

L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey  
Du 30 avril au 14 mai 2026

# 50 ANS DU RALLYE AIN-JURA

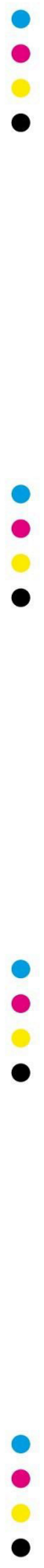
1



**L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey**  
Courrier Indépendant  
*Un vrai journal d'information*



**Le copilote de vos pneus pour vous servir !**  
Pendant les reconnaissances ou le rallye, besoin de pneus et / ou prestations, pensez à réserver !  
**Contactez Gérald**  
au 06 07 44 36 48 ou 04 74 73 51 88  
Situé à 170 m du Parc d'assistance 53, cours de Verdun à OYONNAX




**FFSAV**  
**50 ANS 1976-2026**  
**8-9 MAI 2026**  
**47ème ÉDITION RALLYE AIN-JURA HAUT-BUGEY OYONNAX**  
17ème Rallye VHC  
5ème Rallye VHS  
5ème Rallye VMRS  
[rallyeainjura.com](http://rallyeainjura.com)




**Ford**  
**DÉCOUVEZ NOS MODÈLES EMBLÉMATIQUES EN VERSION THERMIQUE**  
**PUISSANCE, PRÉCISION ET STYLE**  
REDÉCOUVREZ LE PLAISIR D'UNE MOTORISATION PERFORMANTE ET DYNAMIQUE  
Ford Oyonnax - Groupe Amplitude  
46 Rte de Dortan, 01100 Oyonnax - 04 74 73 84 83



**OYONNAX**  
**EN MODE RALLYE**  
**LA VILLE D'OYONNAX SOUTIEN LE RALLYE AIN JURA 2026**  
**Oyonnax**



# 50 ANS DU RALLYE AIN-JURA

L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey

Du 30 avril au 14 mai 2026

## Le 47<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura - Haut-Bugey Oyonnax accueillera le championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> Div., le 17<sup>e</sup> Rallye VHC, 5<sup>e</sup> VHRS et 5<sup>e</sup> VMRS



Notre journal, fidèle du Rallye Ain-Jura.

Les 8 et 9 mai prochain se déroulera à Oyonnax, le 47<sup>e</sup> Rallye Ain Jura Plastics Vallée organisé par l'ASA - E.S.C.A. Ce grand rallye compte pour le championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> division, 17<sup>e</sup> Rallye V.H.C., 5<sup>e</sup> V.H.R.S. et 5<sup>e</sup> V.M.R.S.

Le Rallye Ain-Jura dispose d'une structure exceptionnelle avec Valexpo, un lieu qui regroupe toutes les infrastructures, un parc fermé couvert la nuit du vendredi au samedi, un parc de regroupement, un parc d'assistance, P.C. Course, salle de presse, restauration, podium de départ et d'arrivée du rallye.

**Programme**  
**vendredi fin d'après-midi**  
 8 mai - 1<sup>er</sup> étape  
 Oyonnax-Oyonnax  
 89,77km dont 23,30 km d'ES.  
 1<sup>re</sup> section Oyonnax/Oyonnax 44,68km dont 11,65 km en 2 ES.  
 Départ 1<sup>re</sup> voiture de Valexpo 16h.15  
 ES 1 Départ 17h.08 Cessiat/Belignat

ES 2 Départ 17h.31 Arbest/Dortan.  
 Regroupement Oyonnax (Valexpo) 17h.56

Départ Valexpo 19h.26  
 2<sup>e</sup> section Oyonnax / Oyonnax 45,67km dont 11,65km en 2ES  
 ES 3 Départ 20h.54 Cessiat/Belignat.

ES 4 Départ 21h.17 Arbest / Dortan.  
 1<sup>re</sup> voiture à Oyonnax Valexpo à 21h.17, arrivée 21h.57 Valexpo  
**2<sup>e</sup> étape**  
**samedi 10 mai**

Au programme de la journée Oyonnax / Oyonnax 200,70km dont 92,10 km d'ES  
 3<sup>e</sup> section Oyonnax /Oyonnax 66,90km dont 30,70km en 3ES  
 Départ 1<sup>re</sup> voiture 8h.45 d'Oyonnax (Valexpo).  
 ES 5 (9,70km) 9h.48 Lac Genin 1 ES 6 (12,40km) 10h.21 St-Germain Giron 1  
 ES 7 (8,60km) 11h.04 Echallon Oyonnax 1.  
 (Regroupement à Oyonnax, Valexpo 11h.29  
 4<sup>e</sup> section Oyonnax/Oyonnax

66,90km dont 30,70km en 3ES  
 Départ Oyonnax Valexpo 12h.28  
 ES 8 (9,70km) 13h.22 Lac Genin 2.

ES 9 (12,40km) 13h.55h. St-Germain Giron 2.  
 ES 10 (8,60km) 14h.43 Echallon Oyonnax 2.

(Regroupement Oyonnax, Valexpo 15h.08)  
 5<sup>e</sup> section Oyonnax/Oyonnax 66,90km dont 30,70 km en 3 ES  
 Départ d'Oyonnax, Valexpo 15h.03  
 ES 11 (9,70km) 16h.46 Lac Genin 3

ES 12 (12,40km) 17h.19 St-Germain Giron 3.  
 ES 13 (8,60km) 18h.02 Echallon Oyonnax 3.

Arrivée à Oyonnax, Valexpo à 18h.27  
 Total rallye 290,47km dont 115,40km d'ES (39,73%).

### Qui sera le vainqueur en 2026 ?

Le multiple vainqueur 2017, 2022, 2023 et 2024, Jérémie Ancian n'était pas au départ de la 46<sup>e</sup> édition 2025, mais son copilote, Michel Di Lullo, vainqueur à ses côtés en 2022, 2023 et 2024, sera présent comme copilote aux côtés de Denis Millet. Il était là pour la gagne au rallye Ain-Jura au volant de sa Citroën C3 R5. Denis Millet copiloté par Romain Blondet Toiny avait terminé 2<sup>e</sup> sur VW Polo GTI derrière Ancian / Di Lullo en 2022. 2<sup>e</sup> en 2024, et 3<sup>e</sup> en 2025 l'équipage Emilien Roux / Baptiste Mazuir sur Skoda Fabia R5, sera au départ. Vainqueur en 2025,

Denis Millet copiloté par Michel Di Lullo, sera cette année copiloté par Matthieu Douville, sur VW PoloFRC2. Ancian absent en 2025, sera présent avec son copilote Michel Di Lullo sur Citroën C3 R5 Rally2. Des clients sérieux pour le classement scratch, Emilien Roux sur Skoda Fabia, tout comme le tandem Maxime Rizzo / Enzo Mahine cette année sur Alpine A110 GT-P. Il faudra compter aussi sur Francis Nicolas sur Skoda Fabia, Aurélien Richard sur Citroën C3, Joël Rappaz, sur Alpine A110 GT+.

De nombreux équipages joueront les troubles fêtes au classement scratch tels Patrice Bonnefond, Porsche 991 GT3; Rémi Augier sur Peugeot 208, le couple Michaud / Chaffaud sur Clio 7<sup>e</sup> en 2024, tout comme l'équipage jurassien, Julien Brunero/Martial Liechty 8<sup>e</sup> en 2024 sur Clio R3.

9<sup>e</sup> en 2024, Franck Groscairet copiloté par Sébastien Sasso sera au départ avec une Skoda Fabia R5. De belles bagarres dans les différentes catégories avec Rémi Augier, Mathieu Artzner, Antoine Rizzo, Alexis Cursars, etc.

### Rallye VHC

Dans ce rallye Ain Jura VHC l'équipage Jean-Pascal Besson, copiloté par Patrice Roissac sur BMW M3, membres de l'ESCA, sauront bien défendre leur chance.

