



L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey

Courrier gratuit, bimensuel et indépendant

Un vrai journal d'information



point S ALAIN PNEU VAO CEERTA MICHELIN PIRELLI

Pas de stress. 1 y a point S!

Le copilote de vos pneus pour vous servir !

Pendant les reconnaissances ou le rallye, besoin de pneus et / ou prestations, pensez à réserver !

Contactez Gérald
au 06 07 44 36 48 ou 04 74 73 51 88

Situé à 170 m du Parc d'assistance 53, cours de Verdun à OYONNAX



FFSA!

ASA ESCA PLASTICS VALLÉE

46^{ème} rallye ain-jura
rallyeainjura.com

9-10 MAI 2025

16^{ème} Rallye VHC
4^{ème} Rallye VHRS
4^{ème} Rallye VMRS

RESINEX dma RENAULT De route ULTA POLYMERS RENT A CAR ALAIN PNEU JACQUET Auto Styl P Petit FRANCE PARE-BRISSE Intermarkts RINALDI midas DORBEGO FACADES GIBSTERA COMMUNICATION GROUPE BESSON PUSSIER AUTOMOBILES GARAGE CABRIO

Nouveau

Tayron

Chacun y trouve sa place



Réservez votre essai :



Pour les trajets courts privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPol.jer

Europe Garage Volkswagen
10 Rue de la Tuilerie - 01100 Ardent
04 74 12 10 50 - www.rxautomobiles.com

OYONNAX

VILLE ACTIVE & SPORTIVE



LA VILLE D'OYONNAX SOUTIEN LE RALLYE AIN JURA 2025

Ville Active & Sportive Oyonnax

Le 46^e Rallye Ain-Jura accueillera le championnat de France des Rallyes 2^e Div., manche de l'ERT et le 16^e Rallye VHC, 4^e VHRS et 4^e VMRS



Notre journal, fidèle du Rallye Ain-Jura.

Les 9 et 10 mai prochain se déroulera à Oyonnax, le 46^e Rallye Ain Jura Plastics Vallée organisé par l'A.S.A.-E.S.C.A. Ce grand rallye compte pour le championnat de France des Rallyes 2^e division, manche de l'ERT et le 16^e Rallye V.H.C., 4^e V.H.R.S. et 4^e V.M.R.S. Le Rallye Ain-Jura dispose d'une structure exceptionnelle avec Valexpo, un lieu qui regroupe toutes les infrastructures, un parc fermé couvert la

nuit du vendredi au samedi, un parc de regroupement, un parc d'assistance, P.C. Course, salle de presse, restauration, podium de départ et d'arrivée du rallye.

Programme vendredi fin d'après-midi 9 mai - 1^{re} étape
Oyonnax-Oyonnax 91,59km dont 23,30 km d'ES. 1^{re} section Oyonnax/Oyonnax 45,92km dont 11,65 km en 2 ES. Départ 1^{re} voiture de Valexpo 16h.15

ES 1 Départ 17h.08 Cessiat/Bellignat (dédiacées, autographes) 17h.28 Bellignat.
ES 2 Départ 17h.46 Arbest / Dortan.
Regroupement Oyonnax (Valexpo) 18h.11
Départ Valexpo 19h.26
2^e section Oyonnax / Oyonnax 45,67km dont 11,65km en 2ES
ES 3 Départ 20h.54 Cessiat/Bellignat.
ES 4 Départ 21h.17 Arbest / Dortan.
1^{re} voiture à Oyonnax Valexpo à 21h.45, arrivée 21h.57 Valexpo

2^e étape samedi 10 mai
Au programme de la journée Oyonnax / Oyonnax 200,97km dont 92,12 km d'ES
3^e section Oyonnax / Oyonnax 66,99km dont 30,70km en 3ES
Départ 1^{re} voiture 8h.45 d'Oyonnax (Valexpo).
ES 5 (9,70km) 9h.53 Lac Genin 1
ES 6 (12,40km) 10h.21 St-Germain Giron 1
ES 7 (8,60km) 11h.04 Echallon Oyonnax 1.

(Regroupement à Oyonnax, Valexpo 11h.29
4^e section Oyonnax/Oyonnax 66,99km dont 30,70km en 3ES
Départ Oyonnax Valexpo 12h.28 ES 8 (9,70km) 13h.32 Lac Genin 2.
ES 9 (12,40km) 14h St-Germain Giron 2.
ES 10 (8,60km) 14h.43 Echallon Oyonnax 2.
(Regroupement Oyonnax, Valexpo 15h.08)
5^e section Oyonnax/Oyonnax 66,99km dont 30,70 km en 3 ES
Départ d'Oyonnax, Valexpo 15h.58
ES 11 (9,70km) 16h.51 Lac Genin 3
ES 12 (12,40km) 17h.19 St-Germain Giron 3.
ES 13 (8,60km) 18h.02 Echallon Oyonnax 3.
Arrivée à Oyonnax, Valexpo à 18h.27
Total rallye 292,26km dont 115,40km d'ES (39,45%).

Qui sera le vainqueur en 2025 ?
Le multiple vainqueur 2017, 2022, 2023 et 2024, Jérémie Ancian ne sera pas au départ de cette 46^e édition 2025, mais son copilote, Michel Di Lullo, vainqueur à ses côtés en 2022, 2023 et 2024, il sera présent comme copilote aux côtés de Denis Millet. Ce dernier vient de remporter le rallye de Séquanie, il sera là pour la gagne au rallye Ain-Jura au volant de sa Citroën C3 R5.
Denis Millet copiloté par Romain Blondeau Toiny avait terminé 2^e sur VW Polo GTI derrière Ancian / Di Lullo en 2022. 2^e en 2024, l'équipage Emilien Roux/Baptiste Mazuir sur Skoda Fabia R5 sera un client sérieux pour le classement scratch, tout comme Thibaut Joram 3^e en 2024 sur Skoda Fabia, 4^e en 2024 le tandem Maxime Rizzo/Méryl Girardo cette année sur une Skoda Fabia R5 auront toute leur chance aussi. Il faudra compter aussi sur Bruno Longepue sur sa VW Polo R5, tout comme les frères Andrey, Alix et Célien sur Citroën C3.
De nombreux équipages joueront les troubles fêtes au classement scratch tels aussi les frères Alexis et Nicolas Cursaz sur Peugeot 106 Kit Car, 6^e en 2024, le couple Michaud/Chaffaud sur Clio 7^e en 2024, tout comme l'équipage jurassien, Julien Brunero/Martial Liechty 8^e en 2024 sur Clio R3.
9^e en 2024, Franck Groscairet copiloté par Sébastien Sasso seront au départ avec une Skoda Fabia R5 cette année, tout comme le régional Eric Perrier-Cornet. Au volant de sa

Porsche 991 Cup, 10^e en 2024, Mickaël Charvaz sera bien présent. D'autres pilotes viendront se confronter pour le Top 10 du scratch comme Dimitri Chameau sur Skoda Fabia R5, Anthony Cleard sur Skoda Fabia Evo R5.
De belles bagarres en Rally 4 avec Emeric Rey, Rémi Augier, Hugo Chevalier, Maxime Mermel, Victor Capelo Nobre. Tout comme en R2, classe très chargée avec de nombreux prétendants, Arthur Delacroix, Baptiste Bonnier, Thierry Ma-

ziller, Charly Hieyte, etc. En A7 belle empoignée aussi entre Frédéric Viollet, Michel Wilders, Kevin Perdrix, Théo Pédrini.

