

Ain-JURA (01)**La « remontada » de Bochatay**

En tête le premier soir, Kévin Bochatay crevait dès la première spéciale du lendemain et laissait une minute et demie. Il entamait alors une « remontada » magnifique. Dès la spéciale du Poizat, il reprenait 25'' à Puppo, lequel avait pris les commandes devant Pezzutti. Dans un deuxième tour rendu dantesque par la météo, Bochatay alignait les chronos et revenait deuxième à 14''8 à l'aube de la dernière boucle. Le Chemin de la Guerre portait une nouvelle fois bien son nom et Bochatay sortait l'artillerie



Premier scratch pour le jeune Haut-Savoyard Kévin Bochatay.

© Photos G. Gaillard



rie lourde pour prendre les commandes pour 6''. Hugon, Chavanne et Artzner passaient entre les gouttes et la grêle pour enlever leurs groupes respectifs. Mollas abandonnait sur bris de la commande de boîte, laissant le Groupe N à la Clio de Boschung. Grosse explication en R3 où Michaud usait de la dernière spéciale pour revenir sur Capello Nobre. Après avoir vu Alix Andrey sur une autre planète, la catégorie R2 revient au final à Emilien et Léonie Roux (Fabia).

G. Gaillard

L'Abarth 124 Rally de Jérôme Chavanne dans le top 5.

INTERNATIONAL 10-11 mai. 42e édition. Organisé par l'ASA ESCA Plastic Vallée. Ligue Rhône Alpes. FIA Européen Rallye Trophy. 3e manche du championnat de France 2e Division et CdF/coef. 4. 114 partants. 80 classés.
PODIUM ET GROUPES 1. Bochatay-Glasson (Fabia) 1h24'13"3 (1ers Gr. R et R5) - 2. Puppo-Barral (Fabia) à 25"5 (R5) - 3. Pezzutti-Di Lullo (Fabia) à 1'35"6 (R5 et 1ers 2e Division) - 4. Hugon-Blondeau (Clio Super 1600) à 1'40"1 (1er Gr. A-FA et FA6K) - 5. Chavanne-Prats (Abarth 124 Rally) à 3'39"9 (1ers Gr. GT+ et GT+15)... 7. Artzner-Girard (106 S16) à 3'46"1 (1er Gr. F2000 et F2/13)... 11. Boschung-Prost (Clio Ragnotti) à 4'51"4 (1ers Gr. N-FN et FN3)... 55. Million Brodaz-Malherbe (Porsche 996 GT3) à 14'43"0 (1ers Gr. GT et GT10)... 58. Piquerez-Piquerez (C2 R2) à 16'55"2 (R2 et 1ers FIA ERT zone Alpine).

Dieppe-NORMANDIE (76) Amourette avec autorité

Stéphane Pustelnik a cru qu'il allait enfin inscrire son nom au palmarès du Dieppe.

Meilleur performeur, Marc Amourette ne reprenait pourtant la tête que dans l'ES 10, Stéphane Pustelnik, tenaillé entre l'envie de l'emporter et le besoin de marquer de gros points au championnat, lui offrant une forte résistance. Bien que redécouvrant sa GT+, Anthony Cosson s'installait d'entrée sur le podium tandis qu'Eddie Lemaitre et Sebastian Ling s'expliquaient pour la place de dauphin en Groupe R. Triple vainqueur de l'épreuve,



Photos A. Cauchy

Laurent Bayard ne pouvait jouer avec eux, trahi par sa DS3. En Groupe N, Guillaume Lefebvre se ménageait une avance de 10'' lors de la première boucle sur Michel Bourgeois qui tentait de revenir mais butait sur un concurrent rattrapé. Grosse bagarre en F2000 entre Sylvain Seray et le local Thibault Dauzet qui profitait, tout comme Hervé Clet, du retrait de la Clio RS.

A. Cauchy

Deux meilleurs temps pour Anthony Cosson.

NATIONAL 10-12 mai. 47e édition. Organisé par l'ASA du Pays de Dieppe et Dieppe Rallye Organisation. Ligue de Normandie. 4e manche du championnat de France 2e Division et CdF/coef. 4. 66 partants. 35 classés.
PODIUM ET GROUPES 1. Amourette-Gauduin (208 T16) 1h20'43"6 (1ers Gr. R et R5) - 2. Pustelnik-Pustelnik (DS3 WRC) à 9"3 (1ers Gr. A-FA et A8W) - 3. Cosson-Nourry (Porsche 997 Cup) à 1'50"1 (1ers Gr. GT+ et GT+15)... 9. G. Lefebvre-Delbecque (Lancer Evo IX) à 6'53"6 (1ers Gr. N-FN et N4)... 12. Dauzet-Dauzet (206) à 9'01" (1ers Gr. F2000 et F2/14)... 22. Ropers-Robe (Porsche 996 GT3 RS) à 15'27"4 (1ers Gr. GT et GT10).

► **Classements complets sur www.echappement.com**

Echappement **69**