**Un petit clin d'oeil dans la catégorie VHRS**  
**Bruno Saby sera présent sur le Rallye Ain-Jura.**

Très grand pilote, automobile français, il a remporté deux victoires majeures, d'abord sur Peugeot 205 Turbo16, lors du Tour de Corse en 1986, puis sur Lancia Delta au Rallye Monte-Carlo en 1988. En Rallye-Raid, il remporte le Paris-Dakar en 1993 et remporte la Coupe du monde des rallyes en tout-terrain en 2005

Dominique PIAZZOLLA

### 47<sup>e</sup> Edition

### 50 ans du Rallye AIN-JURA



Bonjour à toutes et à tous, C'est avec une grande fierté et beaucoup d'enthousiasme que toute l'équipe d'organisation du Rallye Ain-Jura vous accueille à l'occasion de cette édition anniversaire marquant les 50 ans de l'épreuve. En collaboration avec la Fédération Française du Sport Automobile et la Ligue du Sport Automobile Rhône-Alpes, nous sommes heureux de vous proposer une nouvelle fois une des manches du Championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> Division, de la Coupe de France coefficient 4 ainsi que de la Coupe de France des Véhicules Historiques de Compétition et de régularité. Depuis toujours, notre ambition est de faire de ce rendez-vous un moment à la fois sportif et convivial, en restant fidèles à nos valeurs fondamentales : la sécurité, la qualité de l'accueil et l'exigence d'un parcours sélectif. Nous poursuivons également le développement des épreuves de régularité, avec cette année la cinquième édition du VHRS (Véhicules Historiques de Régularité Sportive) et du VMRS (Véhicules Modernes de Régularité Sportive). Ouvertes au plus grand nombre, ces disciplines privilégient la précision et la constance plutôt que la vitesse pure, offrant une approche différente, accessible et tout aussi passionnante du rallye.

Conscients des enjeux environnementaux, nous affirmons notre volonté de démontrer que le sport automobile peut évoluer de manière responsable. La mise en place d'un bilan carbone s'inscrit pleinement dans cette démarche, témoignant de notre engagement en faveur d'un sport plus respectueux de son environnement. La sécurité, le respect des biens, des personnes et de la nature ne sont pas de simples objectifs, mais des exigences absolues. Nous comptons sur l'implication de chacun — organisateurs, concurrents et spectateurs — pour faire de cette édition une réussite exemplaire.

Ville d'accueil en 2026, Oyonnax, connue pour son dynamisme sportif et son histoire forte, notamment à travers le souvenir du 11 novembre 1943, nous apporte un soutien précieux. Nous adressons nos sincères remerciements à la Ville d'Oyonnax et à ses services, à Haut-Bugey Agglomération, au Conseil Départemental de l'Ain, à la Région Auvergne Rhône-Alpes, aux services de la Préfecture, ainsi qu'à l'ensemble des communes traversées et à leurs habitants pour leur accueil et leur compréhension. Nos remerciements vont également à tous nos partenaires pour leur engagement indispensable à la réussite de cette épreuve. Nous vous invitons à venir partager ce moment unique et à profiter du spectacle offert par les équipages.

Ensemble, contribuons à faire de ces 50 ans du Rallye Ain-Jura une édition mémorable. Amis passionnés, pour que la fête soit belle et complète, restons prudents. Bienvenue à toutes et à tous dans le Haut-Bugey.

Pour le Comité d'organisation : Hervé BESSON

**SKODA OYONNAX**

**Nouveau Škoda Enyaq**  
 Le SUV familial 100% électrique

Réservez votre essai :

Pensez à Covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

**Europe Garage Škoda**  
 10 Rue de la Tuilerie - 01100 Arbest  
 04 74 12 10 50 - www.rxautomobiles.com

A 0 g CO<sub>2</sub>/km



### Editorial du président du département Jean Deguerry

Organisé du 7 au 10 mai 2026, par l'ASA ESCA Plastics Vallée, ligue Rhône Alpes, le 47<sup>e</sup> Rallye international Ain Jura & VHC VHRS VMRS réjouit chaque année les nombreux Aindinois passionnés de sport automobile.

Concourant pour la 5<sup>ème</sup> manche du Championnat de France des Rallyes de 2<sup>ème</sup> Division, le Rallye international Ain / Jura permet depuis 50 ans aux grands talents du sport automobile de rivaliser et de donner à voir une compétition désormais renommée.

Le sport participe à la promotion de notre territoire mais également à son attractivité. Chaque événement sportif est une chance pour l'Ain et le Département prend plaisir à soutenir, quand il peut, les sports de compétition et de loisirs ainsi que les sports de pleine nature. Avec 1 400 clubs affiliés, plus de 120 000 licenciés et un nombre d'équipements supérieur à la moyenne nationale, l'Ain s'affiche clairement comme un département favorable au sport. Le Département mène une politique active et ambitieuse en faveur du sport de haut niveau, de l'insertion et de l'inclusion par le sport, promeut l'olympisme et ses valeurs. Le département de l'Ain partagé entre plaines et montagnes, entre vallées et sommets, offre un terrain de jeu idéal pour de nombreux sports. Le Rallye Ain / Jura ne s'y est pas trompé et sillonne les plus belles routes de l'Ain et du Jura. Comme un trait d'union entre deux territoires attractifs, le rallye international Ain / Jura renforce la notoriété de ces deux départements et leur image conjuguant dynamisme et réussite économique.



Jean DEGUERRY, Président du Département de l'Ain



**Edito de Michel Perraud**

Une fois encore, notre belle ville d'Oyonnax aura le plaisir d'accueillir le désormais incontournable Rallye Ain-Jura, épreuve emblématique comptant pour les Championnats de France. Un rendez-vous très attendu par les passionnés de sport automobile. Chaque année, cette compétition attire un public nombreux venu vibrer au rythme des spéciales et encourager des équipages prêts à se dépasser. Mais le Rallye Ain-Jura est bien plus qu'une compétition. C'est aussi une grande fête populaire qui rassemble spectateurs, bénévoles et pilotes autour d'une même passion, dans un décor exceptionnel entre lacs et montagnes. Grâce à l'engagement de l'ASA ESCA et de ses nombreux bénévoles, cette manifestation est devenue au fil du temps un événement majeur pour notre territoire. Cette édition 2026 revêt pour moi une signification particulière. Elle marque en effet le 50ème anniversaire du Rallye et constitue également mon dernier éditorial en tant que Maire d'Oyonnax. Je me réjouis de cette coïncidence et je suis heureux d'avoir pu soutenir cette belle aventure durant mes trois mandats, fier d'avoir contribué, à ma manière, à son développement et à la notoriété dont elle bénéficie aujourd'hui. Je tiens à adresser mes sincères remerciements au Président Hervé Besson et à sa fidèle acolyte Véronique Tronchet pour leur engagement sans faille, ainsi qu'à tous les membres de la grande famille de l'ASA ESCA qui, année après année, font vivre cet événement avec passion. Je vous invite donc, passionnés ou simples curieux, à venir nombreux partager ces moments d'émotion, d'adrénaline et de convivialité qui font tout le charme du Rallye Ain-Jura.



