

## OYONNAX - CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES (2<sup>e</sup> Div.) SUCCÈS DU 46<sup>e</sup> RALLYE AIN-JURA PLASTICS VALLÉE

# Victoire pour le duo Denis Millet / Michel Di Lullo mais un suspense jusqu'à la dernière E.S. avec Maxime Rizzo Belle 2<sup>e</sup> place des frères Alix et Célien Andrey

Les 9 et 10 mai 2025 s'est déroulé à Oyonnax le 46<sup>e</sup> Rallye Ain Jura Plastics Vallée, organisé par I.A.S.A.-E.S.C.A.

Ce grand rallye compte pour le championnat de France des rallyes de 2<sup>e</sup> division

Michelin Trophée Alps, Coupe de France, ligne Rhône Alpes, le 16<sup>e</sup> Rallye V.H.C. et le 4<sup>e</sup> V.H.R.S. et V.M.R.S.

C'est un constat, la F.E.S.A. comme les équipages présents sur ce rallye Ain Jura disposent d'une structure exceptionnelle, avec Valexp, un lieu qui regroupe toutes les infrastructures, parc fermé couvert pour la nuit du vendredi au samedi, parc de regroupement, parc d'assistance, P.C. Course, salle de presse avec un expert, Philippe Gavard, restauration « Le Buffet de la Plaine » et sur place, podium de départ et d'arrivée d'une grande qualité, avec deux speakers exceptionnels et fidèles au Rallye Ain Jura,

Gilles Gaillard et Anthony Mariani.

Si le Rallye Ain Jura fonctionne parfaitement, c'est grâce à une équipe de bénévoles expérimentés et soudés.

Vendredi 9 mai, après les contrôles techniques et administratifs, suivis d'une conférence de presse avec la présence de certains pilotes. Le départ officiel était donné par Marie Claire Emin, avec le drapeau, adjointe aux sports de la ville d'Oyonnax, en présence du président de l'E.S.C.A. Hervé Besson et du vice-président de la F.E.S.A., Gilles Mondésir, pour une première boucle de 2 spéciales Cessiat/Bellignat (5,35km) et Arben/Dortan (6,3km) à effectuer deux fois.

Après un passage au parc d'assistance, un vrai casse-tête pour le choix des pneus avant de se présenter à la 1<sup>re</sup> E.S. avec des risques d'averse prévus.

D'entrée, le duo constitué pour ce rallye de Denis Millet copilo-



Denis Millet / Michel Di Lullo, juste après le départ de l'E.S. 2



Alix et Célien Andrey.



Thibaut Joram / Fabien Blampey, 5<sup>e</sup> scratch.



Emilien Roux et Baptiste Mazuir, 4<sup>e</sup> scratch.



Marie-Claire Emin adjointe aux sports de la ville d'Oyonnax donne le départ de la voiture N° 1 du duo Millet / Di Lullo en présence de Laurent Harmel, 1<sup>er</sup> adjoint, du président de l'I.A.S.A.-E.S.C.A., Hervé Besson et du secrétaire général de la FFSA Rémi Tosello.



Le duo speaker, Gilles Gaillard et Antho Mariani.



Francis et Alexandre Nicolas, 3<sup>e</sup> scratch.



Julien Brunero / Martial Liechty, 17<sup>e</sup> Scratch, 5<sup>e</sup> Groupe, 3<sup>e</sup> classe.



Les frères Alexis et Nicolas Cursav, 11<sup>e</sup> scratch.



Franck Grosccarret / Sébastien Sasso, 15<sup>e</sup> scratch.



Maxime Rizzo et Méryl Giraldo, malchanceux dans la dernière E.S.



Une belle envolée de la Clio de Frédéric Michaud Maillet et Séverine Chaffaud au passage à Belleudoux.

té par Michel Di Lullo de l'A.S.A. E.S.C.A. sur une Citroën C3 Rally 2 réalisait le meilleur chrono sur les 5,35km entre Cessiat et Bellignat en 2mn54s.

A 3,30s de l'équipage Emilien Roux/Baptiste Mazuir sur Skoda Fabia R5, suivi de Bruno Loncépé VW Polo R5 à 3,90s, Maxime Rizzo Skoda Fabia R5 à 4,70s.

Dans l'E.S. suivante, Arben / Dortan (6,3km), juste avant le départ, une grosse averse est tombée sur la spéciale rendant la route glissante et grasse.

Alix Andrey copiloté par son frère Célien découvrait cette nouvelle Citroën C3 Rally 2. A la grande surprise, il a évité les pièges de cette route glissante et surtout il réalisait le meilleur chrono en 3mn 46s 90 devant Emilien Roux à 2,10s, 2,40s sur Denis Millet et 3,50 sur Maxime Rizzo.