Rallye VHC
Dans ce rallye Ain Jura VHC le couple suisse, Eddy et Florence Bérard, vainqueurs en 2022 puis en 2023, seront au départ de cette 16^e édition VHC. L'équipage Stéphane Chapon/Séverine Latrèche 2^e en 2024 et Yves Blanc/Florian Barrachin 3^e en 2024 seront au départ.

DOMINIQUE PIAZZOLLA

46^e Edition du Rallye AIN-JURA Mot du président de l'A.S.A.-E.S.C.A. Hervé Besson



Bonjour à tous. C'est avec plaisir et envie que l'équipe d'organisation du Rallye AIN-JURA, en collaboration avec la Fédération Française du Sport Automobile et la Ligue du Sport Automobile Rhône-Alpes, vous accueillent pour les manches du Championnat de France des Rallyes 2^e Division, de la Coupe de France Coefficient 4 et Coupe de France des Véhicules Historiques de Compétition.

Notre première volonté est que cet événement reste un moment de convivialité en respectant nos grandes lignes de conduite : la sécurité, l'accueil et un parcours sélectif.

Quatrième édition des épreuves dédiées à la régularité et ouvert à tous : le VHRS Véhicule Historique de Régularité Sportive et le VMRS Véhicule moderne de régularité sportive : Contrairement au rallye VHC, le rallye de régularité est une compétition de nature touristique où la vitesse maximale n'est pas facteur de victoire, la régularité est primordiale et non la vitesse, cette épreuve est ouverte aux voitures de Grand Tourisme, de Tourisme de série et à énergies non polluantes.

Nous mettrons tout en œuvre pour prouver que le monde du sport automobile est capable de respecter la planète par la mise en place d'un Bilan Carbone. Rappelons que notre sport automobile est à la fois un sport citoyen, responsable inscrit dans une démarche de développement durable.

La sécurité, le respect des biens d'autrui et de la nature n'est plus un objectif, mais une obligation et nous mettrons tout en œuvre pour réussir cette performance avec votre aide précieuse. Oyonnax, ville d'accueil pour l'année 2025, connue dans la France entière par son équipe de Rugby mais aussi pour son défilé le 11 novembre 1943, aura su nous donner tous les moyens possibles pour réussir ce rallye. A ce titre, merci à la Ville d'Oyonnax et ses services techniques, à l'Agglomération du Haut Bugey, au Conseil Départemental de l'Ain, aux services de la Préfecture de l'Ain, ... sans oublier les communes traversées ainsi que tous les riverains pour leur compréhension et l'accueil chaleureux qu'ils nous réservent, sans oublier tous nos partenaires pour leur aide tant financière que matérielle.

Nous vous invitons donc à venir découvrir le magnifique spectacle qui nous sera offert par les différents équipages et aidons les à faire de ce rallye un souvenir inoubliable. Amis sportifs, pour que la fête soit totale, soyez prudents et bienvenus dans notre Haut Bugey.

Pour le Comité d'organisation : Hervé BESSON
Président de l'Association Sportive Automobile Plastics Vallée



L'équipage de l'A.S.A.-E.S.C.A., Jérémie Ancian / Michel Di Lullo, vainqueur en 2024 sur VW Polo R5.



L'équipage Emilien Roux / Baptiste Mazuir sur Skoda Fabia R5 terminait à une très belle 2^e place scratch en 2024.



289€
TONDEUSE TRACTÉE
T14546 46cm 145 cm³
réf. E006984870765



45 ans



599€⁹⁹
TONDEUSE TRACTÉE
BRUSHLESS
36V Max Power 53 cm
RYOBI
Réf. 4392110219367

Mr. Bricolage SAINT-CLAUDE Z.I. du Plan d'Acier
Tél. 03 84 45 10 85

Editorial du président du département Jean Deguerry Le sport automobile fait rayonner l'Ain !

Les moteurs sont prêts à vrombir et les équipes s'imprègnent du parcours des 292 km de cette 46^e édition du Rallye Ain-Jura. Créée en 1976 par l'E.S.C.A. Plastics Vallée, cette course automobile reconnue parcourt les méandres oyonnaxiens de notre beau département de l'Ain. Pilotes et copilotes s'élancent pour franchir les 13 étapes spéciales de la compétition le 9 et 10 mai 2025 et espèrent décrocher une victoire qui compte pour le championnat de France de deuxième division.



Le Département est pleinement engagé, avec constance et détermination, dans son accompagnement de toutes les pratiques sportives. Aux côtés de clubs amateurs ou de haut niveau, notre soutien est important pour la vie locale, la cohésion sociale et le rayonnement de nos territoires ! Et pour les amoureux de voitures, l'Ain tisse des liens particuliers avec le sport automobile en ayant la rigueur et la performance comme points communs. Derrière ce sport, vous trouvez aussi des ingénieurs et mécaniciens qui agissent de concert, en esprit d'équipe, et où la cohésion fait la réussite de leurs écuries.

A vos volants ! Que le Rallye Ain-Jura démarre, ici, dans l'Ain.

Jean DEGUERRY, Président du Département de l'Ain



01100 MARTIGNAT (France)

Tél. (33) 4 74 76 74 65 / www.dmagroupe.fr

Edito de Michel Perraud Maire d'Oyonnax

Une année encore, notre ville d'Oyonnax aura l'honneur d'être le théâtre du désormais mythique Rallye Ain-Jura, une épreuve incontournable qui compte pour les championnats de France. Cet événement, qui attire chaque année un public nombreux et passionné, est l'un des moments phares de notre calendrier sportif local. En 2025, comme les éditions précédentes, les passionnés auront la possibilité de vibrer au rythme des spéciales et venir soutenir des équipages déterminés à tout donner, comme on dit dans le jargon automobile. Le Rallye Ain-Jura n'est pas seulement une compétition de haut niveau, c'est aussi une véritable fête populaire qui unit les spectateurs et les participants dans une même passion. Au-delà des performances spectaculaires des pilotes, c'est toute une ambiance unique qui se crée autour de cet événement : les rugissements des moteurs, les paysages façonnés de lacs et de montagnes qui défilent, m'incite à vous faire rejoindre cette édition 2025, organisée par l'A.S.A.-E.S.C.A. et tous les bénévoles, et qui s'annonce déjà comme un grand cru.