Michel PERRAUD, Maire sortant d'Oyonnax

**01100 MARTIGNAT (France)**  
Tél. (33) 4 74 76 74 65 / [www.dmagroupe.fr](http://www.dmagroupe.fr)

**Edito de Laurent Harmel**

C'est avec une émotion toute particulière que je m'adresse à vous aujourd'hui, en tant que nouveau maire d'Oyonnax, à l'occasion du 50ème anniversaire du Rallye automobile. Depuis un demi-siècle, cet événement emblématique, porté avec passion par l'ESCA, fait vibrer notre territoire au rythme des moteurs, de l'engagement des pilotes et de l'enthousiasme des bénévoles et spectateurs. Cinquante ans d'histoire, de souvenirs, de performances et de convivialité qui ont largement contribué à faire rayonner Oyonnax et le Haut-Bugey bien au-delà de nos frontières. Le Rallye Ain-Jura est bien plus qu'une compétition sportive. Il incarne des valeurs fortes : le dépassement de soi, la rigueur, la solidarité et le respect. Il est aussi un moment de rassemblement, où générations de passionnés se retrouvent, partagent et transmettent leur amour du sport automobile. Je tiens à saluer chaleureusement l'ensemble des organisateurs de l'ESCA, les bénévoles, les partenaires, ainsi que tous ceux qui, depuis 50 ans, font vivre cet événement avec énergie et dévouement. Leur engagement est exemplaire et mérite toute notre reconnaissance. En tant que maire, je suis pleinement attaché à soutenir les initiatives qui dynamisent notre territoire et renforcent son attractivité. Le Rallye Ain-Jura en est une illustration remarquable, alliant tradition et modernité, sport et territoire. A toutes et à tous, je souhaite un très bel anniversaire pour cette 47ème édition, et un rallye 2026 riche en émotions, en performances et en moments de partage.



Laurent HARMEL, Maire d'Oyonnax

**Edito de Damien Abad**

Le Rallye Ain-Jura célèbre en 2026 son 50ème anniversaire, marquant un demi-siècle d'histoire, de passion et de rayonnement pour Oyonnax et le Haut-Bugey. Événement emblématique du sport automobile, il rassemble pilotes, bénévoles et spectateurs autour de valeurs fortes telles que le dépassement de soi, la rigueur et la convivialité. Les organisateurs, en lien avec les instances du sport automobile, proposent une épreuve de haut niveau intégrée aux championnats nationaux, tout en développant des formats accessibles comme les épreuves de régularité. Soucieux des enjeux actuels, ils s'engagent également dans une démarche plus responsable, notamment sur le plan environnemental. Cette édition anniversaire met en lumière l'implication essentielle des bénévoles, des partenaires et des collectivités, dont le soutien contribue au succès et à la pérennité du rallye. Plus qu'une compétition, le Rallye Ain-Jura est une véritable fête populaire et un vecteur d'attractivité pour le territoire. Tous appellent à faire de cette 47ème édition un moment mémorable, placé sous le signe du partage, de la sécurité et de la passion du sport automobile.



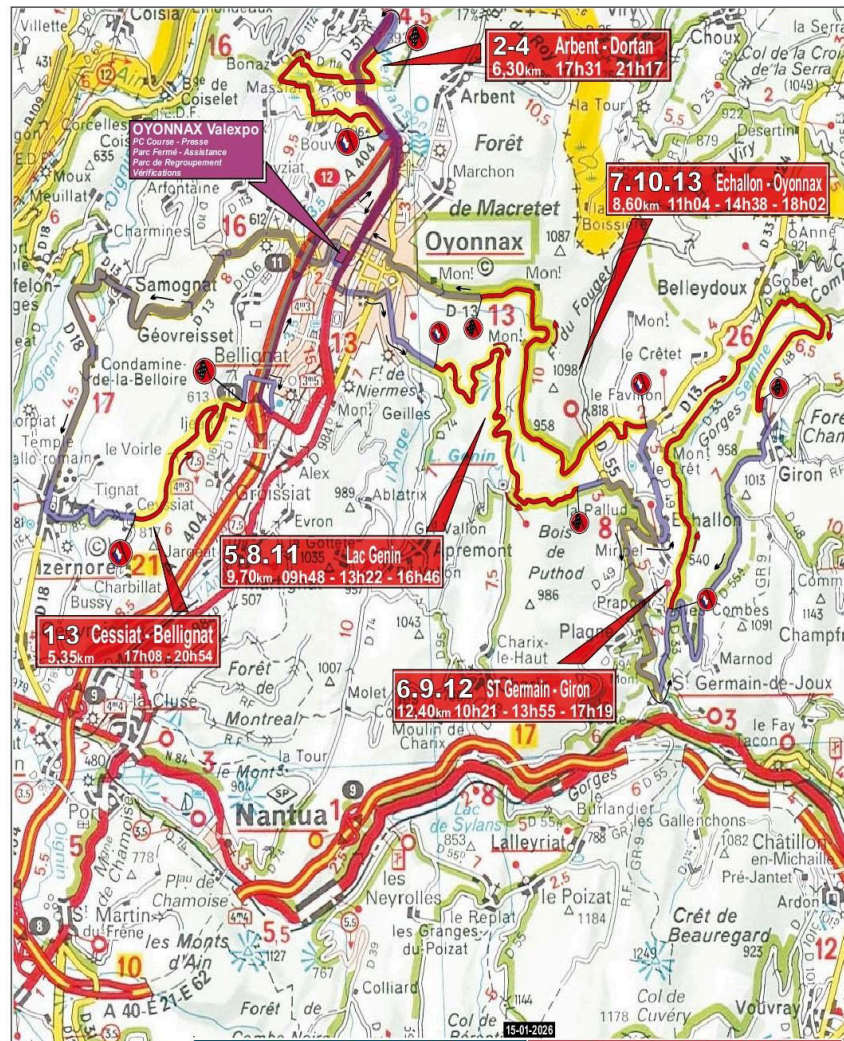
Nouveau Président de Haut-Bugey Agglomération

**Edito de Michel Mourlevat**

A tous, amateurs de courses automobiles. Je suis ravi que le Haut-Bugey accueille, les 8 et 9 mai 2026, avec le soutien financier de Haut-Bugey Agglomération, la 47ème édition du rallye Ain-Jura, qui marque les 50 ans de la création de l'événement. En tant qu' élu local, il me semble primordial d'encourager les associations telles que l'ASA-ESCA Plastics Vallée, qui ouvrent à l'attractivité de notre territoire. Au fil des ans, le rallye Ain-Jura a su s'inscrire parmi les plus grands dans sa catégorie, talonnant le Championnat de France de 1ère division. Nul doute que cette année encore, la beauté et la technicité des parcours feront la joie des coureurs. Je pense notamment au Chemin de la Gerre ou encore à la spéciale Echallon - Oyonnax via le lac Genin qui, comme l'an dernier, permet aux équipes de s'affronter sur une étape chronométrée, organisée sur route fermée. Encore une fois je remercie ici chaleureusement les organisateurs de cette manifestation et les 250 bénévoles de l'ASA-ESCA Plastics Vallée, totalement engagés pour faire vivre ce rallye et faire rayonner le Haut-Bugey, au-delà de la seule ville d'Oyonnax, auprès des sportifs comme des milliers de visiteurs qui se déplacent pour l'occasion.



