

1976 – 2026 - 50 ans !
47e Rallye Ain-Jura Haut Bugey-Oyonnax
Championnat de France des rallyes 2e Division

Communiqué de presse N°5

Arrivée du 17ème rallye VHC

« Enfin, j'y suis arrivé ! C'est une très bonne préparation pour le Tour de Corse Historique ». Après avoir roulé en moderne, le local Besson, partenaire de l'épreuve, inscrit son nom au palmarès de l'Ain-Jura. Un instant leader, Bouvier monte sur la 2e marche du podium, « Dommage je n'étais pas très bien réveillé ce matin, au final il n'en manque pas beaucoup ». Pour son 3e rallye seulement, venu en voisin de Bellignat, Murat savoure son 1er podium scratch, « le dernier tour n'était pas évident avec la pluie qui s'est invitée par endroit ». Mongilardi bute au pied du podium mais remporte « la Coupe Golf GTi » devant Blanc et Currat, le Suisse Palma (5e) insère sa sympathique, rare mais efficace Fiat 128. Dix concurrents terminent cette épreuve.

Arrivée du 47ème rallye moderne.

Ancian inscrit une nouvelle fois son nom au palmarès de ce prestigieux rallye et permet à Di Lullo son copilote de porter à 8 son nombre de victoires à Oyonnax. « J'appréhendais un peu ce retour, jamais facile l'Ain-Jura surtout avec ces conditions changeantes mais j'étais un peu comme Bonato en CFR, j'avais toutes les bonnes infos ».

Tenant du titre, Millet se satisfait de la 2e place, « Je savais que Jérémie allait mettre du gaz, il roule chez lui, devant ses amis. Ce n'était pas facile, on a parfois serré un peu les fesses quand on a monté des pneus 31 au carré, on prend des points pour la Finale, c'est bien ».

Pour ses débuts en Rallye2, Capelo Nobre, autre pilote du cru, roulait crescendo au point de signer d'excellents chronos sur la fin et de terminer 3e avant d'être pénalisé de 10s pour départ anticipé et de retomber 4e derrière l'Alpine A110 de Rizzo, « sous la pluie, sur les graviers, j'en ai un peu bavé mais l'auto est rentrée, c'est tout bon ».

Les Rallye2 de Richard, Roux et Nicolas suivent dans cet ordre, le Suisse Rappaz finit 8e précédant les furieux du groupe FRC4 et de la classe R3 enlevée par le Haut-Savoyard Crépy, pourtant pas épargné par les ennuis, devant Artzner, Michaud-Maillet, Pedrini, Borget et Brunero, excusez du peu !

Solide prestation du Drômois Roumieux (14e), présent pour la 1ère fois sur ces routes et lauréat du groupe FRC5 et de la classe rallye5.

A noter que dans le rallye VHRS, le Suisse Udriot (Toyota) conserve son titre et devance Saby (R5 Turbo), son compatriote Winz (MGB GT) prenant la 3e place.

En conclusion, félicitations à Hervé Besson et toute l'équipe de l'Asa Esca pour un cinquantenaire très bien organisé et palpitant à bien des niveaux. Merci aussi à tous les officiels, commissaires et bénévoles sans oublier tous les équipages qui font de cette épreuve, une grande réussite.

Philippe Gavard – Service Presse RAJ 2026