L'Ain-Jura, ce n'est pas qu'un simple événement sportif. C'est aussi un formidable outil promotionnel pour notre ville et ses alentours. En tant que Maire d'Oyonnax, il est pour moi un immense privilège de pouvoir accompagner cette manifestation et d'en voir l'ampleur grandir chaque année. Alors, que vous soyez petits ou grands, passionnés de sport automobile ou simples curieux, je vous invite à venir admirer les prouesses des pilotes, à vivre des moments d'émotion et d'adrénaline, et à plonger dans cette aventure. Ce sont des souvenirs inoubliables, mêlant vrombissements des moteurs et odeurs d'asphalte, que vous pourrez créer ainsi que des instants de partage à vivre en famille ou entre amis. Les connaisseurs savent de quoi je parle, et pour ceux qui n'ont pas encore eu l'occasion de participer, ne manquez pas cette occasion unique. Retenez dès maintenant les dates des 9 et 10 mai 2025 pour vivre une expérience intense !

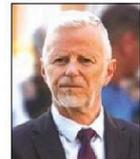
Michel PERRAUD,
Maire d'Oyonnax et Conseiller départemental



Mot du président de H.B.A. Michel Mourlevat

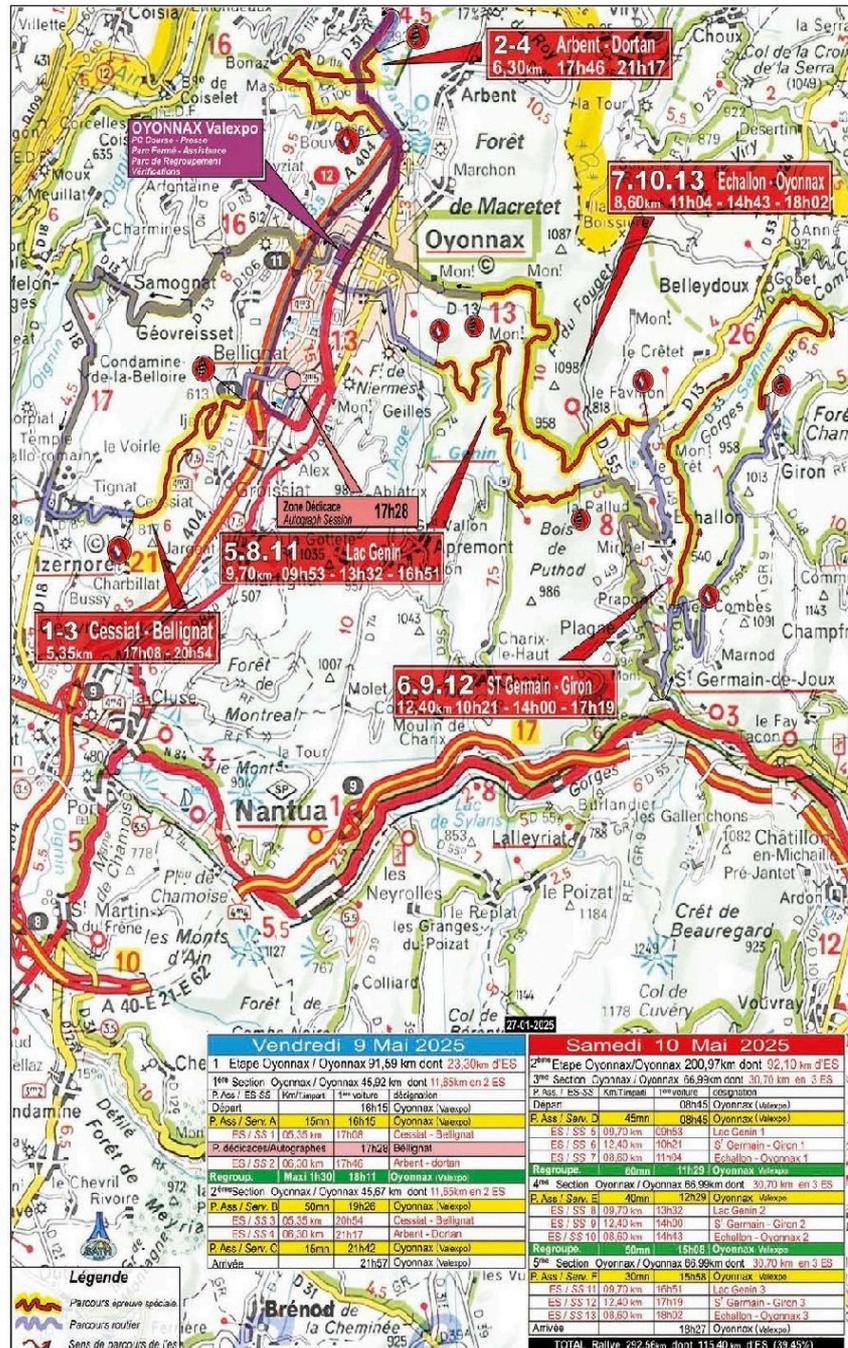
La question environnementale s'invite indiscutablement dans la pratique du sport automobile.

A tous, amateurs de courses automobiles, Je suis ravi que notre territoire du Haut-Bugey accueille cette 46^e édition du rallye Ain-Jura, organisée les 9 et 10 mai 2025. Un rallye qui s'inscrit parmi les 12 épreuves qui jalonnent le Championnat de France 2^e division, et dont le niveau et le succès ne faiblissent pas d'année en année. A ce titre, il occupe une place à part dans le sport auto, talonnant le Championnat de France de 1^{re} division. Je salue par ailleurs les choix des organisateurs en faveur de l'environnement. Opération "un arbre, un engagé", charte du pilote éco-responsable, concept AIN-JURA ECO, bilan carbone de l'épreuve : la question environnementale s'invite indiscutablement dans la pratique du sport automobile.



Enfin, je remercie ici chaleureusement les organisateurs de cette manifestation et les 250 bénévoles de l'A.S.A.-E.S.C.A. Plastics Vallée qui font vivre cet événement grâce à leur engagement et participent au rayonnement de notre territoire.

Michel Mourlevat
Président de Haut Bugey Agglomération



**TOUS LES VAINQUEURS
DEPUIS LES DÉBUTS DU RALLYE AIN-JURA**

Depuis 1976 notre journal «Le Courrier», puis 14 ans avec le journal «L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey», nous avons toujours été présents aux côtés de l'A.S.A.-E.S.C.A. et du Rallye AIN Jura. Dominique PIAZZOLLA

1976 - VERCHERE / GRASSET



85 équipages prenaient le départ de cette première édition du rallye AIN-Jura. L'équipage oyonnaxien André Verchère - Michel Grasset remporte le 1^{er} Rallye Fédéral AIN-Jura, sur Alpine A 110.
En 2^e position Vuillet Jacques - Ravoux Bernard sur Opel Kadett.