Michel MOURLEVAT  
Président sortant de Haut-Bugey Agglomération



Vendredi 8 Mai 2026				Samedi 9 Mai 2026			
1 <sup>ère</sup> Etape Oyonnax / Oyonnax 89,77 km dont 23,30 km d'ES	2 <sup>ème</sup> Etape Oyonnax / Oyonnax 200,70 km dont 92,10 km d'ES						
1 <sup>ère</sup> Section Oyonnax / Oyonnax 44,68 km dont 11,65 km en 2 ES	3 <sup>ème</sup> Section Oyonnax / Oyonnax 66,90 km dont 30,70 km en 3 ES						
P. Ass / ES-SS	Km/Temp	1 <sup>ère</sup> voiture	désignation	P. Ass / ES-SS	Km/Temp	1 <sup>ère</sup> voiture	désignation
Départ			Oyonnax (Valepo)	Départ			Oyonnax (Valepo)
P. Ass / Serv. A	15m	16h15	Oyonnax (Valepo)	P. Ass / Serv. D	40m	06h45	Oyonnax (Valepo)
ES / SS 1	05,35 km	17h08	Cessiat - Bellignat	ES / SS 5	09,70 km	09h48	Lac Genin 1
ES / SS 2	06,30 km	17h31	Arbent - Dortan	ES / SS 6	12,40 km	10h21	S' Germain - Giron 1
Regroupe. Maxi 1h30	17h56	Oyonnax (Valepo)		ES / SS 7	08,60 km	11h04	Echallon - Oyonnax 1
2 <sup>ème</sup> Section Oyonnax / Oyonnax 45,09 km dont 11,65 km en 2 ES				Regroupe. 60m	11h29	Oyonnax (Valepo)	
P. Ass / Serv. B	50m	19h26	Oyonnax (Valepo)	4 <sup>ème</sup> Section Oyonnax / Oyonnax 66,90 km dont 30,70 km en 3 ES			
ES / SS 3	05,35 km	20h54	Cessiat - Bellignat	P. Ass / Serv. E	30m	12h29	Oyonnax (Valepo)
ES / SS 4	06,30 km	21h17	Arbent - Dortan	ES / SS 8	09,70 km	13h22	Lac Genin 2
P. Ass / Serv. C	15m	21h42	Oyonnax (Valepo)	ES / SS 9	12,40 km	13h55	S' Germain - Giron 2
Arrivée		21h57	Oyonnax (Valepo)	ES / SS 10	08,60 km	14h38	Echallon - Oyonnax 2
				Regroupe. 50m	15h03	Oyonnax (Valepo)	
				5 <sup>ème</sup> Section Oyonnax / Oyonnax 66,90 km dont 30,70 km en 3 ES			
				P. Ass / Serv. F	30m	15h53	Oyonnax (Valepo)
				ES / SS 11	09,70 km	16h16	Lac Genin 3
				ES / SS 12	12,40 km	17h19	S' Germain - Giron 3
				ES / SS 13	08,60 km	18h02	Echallon - Oyonnax 3
				Arrivée		18h27	Oyonnax (Valepo)
<b>TOTAL Rallye 290,47 km dont 115,40 km d'ES (39,73%)</b>							

**TOUS LES VAINQUEURS  
DEPUIS LES DÉBUTS DU RALLYE AIN-JURA**

Depuis 1976 notre journal «Le Courrier», puis 15 ans avec le journal «L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey», nous avons toujours été présents aux côtés de l'A.S.A.-E.S.C.A. et du Rallye Ain Jura. Dominique PIAZZOLLA

1976 - VERCHERE / GRASSET



65 équipages prenaient le départ de cette première édition du rallye Ain-Jura. L'équipage oyonnaxien André Verchère - Michel Grasset remporte le 1<sup>er</sup> Rallye Fédéral Ain-Jura, sur Alpine A 110. En 2<sup>e</sup> position Vuillet Jacques - Ravoux Bernard sur Opel Kadett.

1977 - VINCENT / CALVIER



Francis Vincent et François Calvier avaient été envoyés par Fiat France pour faire les premiers tours de roues de la Fiat 131 Abarth. Francis Vincent s'imposait au volant de la Fiat 131 devant les deux Porches des locaux Verchère/Grasset et Salvly/Landry. Les années suivantes, Jean-Claude Anruet pilotait la Fiat 131 Abarth, puis Michèle Mouton, ainsi que Walter Rohlf avec de nombreuses victoires, dont le Montecarlo en 1980.

1978 - SALVY / LANDRY



La troisième édition était la bonne pour l'équipage oyonnaxien de l'ESCA : Roland Salvly et Jean-Marc Landry remportaient brillamment ce troisième rallye Ain-Jura sur Porsche Carrera, devant deux autres Porches, celle du couple Bonnamour et de Verchère/Grasset. Le Suisse Krucker sur Porsche abandonnait. Dominant de la tête et des épaules le Groupe 1, William Oddoux abandonnait sur sortie de route et laissait la première place à l'équipage Arnaud/Geoffrey, 7<sup>e</sup> scratch et Beuque/Vuillard 2<sup>e</sup> du groupe et 8<sup>e</sup> scratch.

1979 - KRUCKER / LOVEY



Le Suisse Jean Krucker, copilote par Gaby Lovey, sur Porsche 911 3 I, dominait et remportait cette quatrième édition devant le couple Bonnamour sur Porsche 911 3 I.

1980 - TODESCHINI / DEBAILLEUX



Cette cinquième édition passait du rallye National au Rallye Inter. Après la victoire du duo Verchère/Grasset en 1976, Salvly / Landry en 1978, c'était un troisième équipage de l'ASA-ESCA, Todeschini/Debailleux qui s'imposait en terre oyonnaxienne sur Porsche 911 SC devant le fustambule William Oddoux sur Opel Ascona 2000 piloté par Anne Drouilleau. Didier Todeschini et Claude Debailleux de l'ESCA devaient nous quitter tragiquement dans le rallye Bresse-Bugey.

1981 - TEILHOL / TEILHOL



La sixième édition du rallye Inter Ain-Jura comptait pour la première fois pour le championnat de France 2<sup>e</sup> division. Le couple Michel et Françoise Teilhol s'imposait sur leur Porsche 911 SC 3 I, devant l'équipage suisse Jean Krucker / Yvette Sabatie.

1982 - SAU / ALBIS



Après quatre années où les Porches dominaient le rallye Ain-Jura, Gilbert Sau et Annie Albis mettaient fin à la suprématie de celles-ci et s'imposaient sur R5 Turbo devant le duo helvétique Krucker/Sabatie qui s'inclinaient pour la deuxième année consécutive.

1983 - NANTET / CHAPUIS



Cette huitième édition était très importante pour les organisateurs du rallye Inter Ain-Jura qui pour la première fois voyait apparaître le nom d'un grand sponsor principal, d'une renommée internationale : ICI France. Cette année-là, les Savoyards Nantet/Chapuis s'imposaient sur R5 Turbo devant les Francis-Comtois Grandjean/Ruer sur Porsche 911 SC 3 I.

1984 - HOFFNER / SIEFFERT



Les Alsaciens Daniel Hoffner et Raymond Sieffert, sur R5 Turbo, remportaient cette neuvième édition et privaient une nouvelle fois de victoire l'équipage Franc-Comtois François Grandjean / Pascal Ruer sur Porsche SC 3 I.

1985 - GIRARDON / MICHEL



Daniel Girardon, associé à l'Oyonnaxien Gilbert Michel, sur R5 Turbo (Gr.B), s'imposait de belle manière devant les vainqueurs de l'édition 1984 Hoffner/Sieffert sur Porsche 911. Jean-Pierre Poncet se classait 3<sup>e</sup> sur Porsche.

Le président actuel, Bernard Piaoux, copilote par Maryse Buffavand, terminait 17<sup>e</sup> du scratch et 4<sup>e</sup> de la classe A3 sur Golf GTI.

1986 - DE MEYER / CHAMPEAUX



Deux équipages venus de très loin, très connus et encore performants aujourd'hui, Dominique De Meyer / Joël Champeaux et Pascal Thomasse / Patrick Maine, tous deux sur Mazda R5 Turbo, terminaient respectivement 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> du scratch.

1987 / 88 / 89  
RIGOLLET / BATHELOT



Le duo bressan double champion de France des rallyes 2<sup>e</sup> division, Christian Rigollet / Michel Bathelot, va marquer d'une grosse empreinte le rallye Inter Ain-Jura en devenant le recordman avec trois victoires consécutives sur Ford Sierra Cosworth, en 1987 devant des anciens vainqueurs Hoffner / Sieffert ; en 1988 devant l'excellent équipage Philippe et Michel Régulion sur Golf 16 S et en 1989 devant l'équipage stéphanois Jacques Tasso / Michèle Ranchoux sur voiture identique. L'exploit de la 3<sup>e</sup> place était réalisé par le duo Perrier-Cornet / Neyron. Sur la photo, Michel Bathelot présente le « spécial rallye » de notre hebdo, sous le regard du talentueux pilote, Christian Rigollet.

