

Le Jurassien Benier (12e) était leader serein du groupe RallyNat et de la classe F2/14, Gonzalez (21e) menait le groupe FRC5 et la classe Rally5 où le Drômois Roumieux (24e) qui découvrait l'épreuve, n'avait certainement pas dit son dernier mot.

Les concurrents s'élanceront demain samedi dès 8h45 pour la grosse journée du rallye avec trois tours de trois ES.

Philippe Gavard – Service Presse RAJ 2026