

1976 – 2026 - 50 ans !
47e Rallye Ain-Jura Haut Bugey-Oyonnax
Championnat de France des rallyes 2e Division

Communiqué de presse N°4

Après le 2e tour, samedi après-midi.

En VHC, Besson a pris la mesure de sa BMW M3 et pris logiquement les commandes du rallye de doublure, 17e du nom, même si les graviers de l'ES5 puis 8 l'incitaient plutôt à la prudence. Bouvier se montrait satisfait et espérait bien rester sur la 2e marche du podium sur laquelle lorgnait Murat auteur d'un nouveau temps scratch. Derrière on notait une belle bagarre entre les Golf de Mongilardi (tête à queue), Blanc et Currat, Blanc s'était d'ailleurs loupé sur des changements de vitesse et perdu 2 ou 3 secondes qui lui coûtaient certainement un temps scratch dans l'ES7.

Chez les modernes, Ancian déroulait et augmentait son capital à chaque ES, dépassant la minute après l'ES8, « Mais ce n'est pas si facile, les ES sont bien polluées et parfois c'est chaud même avec 4 roues motrices ! ». Rizzo résistait pour la 2e place mais perdait 22s dans l'ES8 et du même coup sa 3e place au scratch au profit de Capelo Nobre, avant que ces deux pilotes échangent de nouveau leurs positions après l'ES9. On se chiffonnait également dur pour le top 5 entre Roux et Richard, avantage à ce dernier qui s'envolait après l'ES10. Retardé vendredi soir par des soucis de D.A puis de freins, Crépy était reparti 17e, 5e R3, mais dès l'ES5, il avait repris tous ses camarades de classe et pointait dans le top 10, « Les cailloux ? Oui mais j'ai piloté comme si c'était sur la neige et ça, j'aime bien ». Ses adversaires l'ont constaté...

Philippe Gavard – Service Presse RAJ 2026