1977 - VINCENT / CALVIER



Francis Vincent et François Calvier avaient été envoyés par Fiat France pour faire les premiers tours de roues de la Fiat 131 Abarth. Francis Vincent s'imposait au volant de la Fiat 131 devant les deux Porches des locaux Verchère/Grasset et Salvy/Landry. Les années suivantes, Jean-Claude Andruet pilotait la Fiat 131 Abarth, puis Michèle Mouton, ainsi que Walter Rohrl avec de nombreuses victoires, dont le Montecarlo en 1980.

1978 - SALVY / LANDRY



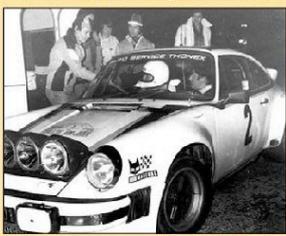
La troisième édition était la bonne pour l'équipage oyonnaxien de l'ESCA : Roland Salvy et Jean-Marc Landry remportaient brillamment ce troisième rallye AIN-Jura sur Porsche Carrera, devant deux autres Porches, celle du couple Bonnamour et de Verchère/Grasset. Le Suisse Krucker sur Porsche abandonnait. Dominant de la tête et des épaules le Groupe 1, William Oddoux abandonnait sur sortie de route et laissait la première place à l'équipage Arnaud/Geoffrey, 7^e scratch et Beuque/Vuillard 2^e du groupe et 8^e scratch.

1979 - KRUCKER / LOVEY



Le Suisse Jean Krucker, copilote par Gaby Lovey, sur Porsche 911 3 I, dominait et remportait cette quatrième édition devant le couple Bonnamour sur Porsche 911 3 I.

1980 - TODESCHINI / DEBAILLEUX



Cette cinquième édition passait du rallye National au Rallye Inter. Après la victoire du duo Verchère/Grasset en 1976, Salvy / Landry en 1978, c'était un troisième équipage de l'ASA-ESCA, Todeschini/Debailleux qui s'imposait en terre oyonnaxienne sur Porsche 911 SC devant le fanabule William Oddoux sur Opel Ascona 2000 piloté par Anne Drouilleau. Didier Todeschini et Claude Debailleux de l'ESCA devaient nous quitter tragiquement dans le rallye Bresse-Bugey.

1981 - TEILHOL / TEILHOL



La sixième édition du rallye Inter AIN-Jura comptait pour la première fois pour le championnat de France 2^e division. Le couple Michel et Françoise Teilhol s'imposait sur leur Porsche 911 SC 3 I, devant l'équipage suisse Jean Krucker / Yvette Sabatie.

1982 - SAU / ALBIS



Après quatre années où les Porches dominaient le rallye AIN-Jura, Gilbert Sau et Annie Albis mettaient fin à la suprématie de celles-ci et s'imposaient sur RS Turbo devant le duo helvétique Krucker/Sabatie qui s'inclinait pour la deuxième année consécutive.

1983 - NANTET / CHAPUIS



Cette huitième édition était très importante pour les organisateurs du rallye Inter AIN-Jura qui pour la première fois voyait apparaître le nom d'un grand sponsor principal, d'une renommée internationale : ICI France. Cette année-là, les Savoyards Nantet/Chapuis s'imposaient sur RS Turbo devant les Francis-Comtois Grandjean/Ruer sur Porsche 911 SC 3 I.

1984 - HOFFNER / SIEFFERT



Les Alsaciens Daniel Hoffner et Raymond Sieffert, sur RS Turbo, remportaient cette neuvième édition et privaient une nouvelle fois de victoire l'équipage Francis-Comtois François Grandjean / Pascal Ruer sur Porsche SC 3 I.

1985 - GIRARDON / MICHEL



Daniel Girardon, associé à l'Oyonnaxien Gilbert Michel, sur RS Turbo (Gr.B), s'imposait de belle manière devant les vainqueurs de l'édition 1984 Hoffner/Sieffert sur Porsche 911. Jean-Pierre Poncet se classait 3^e sur Porsche.

Le président actuel, Bernard Pivoux, copilote par Maryse Buffavand, terminait 17^e du scratch et 4^e de la classe A3 sur Golf GTI.

1986 - DE MEYER / CHAMPEAUX



Deux équipages venus de très loin, très connus et encore performants aujourd'hui, Dominique De Meyer / Joël Champeaux et Pascal Thomasse / Patrick Malne, tous deux sur Maxi RS Turbo, terminaient respectivement 1^{er} et 2^e du scratch.

1987 / 88 / 89

RIGOLLET / BATHELOT



Le duo bressan double champion de France des rallyes 2^e division, Christian Rigollet / Michel Bathelot, va marquer d'une grosse empreinte le rallye Inter AIN-Jura en devenant le recordman avec trois victoires consécutives sur Ford Sierra Cosworth, en 1987 devant des anciens vainqueurs Hoffner / Sieffert ; en 1988 devant l'excellent équipage Philippe et Michel Régulation sur Golf 16 S et en 1989 devant l'équipage stéphanois Jacques Tasso / Michèle Ranchoux sur voiture identique. L'exploit de la 3^e place était réalisé par le duo Perrier-Cornet / Neyron. Sur la photo, Michel Bathelot présente le « spécial rallye » de notre hebdo, sous le regard du talentueux pilote, Christian Rigollet.

1990/1991 - TASSO / RANCHOUX



Deuxième en 1989, l'équipage Tasso/Michèle Ranchoux remportait de belle manière cette 16^e édition devant la Peugeot 309 GTI de Gérard Pradelle/Michèle Jaffreux. L'année suivante, les Stéphanois remettaient ce devant l'équipage triple vainqueur de l'AIN-Jura, Rigollet/Bathelot.

1992 - VERNET / BOUZAT



Aux côtés de l'A.S.A. - E.S.C.A. depuis 9 ans, le sponsor officiel du rallye Inter AIN-Jura, ICI France se retirait du rallye oyonnaxien, comme en Formule 1. L'épreuve se dénomme désormais rallye Inter Oyonnax Plastics Vallée. Cette 17^e édition se disputait sous un temps déplorable et très humide.

L'équipage officiel Peugeot, Patrick Vernet / Yves Bouzat l'emportait sur 309 16 S, devant William Oddoux / Alain Aujogue sur Sierra Cosworth 4 x 4 et le duo Rigollet / Bathelot.

