

# RALLYE AIN-JURA 2020

## BRIEFING COMMISSAIRES

### INTER RADIO

La Direction de Course et le Comité d'Organisation vous souhaite la bienvenue et vous remercie pour votre collaboration.

Ce briefing écrit a pour but de vous rappeler quelques points essentiels pour que l'épreuve se déroule le mieux possible.

### CONSIGNES GENERALES

NUMERO DE TELEPHONE SECURITE P.C. : 04 74 76 13 25

Vous aurez en ligne le directeur de course ou son adjoint.

**N'appeler que pour des cas urgents, sérieux ou qui requièrent une certaine confidentialité.**

Notez ce numéro et enregistrez-le sur votre portable pour la durée de l'épreuve.

**Soyez à l'heure, c'est indispensable votre retard pourrez entraîner une annulation de l'ES.**

Vous devez être en place 1h30 mn avant le passage du premier concurrent et jusqu'au passage de la voiture balai.

### RADIOS

**Vous avez des radios VHF par Poste, prenez en le plus grand soin.**

Avec cette radio vous allez être en liaison avec :

- Votre **Directeur de Spéciale**
- La Direction de Course
- Et tous les postes de votre spéciale

**Votre interlocuteur principal est le Directeur de course de votre spéciale** tous les messages doivent passer par lui, les messages personnels sont interdit.

- Pour parler, appuyez sur la «pédale», attendre une ou deux secondes et parlez.
  - Parlez calmement, lentement et sans crier.
  - Toujours vous identifier : « A qui vous voulez parler » .... pour poste XX. Par exemple  
« Départ pour poste 3.4 »
  - Attendre que la personne réponde pour engager la conversation.
  - Soyez clair et précis.
  - Dès votre arrivée : Vérifiez le Canal Radio (une fiche avec les canaux par ES vous a été remise) de votre spéciale et appelez votre Directeur de spéciale
  - Avant d'appeler, toujours vérifier que le relai n'est pas occupé (voyant vert allumé)
- Attendre la fin d'une conversation avant de parler**

**Pensez à recharger les batteries de vos radios le soir**

**IMPORTANT : De H -90' jusqu'au passage de la voiture balai après la dernière épreuve, vous devez être constamment à l'écoute radio et en mesure de répondre aux appels.**

## REGLES DE BASE

**EN AUCUN CAS, SAUF ROUTE TOTALEMENT BLOQUEE, VOUS NE POUVEZ OU NE DEVEZ ARRÊTER LES VOITURES**

Vous devez faire le maximum pour favoriser le passage des concurrents même sur les bas cotés tant que le passage est possible vous ne devez pas arrêter un concurrent.

Si un concurrent s'arrête sans votre ordre faire un rapport.

Si la voiture ne bloque pas totalement le passage de autres concurrents vous devez, après avoir mis en place la signalisation, essayer de garer la voiture le mieux possible en aucun cas la course ne sera arrêtée pour déplacer une voiture si un passage existe.

**IMPORTANT : Le choix des moyens d'une intervention éventuelle reste du seul ressort du directeur de course, en concertation avec le directeur de course délégué sur l'ES.**

**SUIVEZ LES CONSIGNES DU DIRECTEUR DE COURSE, ne prenez pas de responsabilités à ce niveau car en cas d'erreur ou de mauvaise appréciation vous pourriez être mis en cause. NE PRENEZ AUCUN RISQUE**

Si la route est complètement obstruée prévenir votre Directeur d'épreuve.

Notez le numéro des voitures bloquées et faites les repartir dans le sens de la course dès que possible.

## EN CAS DE BLESSES

Prévenir immédiatement le Directeur de spéciale en précisant :

- S'il s'agit du pilote et ou du copilote
- De spectateurs, si possible indiquer le nombre et la gravité apparente des blessés

Si des spectateurs ont été blessés le concurrent doit rester sur place jusqu'à l'arrivée des forces de l'ordre.

**NE PAS ARRÊTER LA COURSE SANS L'ACCORD DU DIRECTEUR DE COURSE**

## DEPANNAGE

Evitez de tomber dans le piège du concurrent estimant son véhicule en trajectoire et demandant la dépanneuse pour le dégager.

**La dépanneuse de la course a pour seule mission de libérer la route et pas les bas côtés**

Si un concurrent veut se faire dépanner après la course il doit négocier directement avec le dépanneur.

Dans tous les cas, baliser le véhicule (drapeau, triangle) pour avertir les concurrents suivants

## RAPPORT

**Chaque incident et ou accident doit faire l'objet d'un rapport précis et circonstanciés.**

Le rapport doit comporter :

- Vos Nom et prénom, votre numéro de licence, la date et l'heure
- votre numéro de poste (ES N°....., Poste N° ....)
- vos explications sur l'évènement (ce que vous avez vu).
- Essayez de noter les identités des tiers lésés (adresse et N° de Tel.)