1990/1991 - TASSO / RANCHOUX



Deuxième en 1989, l'équipage Tasso/Michèle Ranchoux remportait de belle manière cette 16<sup>e</sup> édition devant la Peugeot 309 GTI de Gérard Pradelle/ Michèle Jaffreux. L'année suivante, les Stéphanois remettaient ça devant l'équipage triple vainqueur de l'Ain-Jura, Rigollet/Bathelot.

1992 - VERNET / BOUZAT



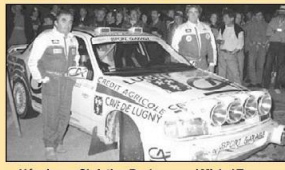
Aux côtés de l'A.S.A. - E.S.C.A. depuis 9 ans, le sponsor officiel du rallye Inter Ain-Jura, ICI France se retirait du rallye oyonnaxien, comme en Formule 1. L'épreuve se dénomme désormais rallye Inter Oyonnax Plastics Vallée. Cette 17<sup>e</sup> édition se disputait sous un temps déplorable et très humide.

L'équipage officiel Peugeot, Patrick Vernet / Yves Bouzat l'emportait sur 309 16 S, devant William Oddoux / Alain Aujogue sur Sierra Cosworth 4 x 4 et le duo Rigollet / Bathelot.

Le jeune Oyonnaxien Franck Michel réalisait un exploit en hissant sa R5 Turbo à la 4<sup>e</sup> place du scratch.

1993 - (Epreuve annulée)

1994 - DESBROSSES / TAVERNON



L'équipage Christian Desbrosses / Michel Tavernon, aux couleurs du Crédit Agricole partenaire du rallye Ain-Jura pendant quelques années, s'imposait devant les Bressans Christian Paulin / Jean-François Dufour, tous deux sur Sierra Cosworth 4 x 4. Depuis cette édition, le rallye se déroulera fin avril-début mai.

1995 - GRANDJEAN / MAUFFREY



Après trois années, dont une épreuve annulée, le rallye reprenait son vrai nom «Ain-Jura». 2<sup>e</sup> en 1983 et 2<sup>e</sup> en 1984 sur Porsche, le Franc-Comtois François Grandjean s'imposait finalement sur BMW M3, devant Richard Caillat sur Porsche 911. La 3<sup>e</sup> place revenait à l'équipage Jurassien Deniset / Voutaz.

1996 - PEZZUTTI / MURCIA



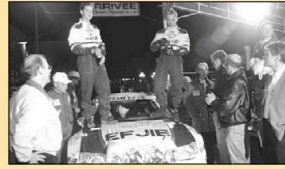
Yves Pezzutti, fidèle du rallye Ain-Jura, copilote par Corinne Murcia, remportait la 20<sup>e</sup> édition sur Ford Escort Cosworth devant la Porsche de Michel Roland. Yves Pin les accueillait.

1997 - VOIRIN / PEYRARD



L'équipage lyonnais Jacky Voirin/Henri Peyrard créait la surprise en remportant une belle victoire. En tête du rallye, Gilles Cellier laissait échapper la victoire dans la dernière Spéciale de Menthiers, dû à un tonneau et arrachait la 2<sup>e</sup> place malgré tout sur son Opel Manta GTL. La 3<sup>e</sup> place était obtenue par les locaux Perrier-Cornet / Neyron.

1998 - GALPIN / DELEBECQUE



Comme beaucoup de grands pilotes, ils sont venus faire leurs armes au rallye Ain-Jura. Jérôme Galpin, copilote par Arnould Delebecque, qui aujourd'hui participe au championnat de France des rallyes, était venu en 1998 se faire la main sur une Mégane K1i Car : cela se traduisait par une belle victoire mémorable, devant Pezzutti sur Escort Cosworth et Crozet sur BMW M3.

1999 - AEBI / AEBI



Le couple suisse Gilles et Sarah Aebi, classé parmi les meilleurs du championnat helvétique, s'imposait de belle manière devant le duo montani, Pascal Ippoliti / Christophe Clevenot sur Mitsubishi Lancer Evo. 4. et Caillat père et fille sur Porsche 911.

2000 - IPPOLITI / CLEVENOT



L'équipage Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot, second l'année précédente, remportait l'édition 2000 au volant d'une Subaru WRX, devant les Porches de Nantet / Burlet et de Caillat, copilote par Yves Pin ancien président de l'ESCA.

L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey  
Du 30 avril au 14 mai 2026

# 50 ANS DU RALLYE AIN-JURA



## Des vainqueurs qui ont marqué le Rallye Ain-Jura depuis plus de 40 ans !

**2001** = IPPOLITI / CLEVENOT



Pour cette 25<sup>e</sup> édition, Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot ont décroché une 2<sup>e</sup> victoire consécutive sur Subaru Impreza 555 devant les équipages Eric Maufrey - Philippe Bouvier sur Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet - Daniel Buriel sur Porsche 911.

**2002** = NANTET / BURLET



Gilles Nantet copiloté par Daniel Buriel décroche sa 2<sup>e</sup> victoire sur l'Ain-Jura sur Porsche 911 devant les équipages Christian Nigri / Didier Dahan sur BMW M3 et celui de Jean-Pierre Bochatay / Valérie Audoux sur Clio RSi.

**2003** = NANTET / DERRIEN



20 ans après, victorieux sur R5 Turbo, Gilles Nantet remporte une nouvelle victoire, sur Porsche 911, copiloté par Sabine Derrien. En 2<sup>e</sup> position Nicolas Baron copiloté par Lionel Dupras sur Renault Megane Maxi, 3<sup>e</sup> Jean-Pierre Bochatay copiloté par Aymeric Willot sur Clio RSi.

**2004** = NANTET / BURLET



A nouveau Gilles Nantet qui retrouve son copilote Daniel Buriel, victoire toujours sur Porsche 911. Les années à venir le confirmeront arrivée d'un grand pilote qui s'adapte la 2<sup>e</sup> place, Ludovic Gherardi copiloté par Carl Costa sur Renault Clio Maxi. Une 3<sup>e</sup> place pour Nicolas Baron et Alexandre Mourroz sur Renault Megane Maxi.

**2005** = GHERARDI / DI LULLO



Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo s'affirme sur Renault Clio Maxi remporte la 29<sup>e</sup> édition. Ils seront suivis par Christian Nigri et Didier Dahan sur BMW M3 et par Jacky Voirin / Henri Peyraud sur Subaru Impreza WRX.

**2006** = GROHENS / DEZIRZ



Jean-Paul Grohens copiloté par Frédéric Dezirz sur Peugeot 206 WRC fera la différence. Guy Motard copiloté par D. Zambetti sur Peugeot 360 Maxi prennent la 2<sup>e</sup> place suivis de Joël Jull et François Bresson sur Ford Escort Crossworth. Nicolas Roux et Emmanuel Roux terminent 5<sup>e</sup> sur Skoda Octavia WRC.

**2007** = GHERARDI / AUGIER



Ludovic Gherardi copiloté par Gérard Augier remporte la victoire avec une Peugeot 306 Maxi. 2<sup>e</sup> Raphaël Michaud copiloté par Elsa Chassard sur Peugeot 309 Evo, 3<sup>e</sup> place pour Cédric Fagot Revurat / Seb Fagot, le Sanclaudien Michaël Piazzolla copiloté par Daniel Vuillard hisse la Clio 16S à une très belle 4<sup>e</sup> place scratch.

**2008** = SNOBECK / JOUET



Dany Snobeck copiloté par Christophe Jouet s'octroie la 32<sup>e</sup> édition sur Peugeot 307 WRC, suivi par le duo local Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi. Une 3<sup>e</sup> place pour Yannick Desbiolles et Julie Faure sur Clio Maxi. Nicolas Roux, partenaire du Rallye et Emmanuel Roux terminent 5<sup>e</sup> sur Skoda Octavia WRC.

