

Automobile

Le rallye Ain Jura, terrain de jeu des pilotes aindinois depuis 50 ans

Sur les traces des Oyonnaxiens Bob Verchère et de Michel Grasset, les pilotes de l'Ain ont souvent emporté cette épreuve automobile. Alors l'un deux peut-il ravir cette édition 2026 ?

En quasiment 50 ans d'existence, l'Ain Jura a vu de grands noms l'emporter. Parmi ceux-ci, Francis Vincent (Fiat 131 Abarth) la deuxième année, puis le Suisse Jean Krucker (Porsche en 1979) ou Michel Theilhol (Porsche), Gilbert Sau (R5 Turbo) puis Gilles Nantet (1983, 2002, 2003, 2004, 2011, 2012) ou encore Daniel Girardon puis Dominique De Meyer. Jacques Tasso, par deux fois en 90 et 91, puis Patrick Vernet (309 16 S) vont précéder le Mâconnais Christian Desbrosses (Sierra) puis François Granjean (M3). Les Lyonnais Yves Pezzutti (Escort) et Jacky Voirin (Escort) s'offrent les éditions 96 et 97, puis Jérôme Galpin impose une Mégane, précédant Gilles



De gauche à droite, Gilles Nantet, Jérémie Ancian et Denis Millet, vainqueur en 2025. Photo Gilles Gaillard

Aebi et la 306 Maxi en 1999. Le Bourguignon Jean-Paul Grohens impose la 206 WRC en 2006. Dany Snobeck signe un doublé en 2008 et 2009 (avec Gilles Mondésir, l'actuel président de la Ligue Rhône-Alpes comme coéquipier). Laurent Lacomy fait gagner une DS3 en 2018 puis le Savoyard Kevin Bochatay gagne avec une Fa-

bia l'année suivante. Le Bourguignon Denis Millet est le dernier à l'avoir emporté mais avec l'Oyonnaxien Michel Di Lullo à ses côtés dans la DS3.

À regarder le palmarès de près, les pilotes aindinois ont souvent raflé la mise. On commence par les Oyonnaxiens Bob Verchère et Michel Grasset avec l'Alpine 1 800 en 1976.

Deux ans plus tard, Roland Salvy et Jean-Marc Landry (Porsche) l'emportent également à domicile suivis en 1980, par les regrettés Didier Todeschini et Claude Debailleux.

Le règne de Ludovic Gherardi et Gérard Augier

En 1987, Christian Rigollet et Michel Bathelot ouvrent une série de trois succès consécutifs avec la Sierra de l'équipe Grieges. Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot débutent l'an 2000 par une victoire qu'ils doublent l'année suivante avec la Subaru. Vient le règne de Ludovic Gherardi et de Gérard Augier en 2005, 2007, 2010 et 2013 où ils remportent la finale de la coupe de France dans le Haut-Bugey. Michel Di Lullo prend place dans le baquet de droite et Ludo Gherardi l'emporte en 2014 et 2015. Jérémie Ancian signe 2016 et 2017, puis aligne trois succès avec Michel Di Lullo à ses côtés en 2022, 2023 et 2024.

Plusieurs Aindinois ont éga-

Repère ► Les horaires des spéciales

● **Vendredi 8 mai**
Cessiat-Bellignat (5,35 km) à 17 h 08 et 20 h 54 et Ar-bent Dortan (6,30 km) à 17 h 31 et 21 h 17.

● **Samedi 9 mai**
Lac Genin (9,7 km) à 9 h 48, 13 h 22 et 16 h 46. Saint-Germain-Giron (12,40 km) à 10 h 21, 13 h 55 et 17 h 19 et Échallon-Oyonnax (8,60 km) à 11 h 04, 14 h 38 et 18 h 02.

lement figuré sur le podium comme Christian Paulin, Eric Perrier Cornet, Nicolas Baron, Raphaël Michaud, Nicolas Roux, Jean-Pascal Besson ou encore Émilien Roux.

Alors l'édition cinquanteenaire reviendra-t-elle à un pilote de l'Ain ? La liste des favoris peut en tout cas le permettre.

● **De notre correspondant Gilles Gaillard**