Le jeune Oyonnaxien Franck Michel réalisait un exploit en hissant sa RS Turbo à la 4^e place du scratch.

1993 - (Epreuve annulée)

1994 - DESBROSSES / TAVERNON



L'équipage Christian Desbrosses / Michel Tavernon, aux couleurs du Crédit Agricole partenaire du rallye AIN-Jura pendant quelques années, s'imposait devant les Bressans Christian Paulin / Jean-François Dufour, tous deux sur Sierra Cosworth 4 x 4. Depuis cette édition, le rallye se déroule fin avril-début mai.

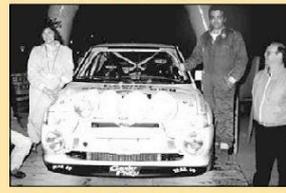
1995 - GRANDJEAN / MAUFFREY



Après trois années, dont une épreuve annulée, le rallye reprenait son vrai nom «AIN-Jura». 2^e en 1983 et 2^e en 1984 sur Porsche, le Francis-Comtois François Grandjean s'imposait finalement sur BMW M3, devant Richard Caillat sur Porsche 911.

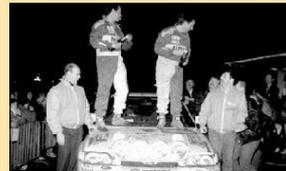
La 3^e place revenait à l'équipage jurassien Deniset / Voutaz.

1996 - PEZZUTTI / MURCIA



Yves Pezzutti, fidèle du rallye AIN-Jura, copilote par Corinne Murcia, remportait la 20^e édition sur Ford Escort Cosworth devant la Porsche de Michel Rolland. Yves Pin les accueillait.

1997 - VOIRIN / PEYRARD



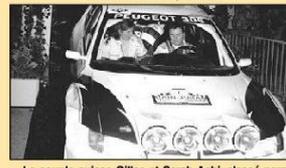
L'équipage lyonnais Jacky Voirin/Henri Peyrard créait la surprise en remportant une belle victoire. En tête du rallye, Gilles Cellier laissait échapper la victoire dans la dernière Spéciale de Menthières, dû à un tourneau et arrachait la 2^e place malgré tout sur son Opel Manta GTL. La 3^e place était obtenue par les locaux Perrier-Cornet / Neyron.

1998 - GALPIN / DELEBECQUE



Comme beaucoup de grands pilotes, ils sont venus faire leurs armes au rallye AIN-Jura. Jérôme Galpin, copilote par Arnaud Delebecque, qui aujourd'hui participe au championnat de France des rallyes, était venu en 1998 se faire la main sur une Mégane Kii Car : cela se traduisait par une belle victoire mémorable, devant Pezzutti sur Escort Cosworth et Crozet sur BMW M3.

1999 - AEBI / AEBI



Le couple suisse Gilles et Sarah Aebi, classé parmi les meilleurs du championnat helvétique, s'imposait de belle manière devant le duo montain, Pascal Ippoliti / Christophe Clevenot sur Mitsubishi Lancer Evo. 4, et Caillat père et fille sur Porsche 911.

2000 - IPPOLITI / CLEVENOT



L'équipage Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot, second l'année précédente, remportait l'édition 2000 au volant d'une Subaru WRX, devant les Porches de Namet / Burlet et de Caillat, copilote par Yves Pin ancien président de l'ESCA.

Des vainqueurs qui ont marqué le Rallye Ain-Jura depuis plus de 40 ans !

2001 = IPPOLITI / CLEVENOT



Pour cette 25^e édition, Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot ont décroché une 2^e victoire consécutive sur Subaru Impreza 555 devant les équipages Eric Maufrey - Philippe Bouvier sur Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet - Daniel Burlet sur Porsche 911.

2002 = NANTET / BURLET



Gilles Nantet copiloté par Daniel Burlet décroche sa 2^e victoire sur l'Ain-Jura sur Porsche 911 devant les équipages Christian Nigri / Didier Dahan sur BMW M3 et celui de Jean-Pierre Bochatay / Valérie Audoux sur Clio RSi.

2003 = NANTET / DERRIEN



20 ans après, victorieux sur R5 Turbo, Gilles Nantet remporte une nouvelle victoire, sur Porsche 911, copiloté par Sabine Derrien. En 2^e position Nicolas Baron copiloté par Lionel Dupras sur Renault Megane Maxi, 3^e Jean-Pierre Bochatay copiloté par Aymeric Willot sur Clio RSi.

2004 = NANTET / BURLET



A nouveau Gilles Nantet qui retrouve son copilote Daniel Burlet, victoire toujours sur Porsche 911. Les années à venir le confirmeront arrivée d'un grand pilote qui s'adjuge la 2^e place, Ludovic Gherardi copiloté par Carl Costa sur Renault Clio Maxi. Une 3^e place pour Nicolas Baron et Alexandre Mourroz sur Renault Megane Maxi.

2005 = GHERARDI / DI LULLO



Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo s'affirme sur Renault Clio Maxi remporte la 29^e édition. Ils seront suivis par Christian Nigri et Didier Dahan sur BMW M3 et par Jacky Voirin / Henri Peyrard sur Subaru Impreza WRX.

2006 = GROHENS / DEZIRZ



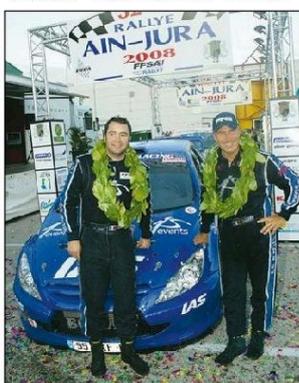
Jean-Paul Grohens copiloté par Frédéric Dezirz sur Peugeot 206 WRC fera la différence. Guy Motard copiloté par D. Zambetti sur Peugeot 360 Maxi prennent la 2^e place suivis de Joël Juif et François Bresson sur Ford Escort Crossworth. Nicolas Roux et Emmanuel Roux terminent 5^e sur Skoda Octavia WRC.

2007 = GHERARDI / AUGIER



Ludovic Gherardi copiloté par Gérard Augier remporte la victoire avec une Peugeot 306 Maxi. 2^e Raphaël Michaud copiloté par Elsa Chassard sur Peugeot 309 Evo, 3^e place pour Cédric Fagot Revurat / Seb Fagot, le Sanclaudien Michaël Piazzolla copiloté par Daniel Vuillard hisse la Clio 16S à une très belle 4^e place scratch.

2008 = SNOBECK / JOUET



Dany Snobeck copiloté par Christophe Jouet s'octroie la 32^e édition sur Peugeot 307 WRC, suivi par le duo local Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi. Une 3^e place pour Yannick Desbiolles et Julie Faure sur Clio Maxi. Nicolas Roux, partenaire du Rallye et Emmanuel Roux terminent 5^e sur Skoda Octavia WRC.