**2009** = SNOBECK / MONDESIR



Dany Snobeck copiloté par Gilles Mondesir sur Peugeot 307 WRC remonte sur le podium pour la victoire. Suivis de deux équipages habitués aux podiums du rallye Ain-Jura, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet / Jérôme Degout sur Porsche 996. Un magnifique podium cette année-là avec la 4<sup>e</sup> place pour Cédric Robert, pilote émérite en rallye qui flirte sur les podiums de championnat de France de Rallye, championnat du monde.

**2010** = GHERARDI / AUGIER



Victoire pour le duo Ludovic Gherardi - Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, suivis par Nicolas Roux copiloté par René Allegre sur Skoda Octavia WRC. 3<sup>e</sup> François Rennard / Faycal BenAmmar sur Clio Maxi. Premier podium avec une 4<sup>e</sup> place pour Thomas Badel copiloté par Aurélié Badel sur Clio Maxi, un duo qui impressionne.

**2011** = NANTET / BELLEVILLE



La 35<sup>e</sup> édition sera pour Gilles Nantet copiloté par René Belleville sur Porsche 996 GT3 Cup, suivis des équipages locaux, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, et de Nicolas Roux copiloté par René Allegre sur Skoda Octavia WRC.

**2012** = NANTET / PERRIN



Gilles Nantet remonte sur le podium, il était copiloté par Quentin Perrin sur Porsche 997 GT3 Cup, suivis de Raphaël Michaud / Emmanuel Chêne sur Peugeot 309 Evo, puis par Jean-Pascal Besson copiloté par Patrice Roissac sur Peugeot 307 WRC.

**2013** = GHERARDI / AUGIER



**Finale de la Coupe de France des Rallyes, les 18, 19 et 20 octobre à Oyonnax**

Ludovic Gherardi a créé la surprise en déviant une nouvelle victoire aux couleurs de l'U.S. Oyonnax, une Ford Fiesta RRC. Sur ses terres il s'impose avec son copilote Gérard Augier pour cette finale. En 2<sup>e</sup> position Jérôme Chavanne et Romain Montvignier sur Peugeot 307 S2000, 3<sup>e</sup> Michel Giraldo et Marielle Giraldo sur Peugeot 306 Maxi, 4<sup>e</sup> place pour Thomas Badel copiloté par Aurélié Badel sur Clio Williams, 5<sup>e</sup> Paul Alerini / Cyril Audirac sur Peugeot 207 S2000.

**2014** = GHERARDI / DI LULLO



Aux côtés des élus et du président Hervé Besson, la nouvelle voiture pour Ludovic Gherardi sur une DS3 WRC qui retrouve Michel Di Lullo comme copilote, il décroche une nouvelle victoire. Ils seront suivis par un autre inconditionnel du rallye, Gilles Nantet copiloté par Corinne Murcia sur Porsche 997 GT3 Cup, une 3<sup>e</sup> place pour un pilote prometteur, Jérémie Ancian copiloté par Olivier Vitrani sur Renault Clio R3.

**2015** = GHERARDI / DI LULLO



Indétrônable avec sa DS3 WRC, Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo aux côtés de du maire d'Oyonnax Michel Perraud et Damien Abad, député, remporte le 38<sup>e</sup> rallye. Derrière lui l'équipage Mickaël Lobry copiloté par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer Evo, et Claude Baratay / Aline Morel sur Renault Clio R3.

**2016** = ANCIAN / MERCIER



Vainqueur du volant Peugeot 207, Jérémie Ancian, s'offre sa 1<sup>re</sup> victoire sur le Rallye Ain-Jura, copiloté par Céline Mercier sur Peugeot 207 S2000. Il est suivi par Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo sur DS3 WRC. Arrive ensuite l'équipage Yves Pezzuti / Gérard Augier sur Peugeot 306 maxi, 4<sup>e</sup> Mickaël Lobry copiloté par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer E, 5<sup>e</sup> Jean-Pascal Besson / Yann Benière sur DS3.



# 50 ANS DU RALLYE AIN-JURA

L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey  
Du 30 avril au 14 mai 2026

## 2017 - ANCIAN / VITRANI



Jérémi Ancian remporte pour la 2<sup>e</sup> année consécutive le Rallye Ain-Jura, sur Ford Fiesta RS, il était copiloté par Olivier Vitrani. La 2<sup>e</sup> place revenait au duo Ludo Gherardi / Michel Di Lullo sur Citroën DS3 WRC et la 3<sup>e</sup> place du podium scratch, Pierre-Yves Esparcieux / Kévin Duc sur Citroën DS3.

## 2018 - LACOMY / CHENE



Laurent Lacomy et Emmanuel Chene, sur Citroën DS3 R5, remportent la 41<sup>e</sup> édition du Rallye Ain-Jura, devant l'équipage Yves Pezzutti, copiloté par Michel Di Lullo, sur Skoda Fabia R5. la 3<sup>e</sup> place du podium scratch, revenait une nouvelle fois à Pierre-Yves Esparcieux / Kévin Duc sur Citroën DS3.

## 2019 - BOCHATAY / GLASSON BLANCHET



Au volant de sa Skoda Fabia R5, Kevin Bochatay s'envole vers son 1<sup>er</sup> scratch, copiloté par Thibaut Glasson Blanchet sur le 42<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura, devant l'équipage Anthony Puppo / Florian-Barral sur Skoda Fabia R5. La 3<sup>e</sup> place du podium scratch revenait au duo Yves Pezzutti / Michel Di Lullo, sur Skoda Fabia R5.

**2020  
et 2021**  
deux années  
d'annulation  
suite aux  
contraintes  
de la  
pandémie

## 2022 - ANCIAN - DI LULLO



Depuis sa 1<sup>re</sup> victoire en 2016, puis 2017 et 2022, Jérémi Ancian a déjà remporté trois victoires avec trois copilotes différents, Céline Mercier, Olivier Vitrani et Michel Di Lullo. En 2022, le duo de l'A.S.A.-E.S.C.A. Jérémi Ancian / Michel Di Lullo remportait la 43<sup>e</sup> édition sur VW Polo GTI R5, devant Denis Millet / Romain Blondeau-Toiny sur VW Polo GTI R5 et Mickaël Prévaut / Mathieu Pagnier sur Citroën DS3 R5.

## 2023 - ANCIAN - DI LULLO



En 2023, l'équipage de l'A.S.A.-E.S.C.A. Jérémi Ancian / Michel Di Lullo remportait la 44<sup>e</sup> édition, du Rallye Ain-Jura, entouré de l'équipe Sarazin loueur de la VW Polo R5. 2<sup>e</sup> l'équipage Emilien Roux / Baptiste Mazuir et 3<sup>e</sup> l'équipage David Lamarche / Joffrey Courtet.

Nouveau  
**Tayron**  
Chacun y trouve sa place

WOB TV 203

Réservez votre essai :

Pour les trajets courts privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

**Europe Garage Volkswagen**  
10 Rue de la Tuilerie - 01100 Arpent  
04 74 12 10 50 - www.rxautomobiles.com

## 2024 - ANCIAN - DI LULLO



En 2024, l'équipage de l'A.S.A.-E.S.C.A. Jérémi Ancian / Michel Di Lullo remportait la 45<sup>e</sup> édition, du Rallye Ain-Jura, sur VW Polo R5. 2<sup>e</sup> l'équipage Emilien Roux / Baptiste Mazuir sur Skoda Fabia RC2, et 3<sup>e</sup> l'équipage Thibault Joram / Fabien Blampay sur Skoda Fabia RC2, 4<sup>e</sup> Maxime Rizzo / Meryl Girardo sur Renault Clio Super 1600 RC4.