**Ce rapport circonstancié sera remis à la voiture Balai,**

La Direction de Course ou les Commissaires Sportifs peuvent êtres amenés à vous joindre pour de plus amples informations.

## **MATERIEL**

Le matériel doit être rendu soit la ou vous l'avez pris soit auprès de chaque responsable aux départs ou aux arrivées des E.S en fonction des consignes données lors de sa remise.

## **COMMISSAIRES EN POSTE**

**Les Commissaires en poste ont pour fonctions :**

- D'assurer la sécurité des pilotes à l'aide de la signalisation (drapeaux),
- De tenir informé la direction de course avec les moyens dont ils disposent,
- **De faire respecter les zones interdites au public, toute difficulté devant être portée immédiatement à la connaissance de la direction de course.**

**VOUS DEVEZ AVOIR UNE TENUE IRREPROCHABLE**

**Dernier petit rappel l'usage du drapeau jaune est formellement interdit en rallye**

**Vous ne devez avoir avec vous que les **drapeaux rouges**.**

### **Précisions de la Direction de Course sur usage du drapeau ROUGE**

**Suivant Réglementation FIA, Annexe 3 Sécurité, Art 5.5.4 :**

- 1) Le drapeau doit être enroulé, prêt en cas de nécessité mais pas au bord de la route (dans la voiture, derrière un arbre, ...), il ne doit pas être tenu même enroulé et à disposition uniquement aux postes identifiés comme inter radio
- 2) En cas de nécessité avant l'utilisation du drapeau rouge déployé :
  - S'assurer que le concurrent présentant un danger pour les concurrents suivants ne puisse repartir ou se dégager rapidement
  - Prévenir et avoir l'autorisation de la DC par la radio VHF ou par Téléphone
  - Que cela soit vraiment nécessaire et de donner aux pilotes aucun doute sur la signalétique et sur une situation locale et limité dans le temps. Pour cette raison, mettre le drapeau rouge doit correspondre à une situation visible de votre poste ou confirmer si l'incident est plus loin de votre poste.
- 3) En cas d'utilisation du drapeau rouge par le commissaire portant la CHASUBLE RADIO :
  - Noter l'heure du déploiement
  - Les N° des concurrents passants pendant le déploiement
  - Noter l'heure de retrait du drapeau
  - Informer le DC par radio de ces faits et de la procédure de dégagement
  - Faire un rapport et faire suivre par la voiture Damier
  - Aucun drapeau autre que le drapeau rouge ne pourra être déployé sur une ES
- 4) Le drapeau rouge doit être présenté déployé seulement dans le cas d'un danger imminent pour toutes personnes, concurrents, spectateurs ou à cause d'une réelle impossibilité de passer. Ce qui nécessite un arrêt immédiat, temporaire ou définitif pour toutes les voitures suivantes.
- 5) Triangle de sécurité : la mise en place de celui-ci est obligatoire pour compléter l'information et dans certains cas sa pose peut permettre de ne pas déployer le drapeau rouge. Ne pas hésiter à utiliser le vôtre si l'accès à celui du concurrent est difficile.

## **GESTION DU PUBLIC**

Cette gestion du public peut aussi être votre mission principale.

### **LES REGLES DE BASE SONT :**

- Le Public est autorisé **UNIQUEMENT DERRIERE** les filets verts ou les rubalises vertes,
- En dehors de ces zones, le public est ***INTERDIT PARTOUT***, même si cette interdiction n'est pas matérialisée,

### **NE JAMAIS TOLERER DU PUBLIC DERRIERE UNE RUBALISE ROUGE**

**Les dix commandements lorsque vous avez à faire évacuer du public :**

- 1 - Réagissez le plus tôt possible,
- 2 - Rappelez aimablement mais fermement les règles ci-dessus,
- 3 - Renseignez et guidez vers les zones autorisées, remerciez les pour leur compréhension, Si rien ne se passe (refus d'obtempérer des spectateurs),
- 4 - **Appeler immédiatement le PC,**
- 5 - Essayez de repérer les «meneurs» et adressez vous aux autres membres du groupe,
- 6 - Insister sur le risque d'annulation de la spéciale qui va priver le public du spectacle,
- 7 - Faites vous des alliés des spectateurs bien placés, méthode d'autodiscipline souvent efficace,
- 8 - Faites vous aider par les voitures ouvreuses (tricolore, voitures info,),
- 9 - Prenez une photo avec votre portable, méthode très souvent dissuasive,
- 10 - Essayez jusqu'au bout, mais ne vous mettez pas physiquement en danger.

**Dans tous les cas, essayer de rester calme, courtois et poli.**

**MERCI DE VOTRE COLLABORATION ET BON RALLYE**