2009 = SNOBECK / MONDESIR



Dany Snobeck copiloté par Gilles Mondesir sur Peugeot 307 WRC remonte sur le podium pour la victoire. Suivis de deux équipages habitués aux podiums du rallye Ain-Jura, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet / Jérôme Degout sur Porsche 996 Un magnifique podium cette année-là avec la 4^e place pour Cédric Robert, pilote émérite en rallye qui flirte sur les podiums de championnat de France de Rallye, championnat du monde.

2010 = GHERARDI / AUGIER



Victoire pour le duo Ludovic Gherardi - Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, suivis par Nicolas Roux copiloté par René Allegre sur Skoda Octavia WRC. 3^e François Rennard / Faycal BenAmmar sur Clio Maxi. Premier podium avec une 4^e place pour Thomas Badel copiloté par Aurélien Badel sur Clio Maxi, un duo qui impressionne.

2011 = NANTET / BELLEVILLE



La 35^e édition sera pour Gilles Nantet copiloté par René Belleville sur Porsche 996 GT3 Cup, suivis des équipages locaux, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, et de Nicolas Roux copiloté par René Allegre sur Skoda Octavia WRC.

2012 = NANTET / PERRIN



Gilles Nantet remonte sur le podium, il était copiloté par Quentin Perrin sur Porsche 997 GT3 Cup, suivis de Raphaël Michaud / Emmanuel Chêne sur Peugeot 309 Evo, puis par Jean-Pascal Besson copiloté par Patrice Roissac sur Peugeot 307 WRC.

2013 = GHERARDI / AUGIER



Finale de la Coupe de France des Rallyes, les 18, 19 et 20 octobre à Oyonnax

Ludovic Gherardi a créé la surprise en dévoilant une nouvelle voiture aux couleurs de l'U.S. Oyonnax, une Ford Fiesta RRC. Sur ses terres il s'impose avec son copilote Gérard Augier pour cette finale. En 2^e position Jérôme Chavanne et Romain Montvignier sur Peugeot 307 S2000, 3^e Michel Giraldo et Marielle Giraldo sur Peugeot 306 Maxi, 4^e place pour Thomas Badel copiloté par Aurélien Badel sur Clio Williams, 5^e Paul Alerini / Cyril Audrac sur Peugeot 207 S2000.

2014 = GHERARDI / DI LULLO



Aux côtés des élus et du président Hervé Besson, la nouvelle voiture pour Ludovic Gherardi sur une DS3 WRC qui retrouve Michel Di Lullo comme copilote, il décroche une nouvelle victoire. Ils seront suivis par un autre inconditionnel du rallye, Gilles Nantet copiloté par Corinne Murcia sur Porsche 997 GT3 Cup, une 3^e place pour un pilote prometteur, Jérémy Ancian copiloté par Olivier Vitrani sur Renault Clio R3.

2015 = GHERARDI / DI LULLO

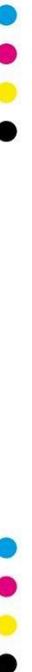


Indétrônable avec sa DS3 WRC, Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo aux côtés de du maire d'Oyonnax Michel Perraud et Damien Abad, député, remporte le 38^e rallye. Derrière lui l'équipage Mickaël Lobry copiloté par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer Evo, et Claude Baraty / Aline Morel sur Renault Clio R3.

2016 = ANCIAN / MERCIER



Vainqueur du volant Peugeot 207, Jérémy Ancian, s'offre sa 1^{re} victoire sur le Rallye Ain-Jura, copiloté par Céline Mercier sur Peugeot 207 S2000. Il est suivi par Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo sur DS3 WRC. Arrive ensuite l'équipage Yves Pezzuti / Gérard Augier sur Peugeot 306 maxi, 4^e Mickaël Lobry copiloté par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer E, 5^e Jean-Pascal Besson / Yann Benière sur DS3.



2017 - ANCIAN / VITRANI



Jérémi Ancian remporte pour la 2^e année consécutive le Rallye Ain-Jura, sur Ford Fiesta RS, il était copiloté par Olivier Vitrani. La 2^e place revenait au duo Ludo Gherardi / Michel Di Lullo sur Citroën DS3 WRC et la 3^e place du podium scratch, Pierre-Yves Esparcieux / Kévin Duc sur Citroën DS3.

2018 - LACOMY / CHENE



Laurent Lacomy et Emmanuel Chene, sur Citroën DS3 R5, remportent la 41^e édition du Rallye Ain-Jura, devant l'équipage Yves Pezzutti, copiloté par Michel Di Lullo, sur Skoda Fabia R5. La 3^e place du podium scratch, revenait une nouvelle fois à Pierre-Yves Esparcieux / Kévin Duc sur Citroën DS3.

2019 - BOCHATAY / GLASSON BLANCHET



Au volant de sa Skoda Fabia R5, Kevin Bochatay s'envole vers son 1^{er} scratch, copiloté par Thibaut Glasson Blanchet sur le 42^e Rallye Ain-Jura, devant l'équipage Anthony Puppo / Florian Barral sur Skoda Fabia R5. La 3^e place du podium scratch revenait au duo Yves Pezzutti / Michel Di Lullo, sur Skoda Fabia R5.

**2020
et 2021**
deux années
d'annulation
suite aux
contraintes
de la
pandémie

2022 - ANCIAN - DI LULLO



Depuis sa 1^{re} victoire en 2016, puis 2017 et 2022, Jérémi Ancian a déjà remporté trois victoires avec trois copilotes différents, Céline Mercier, Olivier Vitrani et Michel Di Lullo. En 2022, le duo de l'A.S.A.-E.S.C.A. Jérémi Ancian / Michel Di Lullo remportait la 43^e édition sur VW Polo GTI R5, devant Denis Millet / Romain Blondeau-Toiny sur VW Polo GTI R5 et Mickaël Prévalet / Mathieu Pagnier sur Citroën DS3 R5.

2023 - ANCIAN - DI LULLO



En 2023, l'équipage de l'A.S.A.-E.S.C.A. Jérémi Ancian / Michel Di Lullo remportait la 44^e édition, du Rallye Ain-Jura, entouré de l'équipe Sarazin loueur de la VW Polo R5. 2^e l'équipage Emilien Roux / Baptiste Mazuir et 3^e l'équipage David Lamarche / Joffrey Courtet.

2024 - ANCIAN - DI LULLO



En 2024, l'équipage de l'A.S.A.-E.S.C.A. Jérémi Ancian / Michel Di Lullo remportait la 45^e édition, du Rallye Ain-Jura, sur VW Polo R5.

2^e l'équipage Emilien Roux / Baptiste Mazuir sur Skoda Fabia RC2, 4^e Maxime Rizzo / Meryl Girardo sur Renault Clio Super 1600 RC4.