## 2025 - MILLET - DI LULLO



En 2025, l'équipage Denis Millet / Michel Di Lullo remportait la 46<sup>e</sup> édition, du Rallye Ain-Jura, sur Citroën C3 Rally, 2<sup>e</sup> l'équipage des frères Alix et Célien Andrey sur Citroën C3 Rally et 3<sup>e</sup> l'équipage Francis et Alexandre Nicolas.

Liste des partants non numérotée

LA LISTE DES PARTANTS SERA NUMÉROTÉE ET JOINTE AVEC LE JOURNAL SUR PLACE AU RALLYE

**17<sup>e</sup> RALLYE AIN-JURA V.H.C.**  
 BESSON Jean-Pascal / ROISSAC Patrice BMW M3 AJ E7  
 MURAT Philippe / ZOMPARELLI Luigi BMW 318 IS AJ E5  
 BOUVIER Sébastien / TARROUX Nicolas Renault Alpine A310 V6 4/5 C8  
 BLANC Yves / BARRACHIN Florian Volkswagen Golf 2 GTI 1800 16s AJ E5  
 TILLIERE Sylvain / TILLIERE Lisa Peugeot 205 GTI 1.9 AJ E5  
 CHEVAUCHET Philippe / LESCUYER Jean-Philippe Opel Kadett GTE 2 C5  
 MONGILARDI David / SITARZ-B. Sylviane Volkswagen Golf GTI 2 C4  
 FAVIER Sébastien / BARONE Ilona Ford Escort MK1 CLA 0  
 ROCH Michel / GUYOT Barbara Ford Escort MK2 CLA 0  
 CURRAT Eliot / BERGER Justine Volkswagen Golf 1 GTI 1 C4  
 GARIN Fabrice / ROBERT-MICHON Hélène Peugeot 106 XSI AJ D3  
 ECURIE DES 3 CHEVRONS / CRAUSAZ Aline Fiat 128 Rally CLA 0  
 PETIT Frédéric BILLOUD Jonathan / Citroën Visa GTI CLA 0  
 DARBIN Gabriel / FANNI Eric Peugeot 104 ZS 2 C4

**47<sup>e</sup> RALLYE AIN-JURA**  
 MILLET Denis / DOUVILLE Matthieu Volkswagen Polo FRC2 R5/Rally2  
 ANCIAN Jérémi / DI LULLO Michel Citroën C3 FRC2 R5/Rally2  
 ROUX Emilien / MAZUIR Baptiste Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2  
 NICOLAS Francis / NICOLAS Alexandre Skoda Fabia R5 FRC2 R5/Rally2  
 RICHARD Aurélien / DUC Kévin Citroën C3 FRC2 R5/Rally2  
 CAPELO NOBRE Antoine / SAGE Damien Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2  
 SCHEIDEGGER Jonathan / JEUDY Nicolas Peugeot 208T16 FRC2 R5/Rally2  
 GOMEZ Maxime / BASTIDE Adrien Hyundai I20 FRC2 R5/Rally2  
 RAPPAZ Joël / AUBRY Gaëtan Alpine A110 Gt+ FRGT GT+  
 RIZZO Maxime / MAHINC Enzo Alpine A110 GT-P FRGT GT+  
 BONNEFOND Patrice / CHAMIOT M. Severine Porsche 911 GT3 FRGT GT+  
 CHARVAZ Mickaël / GENERAUX Stéphanie Porsche 911 GT3 CUP FRGT GT+  
 ATELIER DE LA TZOUMAZ / MICHELOUD Yannick Renault Clio FRC3 Rally3  
 GROSCARRET Franck / SASSO Sébastien Renault Clio FRC3 Rally3  
 DEPLATIERE Arnaud / DEPLATIERE Laurent Porsche 911 GT3 RS FRGT GT10  
 AUGIER Rémi / SENSINI Maud Peugeot 208 FRC4 Rally4  
 BONNEFOY Jérôme / GERBER Cédric Renault Clio V RS Line FRC4 Rally4  
 NERMET Maxime / DELLA PINA Johanna Ford Fiesta FRC4 Rally4  
 DUBOULOZ Mathias / TOGNARELLI Dimitri Renault Clio FRC4 Rally4  
 DARIN Sébastien / GULAT DAMIEN Peugeot 208 RALLY4 FRC4 Rally4  
 ARBANT Emmanuel / SAVIOZ Audrey Peugeot 208 GT Line FRC4 Rally4  
 CHANUSSOT Quentin / GIL MATEUS Ricardo Renault FRC4 Rally4  
 BENIER Thomas / PIAT Gaelle Renault Clio 3 RS FRallyNat F214  
 GUINCHARD Pascal / GIRARDOT Florian Peugeot 205 GTI FRallyNat F214  
 MEUYZ Lucien / MILLET Pierre Peugeot 206 FRallyNat F214  
 CORREIA Xavier / DURAFFOURG Pascaline Renault Mégane FRallyNat F214  
 FAVRAT Amélie / MOREL Céline Peugeot 206 RC FRallyNat F214  
 EHRENSPERGER Monique / CUISSET Matth. Mitsub Lanc. EVO V FRally N A8  
 PERCIN Philippe / LAMBERT Frédéric Subaru IMPREZA GT FRallyNat N4  
 GIRAUD Olivier / RAYOT David Renault Mégane RS FRallyNat N4  
 CREPY Mickaël / IBANET Stéphanie Renault Clio R3 Max FRC4 R3  
 ARTZNER Mathieu / GODET Sarah Renault Clio R3 MAX FRC4 R3  
 MICHAUD MAILLET Frédéric / MICHAUD M. Nathan Clio RS FRC4 R3  
 BRUNERO Julien / LIECHTY Martial Renault Clio R3 FRC4 R3  
 PEDRINI Théo / GEOFFRAY Tiphanie Renault Clio 3 R3 FRC4 R3  
 REYNARD David / MAZALLON Jérémy Renault Clio R3 FRC4 R3  
 BESCHET Enzo / ROUSSELET Pierrot Renault Clio 3 FRC4 R3  
 BORGET Lionel / MICHELIN Jessica Renault Clio 3 RS FRC4 R3  
 GONCALVES Thibaut / GUERIN Rémy Renault Clio Sport FRC4 R3  
 MATHON Julien / MONTABONE Jacky Renault Clio R3 MAX FRC4 R3  
 GENTON Cyrille / BATISSE Benoît Peugeot 207 RC R3T FRC4 R3  
 ANTOINE Sébastien / PATUEL Myriam Renault Clio R3 FRC4 R3  
 GIRERD-MARTIN Ludovic / GIRERD-M. Cécile Clio R3T FRC4 R3  
 CURSAZ Alexis / CURSAZ Nicolas Peugeot 106 Kit Car FRC4 A6K  
 RIZZO Antoine / CRAEN Fabien Renault Clio FRC4 A6K  
 MENUET Laurent / MENUET Gisèle Citroën C2 FRC4 A6K  
 ROUMIEUX Yohan / FONTAINE Bastien Clio RS Line FRC5 Rally5  
 GONZALEZ Tom / MOUSSIER Sylvie Renault Clio RS Line FRC5 Rally5  
 ROUX Guillaume / ALLOIN Thibault Renault Clio 5 RS Line FRC5 Rally5  
 LINOTTE Sébastien / DESCHARNE Jules Clio RS Line FRC5 Rally5  
 PACI Mathys / PACI Maryline Renault Clio FRC5 Rally5  
 LOMBARD Kévin / AGNETA Gwénaél Renault Clio Rallye FRC5 Rally5  
 MALBRANQUE Cédric / MATHIEU Ludovic Clio RS Line FRC5 Rally5  
 HUMBLOT Laurent / CAREL Florent Renault RC5 FRC5 Rally5  
 BONNIER Baptiste / BUELLET Flavie Skoda Fabia FRC4 R2  
 AUROUSSEAU Tommy / GANDRÉ Romain Peugeot 208 FRC4 R2  
 DIDIER Yoann / NONAT Cédric Citroën C2 R2 MAX FRC4 R2  
 DELACROIX Arthur / MARTINS Clément Citroën C2 GT FRC4 R2  
 GAILLETON Tom / BUELLET Frédéric Skoda Fabia R2 FRC4 R2  
 MORAND Antoine / LACASSAGNE Loïc Peugeot 208 R2 FRC4 R2