De retour sur la spéciale de Cessiat/Bellignat, le duo Millet/Di Lullo rattrapait devant Rizzo, Roux, Champagne, Longépé et les frères Andrey à 6,10s.

Mais encore une fois Alix Andrey au volant de sa C3 est comme un funambule sur une route dangereuse réalisait le meilleur temps en 3mn 36s 60, reléguant Maxime Rizzo à 3,20s, Thibaut Joram à 4,30, Francis Nicolas à 4,50 et Emilien Roux à 4,70.

Après une première boucle de 4 spéciales le vendredi soir, le duo Millet/Di Lullo sur leur Citroën C3 Rally2 restait en tête du rallye devant l'équipage Rizzo/Giraldo/

Coup de chapeau au pilote de la vallée de la Bienne, Alix Andrey qui remporte 2 spéciales sur 4 ce qui est très prometteur pour la 2<sup>e</sup> boucle comprenant 9 spéciales.

### 2<sup>e</sup> étape

Samedi matin 10 mai, le soleil faisait son apparition mais pour les équipages il fallait rester vigilant sur la spéciale du Lac Genin (9,7km) où par secteur la route était encore humide.

Denis Millet qui découvrait lui aussi cette C3 démarrait bien la journée avec un premier chrono en 5mn 59s devançant la C3 des frères Andrey de 2mn90s et reléguant Nicolas, Rizzo et Roux à plus de 7secondes. Une belle perf du duo Frédéric Michaud Maillet/ Séverine Chaffaud qui place leur Clio R3 à la 8<sup>e</sup> place du scratch. Dans la 6<sup>e</sup> spéciale de St-Germain/Giron

(12,4km), Maxime Rizzo sur Skoda Fabia répliquait avec 0,8s d'avance sur Alix Andrey, suivi de Millet à 7,4s et Emilien Roux à 16s.

L'équipage Rizzo / Giraldo recidivaient dans la ES7, Echallon/Oyonnax, nouvelle spéciale de 8,61m, ex-aequo avec Alix et Célien Andrey en 4mn25s. Denis Millet gardait le contact à 2,5s mais Emilien Roux à 7,3, Francis Nicolas à 7,75s, Louis Durand sur Alpine A110 Rally à 9,8s, Antoine Capello Nobre sur Clio R5 9<sup>e</sup> temps et Michel Charvaz place sa Porsche 991 Cup dans le top 10.

Dans l'ES 8 du lac Genin le duo Millet/ Di Lullo réalisait un bon chrono en 5mn49s8, devant les frères Andrey à 4s, à 7,2s de Rizzo et 8,7s de Roux.

Maxime Rizzo sur sa Skoda Fabia ripostait sur l'ES 9 de St-Germain / Giron en devançant Alix Andrey, toujours au contact à 3,1s et Denis Millet à 4,2s. Dans cette spéciale, Durand, Nicolas et Roux perdaient beaucoup de secondes.

La bagarre se poursuivait dans la 10<sup>e</sup> ES où Rizzo s'imposait avec 1,5s sur Millet et 1,9 sur Andrey.

Le duel se poursuivait de mano à mano entre Millet Rizzo dans l'ES 11 et 12 avec un écart d'une petite seconde.

### Coup de théâtre dans la dernière spéciale

Dans l'ultime chrono où Rizzo avait une infime seconde d'avance sur Millet, il partait à la faute. Ces deux équipages Denis Millet/Michel Di Lullo et Maxime Rizzo/Méryl Giraldo ont fait vivre un suspense incroyable à ce rallye. Dimanche per Maxime Rizzo

Le duo Millet/ Di Lullo constitué pour ce 46<sup>e</sup> rallye Ain Jura s'impose devant l'exceptionnel Alix Andrey copiloté par son frère Célien.

Francis et Alexandre Nicolas. 2<sup>e</sup> en 2023 et 2024, Emilien Roux /Baptiste Mazuir terminaient 4<sup>e</sup>.

Belle perf du duo Capelo Nobre / Sage, 6<sup>e</sup> scratch, 1<sup>er</sup> du groupe et 1<sup>er</sup> classe F214, tout comme Durand/Bouchet 8<sup>e</sup> scratch 1<sup>er</sup> Gr et 1<sup>er</sup> Cl RGT, mais aussi Richard/Duc, 9<sup>e</sup> scratch, 1<sup>er</sup> Gr et 1<sup>er</sup> Cl.

Ce 46<sup>e</sup> Rallye Ain Jura a été un vrai succès avec près de 145 voitures au départ, dont VHC, VHRS et VMRS.

**DOMINIQUE PIAZZOLLA**  
Photos et Vidéos sur Facebook  
et [Instagram Dominique](https://www.instagram.com/dominique_piazzolla)  
et [François Piazzolla](https://www.youtube.com/channel/UC...)