Podium scratch du Rallye Ain-Jura 2024.

Nouveau Škoda Enyaq
Le SUV familial 100% électrique

Reservez votre essai :

A 9 g CO₂/km

Pensez à Covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

Europe Garage Škoda
10 Rue de la Tuilerie - 01100 Arbent
04 74 12 10 50 - www.rxautomobiles.com

Liste des partants non numérotée

LA LISTE DES PARTANTS SERA NUMÉROTÉE
ET JOINTE AVEC LE JOURNAL SUR PLACE AU RALLYE

16^e RALLYE AIN-JURA V.H.C.

BERARD Eddy / BERARD Florence Ford Sierra RS Cosworth AJ E8
PERROUD Pascal / SERRE Pascal Porsche 911 SC 4/5 C8
JOLIDON Nicolas / VON KAENEL Eric BMW M3 E30 AJ E7
CORNUZ Claude-Alain / JUNOD Sarah Ford Escort RS 2000 CLA 0
MURAT Philippe / ZOMPARELLI Luigi BMW 318 IS AJ E5
PILLOUX Gilles / PINTOUT Bruno Opel Kadett GSI 16S AJ E5
FAVIER Sébastien / FRIGERIO Laura Ford Escort RS2000 4/5 C3
CHAPON Stéphane / LATRECHE Séverine Volkswagen Golf 1 2 C4
VAZQUEZ Alexandre / CHRISTIN Jérôme Opel Kadett GTE CLA 0
BLANC Yves / BARRACHIN Florian Ford Escort 2000 RS MKII 2 C5
TILLIERE Sylvain / GALBES Laurent Peugeot 205 GTI 1.9 AJ E5
BULIARD Gérald / BULIARD Charlotte Renault Super 5 GT Turbo NJ E7
BATAILLE Pierre / LESCUYER Jean-Philippe Opel Kadett GTE 2 C5
CURRAT Eliot / BERGER Justine Volkswagen Golf 1 GTI 1 C4

46^e RALLYE AIN-JURA

MILLET Denis / DI LULLO Michel Citroën C3 FRC2 R5/Rally2
ROUX Emilien / MAZUIR Baptiste Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2
JORAM Thibault / BLAMPEY Fabien Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2
LONGEPE Bruno / BESSON Laurine Volkswagen Polo FRC2 R5/Rally2
RIZZO Maxime / GIRALDO Méryl Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2
GROSCARRET Franck / SASSO Sébastien Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2
ANDREY Alex / ANDREY Céline Citroën C3 FRC2 R5/Rally2
CHAMEAU Dimitri / DURAUFFOURG Pascaline Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2
CLEARD Anthony / CLEARAD Edgar Skoda Fabia EVO FRC2 R5/Rally2
PERRIER CORNET / Eric BRETON Anne-Laurence Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2
PARNIER Sébastien / VERGNEGNE Fabrice Renault Clio FRC3 Rally3
CHARVAZ Mickaël / GENEVAUX Stéphanie Porsche 991 Cup FRGT GT+
REY Emeric / REY GENEVAUX Elodie Peugeot 208 FRC4 Rally4
AUGIER Rémy / JACQUIOT VION-BROUSSILLE Anaïs Peugeot 208 FRC4 Rally4
CHEVALIER Hugo / PETIT David Peugeot 208 FRC4 Rally4
MERMET Maxime / CAPELLI Thomas Ford Fiesta FRC4 Rally4
CAGLIO Steve / CAGLIO Nina Peugeot 208 FRC4 Rally4
RICHARD Aurélien / DUC Kévin Peugeot 208 FRC4 Rally4