PONTHUS Patrick / PONTHUS Laurence Peugeot 208 FRC4 R2  
 THIERRIN Yvan / DIZIER Crystal Peugeot 208 VTI FRC4 R2  
 RIGOLLET Mickaël / BELLAMY Tiffany Citroën SAXO VTS FRC4 F213  
 DAGUET Stéphane / DAGUET Jérôme Citroën Saxo FRC4 F213  
 CASIEZ Guillaume / CASIEZ Maxime Peugeot 106 Rallye FRC4 F213  
 SCANDOLERA Mickaël / SONNERAT Rémi Citroën C2 FRC4 F213  
 VIOLLET Frédéric / VIOLLET Rachelle Renault Clio RS FRC4 A7  
 WILDERS Michel / WILDERS Danielle Honda Civic Type R FRC4 A7  
 BROTTES Olivier / CLAUDY Florent Renault Clio FRC4 A7  
 PERDRIX Kévin / MICHAUD Alexie Peugeot 306 S16 FRC4 A7  
 POTIQUET Pierre / DONAT-MAGNIN Valentine Clio RS FRC4 N3  
 VIOLLET Guillaume / VIOLLET Valentin Renault Clio FRC4 N3  
 JACQUEMAI Jordan / JACQUEMAI xx Peugeot 306 S16 FRC4 N3  
 GAMOND Lionel / BONNEFOND Céline Clio RS Ragnotti FRC4 N3  
 BONATO Gabriel / GRUCHOIAK Jordan Peugeot 206 RC FRC4 N3  
 BOUVIER Valentin / FUZY Guillaume Clio 2 RS Ph. 1 FRC4 N3  
 BOUVIER Jérémy / BORDET Amélie Peugeot 106 S16 FRC4 A6  
 SAVEY Corentin / BASSET Mathis Peugeot 106 S16 FRC4 A6  
 COURVILLE Christophe / XXX Citroën Saxo FRC4 A6  
 LUTAUD David / MARMORET Nelson Renault Clio Maxi FRC5 F212  
 CHAVIN David / CALAMAND Xavier Peugeot 106 Rallye FRC5 F212  
 REIGNIER Franck / BORELL Kévin Peugeot 205 Rallye FRC5 A5  
 COLOMB Jean-Louis / COLOMB Christine Peugeot 106 XSI FRC5 A5  
 RIVRON Louis / HOUELLE CARROT Céline Peugeot 106 XSI FRC5 A5  
 GENOUD Damien / DIZIER Ambre Citroën Saxo VTS 16 FRC5 N2  
 CLOZEL Titouan / MAGLIONE Valentin Honda Civic EG6 FRC5 N2  
 BRAESCH Eric / LOUCEL Benoît Peugeot 106 S16 FRC5 N2  
 ROUFET Maxime / ROUFET Lionel Honda Civic EG6 FRC5 N2  
 RONGEAT Julian / SAGE Clément Citroën Saxo VTS FRC5 N2  
 PERCIN Mathias / SUIRE Ethan Peugeot 106 S16 FRC5 N2  
 GAL Mathieu / ROSSET Maël Peugeot 106 S16 FRC5 N2  
 BALBINOT Baptiste / BERNARD-S. Rémy Peugeot 106 S16 FRC5 N2  
 BERTOIS Alexis / CIRACO Margaux Peugeot 106 S16 FRC5 N2  
 FACCHINETTI Amaury / SEBEIBIT-P. Jarod Peugeot 106 S16 FRC5 N2  
 CONSEIL Dylan / SICARD Romain Peugeot 106 XSI FRC5 N1  
 VIOLLET Kévin / BARON Lucas Peugeot 106 FRC5 N1  
 CAVILLON Tom / JAMET Marine Peugeot 106 XSI FRC5 N1  
 CLAIRE Dorian / INVERNIZZI Mathis Peugeot 106 FRC5 N1  
 JEANTET Aurélien / MOREL Adam Peugeot 106 XSI FRC5 N1  
 VARUTTI Jean-Philippe / VARUTTI Léo Peugeot 205 Rallye FRC5 N1  
 BERNARD Mathieu / SCHROETER Hugo Peugeot 106 XSI FRC5 N1  
 LEYSSIEUX Antoine / VALETTE Élisabeth Peugeot 106 XSI FRC5 N1  
 LAVENA Morgane / COUDERT Alexia Peugeot 106 FRC5 N2Série  
 BALCONI Florian / MAGGIO Sacha Peugeot 106 S16 FRC5 N2Série  
 ROUSSET Tom / PERRIER Baptiste Peugeot 106 S16 FRC5 N2Série  
 VINCENT Eric / VINCENT Lillian Peugeot 206 XS FRC5 N2Série

**5<sup>e</sup> RALLYE AIN-JURA VMRS**  
 BEVILACQUA Franck / PORTE Jérémy Alpine A110 RP 0  
 SCARATO Christian / SPEELMAN Adrien Alpine 110S RP 0  
 REVAIS Christophe / GOYET Chantal Renault Mégane RS TC 0  
 PENELAS Dylan / CROCI Cléa Renault Clio 4 RS Cup TC 0

**5<sup>e</sup> RALLYE AIN-JURA VHRS**  
 SABY Bruno / PINEDE Astrid Renault R5 TURBO RH  
 WINZ René / BARTHE Didier Renault MG BGT RH  
 UDRIOT Dominique / UDRIOT Marylaure Toyota Celica GT4 C.S. RH  
 BACCANELLI Pierre / CARRON Vincent Peugeot 106 XSI RH  
 JEANGEOURGE Nicolas / ARNOLD Cati Golf GTI V. 1 RH  
 RAMEL Patrick / CAMPOS Cynthia Toyota Corolla AE86 RH  
 URLIQUE Laurent / FERNET Sabine Peugeot 504 Coupé V6 RH  
 FAIVRE Christian / FAIVRE Sylvie Opel Kadett GTE RH  
 FOGLI Patrick / FOGLI Claudia BMW E36 RH  
 VIEIRA CAMILO Pedro / SANTOS CAMILO Julio Volksw. Golf GTI RH  
 DARRAS Pascaline / DARRAS Allan Peugeot 106 Rallye RH  
 PUJOS Gaston / PUJOS Guillaume Volkswagen Golf GTI 1800 TC  
 REGNIER Philippe / REGNIER Michèle Alfa R. Bertone GTV 2000 TC  
 MARTINET Didier / BEAULATON Lambert Mini 1275 GT TC  
 TISSOT Gilles / TISSOT Valérie Peugeot 106 XSI TC

A L'HEURE OÙ NOUS BOUCLONS NOTRE JOURNAL  
 LES NUMÉROS N'ÉTAIENT PAS ATTRIBUÉS

**BROUETTE GALVA 100L**  
 Roue increvable  
**69€90**

**389€**  
 dont 2,64€ d'éco-part.  
**GROUPE ÉLECTROGÈNE ZEUX 3300 W**  
 Réf. 476623

**8€50** l'unité  
**BÉTON PRÊT-À-GÂCHER OU MORTIER**  
 25 KG + 2,5 KG GRATUITS  
 Réf. 401875 ou 401876

**Mr. Bricolage SAINT-CLAUDE** Z.I. du Plan d'Acier  
 Tél. 03 84 45 10 85