**A L'HEURE OÙ NOUS BOUCLONS NOTRE JOURNAL
LES NUMÉROS N'ÉTAIENT PAS ATTRIBUÉS**

TC	Location	SB	Liaison	Total	Target	Final car	
SB		dist.	dist.	dist.	times	due	
Leg 1 Friday 9 May 2025							
TC 0	Start Leg 1 - OYONNAX					15:15	Section 1
	Parc Fermé OUT - Services IN Entrée Valexpo						
	Service A (Valexpo)	0,25	0,25	00:15			
RZ 1	Distance to next refuel	11,65	24,22	45,07			
TC 0A	Service OUT - Valexpo					15:30	
TC 1	Volexpo - Gobilos	16,50	16,75	00:35	17:05		
	Neutralization	0,08	16,83				
SS 1	Cesalat-Bollignat	5,35		00:03	17:08		
TC 1A	Dedication Bellignat	1,60	23,78	00:20	17:28		
TC 2	Arbent	3,60	32,38	00:15	17:43		
	Neutralization		0,16	32,54			
SS 2	Haut Bugey	6,30		00:03	17:46		
TC 2A	Regroup IN - Valexpo	7,28	45,12	00:25	18:11		
	REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone			01:15			
TC 2B	Regroup OUT - Services IN Valexpo					10:26	
	Service B (Valexpo)	0,25	45,37	00:50			
RZ 2	Distance to next refuel	11,65	33,57	45,22			
TC 2C	Services OUT - Valexpo					20:16	
TC 3	Volexpo - Gobilos	16,50	62,87	00:35	20:51		
	Neutralization	0,08	62,95				
SS 3	Cesalat-Bollignat	5,35		00:03	20:54		
TC 4	Arbent	9,14	77,44	00:20	21:14		
	Neutralization		0,16	77,60			
SS 4	Haut Bugey	6,30		00:03	21:17		
TC 4A	Service IN - Valexpo	7,46	91,36	00:25	21:42		
	Service C (Valexpo)	0,23	91,59	00:15			
TC 4B	Service OUT - Parc Fermé IN Valexpo	0,00	91,59		21:57		
	included Technical Zone 10 minutes				Sunset 20:57		
	Total Leg 1	23,30	68,29	91,69		25,44%	
Leg 2 Saturday 10 May 2025							
TC 4C	Start Leg 2 - OYONNAX					08:45	
	Parc Fermé OUT - Services IN Valexpo						
	Service D (Valexpo)	0,25	0,25	00:45			
RZ 3	Distance to next refuel	30,70	36,04	66,74			
TC 4D	Service OUT - Valexpo					09:30	
TC 5	Volexpo - Gobilos	3,20	3,45	00:20	09:50		
	Neutralization	0,10	3,55				
SS 5	Les Germin	9,70		00:03	09:53		
TC 6	St Germain	10,30	23,55	00:25	10:18		
	Neutralization	0,06	23,61				
SS 6	St Germain - Giron	12,40		00:03	10:21		
TC 7	Ecrillon	18,30	54,01	00:40	11:01		
	Neutralization	0,08	54,09				
SS 7	Echillon - Oyonnax	8,60		00:03	11:04		
TC 7A	Regroup IN - Valexpo	4,30	65,98	00:25	11:29		
	REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone			01:00			
TC 7B	Regroup OUT - Services IN Valexpo					12:29	
	Service E (Valexpo)	0,25	67,24	00:40			
RZ 4	Distance to next refuel	30,70	36,04	66,74			
TC 7C	Service OUT - Valexpo					13:09	
TC 8	Volexpo - Gobilos	3,20	70,44	00:20	13:29		
	Neutralization	0,10	70,54				
SS 8	Les Germin	9,70		00:03	13:32		
TC 9	St Germain	10,30	90,54	00:25	13:57		
	Neutralization	0,06	90,60				
SS 9	St Germain - Giron	12,40		00:03	14:00		
TC 10	Ecrillon	18,30	121,50	00:40	14:40		
	Neutralization	0,08	121,58				
SS 10	Echillon - Oyonnax	8,60		00:03	14:43		
TC 10A	Regroup IN - Valexpo	4,30	133,98	00:25	15:08		
	REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone			00:50			
TC 10B	Regroup OUT - Services IN Valexpo					15:58	
	Service F (Valexpo)	0,25	134,23	00:30			
RZ 5	Distance to next refuel	30,70	36,04	66,74			
TC 10C	Service OUT - Valexpo					16:28	
TC 11	Volexpo - Gobilos	3,20	107,40	00:20	16:48		
	Neutralization	0,10	107,53				
SS 11	Les Germin	9,70		00:03	16:51		
TC 12	St Germain	10,30	157,53	00:25	17:16		
	Neutralization	0,06	157,59				
SS 12	St Germain - Giron	12,40		00:03	17:19		
TC 13	Ecrillon	18,30	187,98	00:40	17:59		
	Neutralization	0,08	188,37				
SS 13	Echillon - Oyonnax	8,60		00:03	18:02		
TC 13A	Valexpo Podium / Parc Fermé IN Valexpo	4,30	200,97	00:25	18:27		
	REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone			00:50			
TC 13B	Regroup OUT - Services IN Valexpo					19:19	
	Service G (Valexpo)	0,25	201,22	00:30			
RZ 6	Distance to next refuel	30,70	36,04	66,74			
TC 11	Service OUT - Valexpo					19:28	
TC 12	Volexpo - Gobilos	3,20	107,40	00:20	19:48		
	Neutralization	0,10	107,53				
SS 14	Les Germin	9,70		00:03	19:51		
TC 13	St Germain	10,30	157,53	00:25	20:16		
	Neutralization	0,06	157,59				
SS 15	St Germain - Giron	12,40		00:03	20:19		
TC 14	Ecrillon	18,30	187,98	00:40	20:59		
	Neutralization	0,08	188,37				
SS 16	Echillon - Oyonnax	8,60		00:03	21:02		
TC 14A	Valexpo Podium / Parc Fermé IN Valexpo	4,30	200,97	00:25	21:27		
	REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone			00:50			
TC 14B	Regroup OUT - Services IN Valexpo					22:19	
	Service H (Valexpo)	0,25	201,22	00:30			
RZ 7	Distance to next refuel	30,70	36,04	66,74			
TC 11	Service OUT - Valexpo					22:28	
TC 12	Volexpo - Gobilos	3,20	107,40	00:20	22:48		
	Neutralization	0,10	107,53				
SS 17	Les Germin	9,70		00:03	22:51		
TC 13	St Germain	10,30	157,53	00:25	23:16		
	Neutralization	0,06	157,59				
SS 18	St Germain - Giron	12,40		00:03	23:19		
TC 14	Ecrillon	18,30	187,98	00:40	23:59		
	Neutralization	0,08	188,37				
SS 19	Echillon - Oyonnax	8,60		00:03	24:02		
TC 14A	Valexpo Podium / Parc Fermé IN Valexpo	4,30	200,97	00:25	24:27		
	REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone			00:50			
TC 14B	Regroup OUT - Services IN Valexpo					25:19	
	Service I (Valexpo)	0,25	201,22	00:30			
RZ 8	Distance to next refuel	30,70	36,04	66,74			
TC 11	Service OUT - Valexpo					25:28	
TC 12	Volexpo - Gobilos	3,20	107,40	00:20	25:48		
	Neutralization	0,10	107,53				
SS 20	Les Germin	9,70		00:03	25:51		
TC 13	St Germain	10,30	157,53	00:25	26:16		
	Neutralization	0,06	157,59				
SS 21	St Germain - Giron	12,40		00:03	26:19		
TC 14	Ecrillon	18,30	187,98	00:40	26:59		
	Neutralization	0,08	188,37				
SS 22	Echillon - Oyonnax	8,60		00:03	27:02		
TC 14A	Valexpo Podium / Parc Fermé IN Valexpo	4,30	200,97	00:25	27:27		
	REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone			00:50			
TC 14B	Regroup OUT - Services IN Valexpo					28:19	
	Service J (Valexpo)	0,25	201,22	00:30			
RZ 9	Distance to next refuel	30,70	36,04	66,74			
TC 11	Service OUT - Valexpo					28:28	
TC 12	Volexpo - Gobilos	3,20	107,40	00:20	28:48		
	Neutralization	0,10	107,53				
SS 23	Les Germin	9,70		00:03	28:51		
TC 13	St Germain	10,30	157,53	00:25	29:16		
	Neutralization	0,06	157,59				
SS 24	St Germain - Giron	12,40		00:03	29:19		
TC 14	Ecrillon	18,30	187,98	00:40	29:59		
	Neutralization	0,08	188,37				
SS 25	Echillon - Oyonnax	8,60		00:03	30:02		
TC 14A	Valexpo Podium / Parc Fermé IN Valexpo	4,30	200,97	00:25	30:27		
	REGROUP (Valexpo) including 3 minute Technical Zone			00:50			
TC 14B	Regroup OUT - Services IN Valexpo					31:19	
	Service K (Valexpo)	0,25	201,22	00:30			
RZ 10	Distance to next refuel	30,70	36,04	66,74			
TC 11	Service OUT - Valexpo					31:28	
TC 12	Volexpo - Gobilos	3,20	107,40	00:20	31:48		
	Neutralization	0,10	107,53				
SS 26	Les Germin	9,70		00:03	31:51		
TC 13	St Germain	10,30	157,53	00:25	32:16		
	Neutralization	0,06	157,59				
SS 27	St Germain - Giron	12,40		00:03	32:19		
TC 14	Ecrillon	18,30	187,98	00:40	32:59		
	Neutralization	0,08	188,37				
SS 28	Echillon - Oyonnax	8,60		00:03	33:02		
TC 14A	Valexpo Podium / Parc Fermé IN Valexpo	4,30	200,97	00:25	33:27		