

Automobile

Jérémi Ancian et Michel Di Lullo survolent le rallye Ain-Jura

Domination sans grand partage pour les Haut-Bugeistes qui ont laissé Denis Millet, Maxime Rizzo et Antoine Capelo Nobre s'expliquer derrière eux.

Surprise sur l'Ain-Jura ce vendredi avec l'arrivée d'une pluie battante sur le podium du départ à Oyonnax. Place alors au casse-tête du choix des pneus, que beaucoup regretteront pour avoir opté pour des versions pluie. Les conditions n'effraient pas Jérémie Ancian qui s'élance avec une option osée. Et dès la première journée, sur un tracé limité à une vingtaine de kilomètres, le « patron » sort en tête avec 20"7 d'avance sur un étonnant Maxime Rizzo et son Alpine. Suivent Denis Millet, Antoine Capelo Nobre et Émilien Roux.

Sixième succès pour l'Aindinois

Le Chemin de la guerre, avec ses plaques de gravillons, amène d'autres insatisfactions au petit matin du samedi. Ancian passe outre et dès le milieu du rallye approche déjà la minute d'avance sur ses poursuivants. Rizzo ne lâche pas et s'offre même le scratch dans le second passage d'Echallon-Oyonnax. Mais Capello Nobre ne tarde pas à démontrer qu'il peut monter d'un cran avec sa Skoda d'emprunt. Il écoperait d'une pénalité



Les vainqueurs Jeremi Ancian et Michel Di Lullo, vainqueurs ce samedi soir. Photo Gilles Gaillard

de dix secondes lui ôtant le podium final, mais la démonstration est convaincante. Appliqué, Denis Millet revient en deuxième position qu'il conservera au final.

La journée est l'occasion de quelques coups de projecteur comme pour la victoire de Kevin Perdrix en classe A7, ou celle au final de Pierre Potiquet en N3 avec la Clio.

Et puis pour leur jeunesse (second rallye), on note la belle démonstration dans la catégorie des petites cylindrées du groupe N pour les Revermontois Dylan Consel et Romain Sicard, trahis par leur mécanique en N1 après avoir dominé leur catégorie.

rie. Quand, pour son retour, Jérémie Ancian, ex-volant jeune, signe son sixième succès

De notre correspondant Gilles Gaillard

Le classement

Modernes: 1. Ancian-DiLullo (Citroën C3) 56'31"8 (1. RC2 et Rally 2), 2. Millet-Douville (Polo) à 1'36"8 (Rally 2), 3. Rizzo-Mahinc (Alpine A110) à 1'54"4 (1. RGT et GT +) 4. Capelo Nobre-Sage (Fabia) à 2'03"2 (Rally 2), 5. Richard-Duc (C3) à 2'32"9 (Rally 2), 6. Roux-Mazuir (Fabia) à 3'15"6 (Rally 2), 7. Nicolas-Nicolas (Fabia) à 3'24"2 (Rally 2), 8. Rappaz-Aubry (Alpine A110) à 5'43"6 (GT +), 9. Crepy-Ibanez (Clio) à 6'30"4 (1^{er} R3), 10. Artzner-Godet (Clio) à

Zoom ► Un œil sur l'Ain-Jura

► **Vainqueur en Véhicules Historiques de Compétition** pour sa découverte de la BMW M3, l'Oyonnaxien Jean-Pascal Besson avait pourtant mal commencé le rallye. Une grosse perte de temps au moment d'enclencher la rampe de phare a provoqué une coupure totale. Il a fallu réinitialiser l'ensemble électrique de la BMW. Heureusement le pilote connaissait bien le Chemin de la guerre et la remontada a été rapide. On relèvera la belle prestation de l'Alpine A30 du maçon d'Anglefort Sébastien Bouvier, deuxième au final. Et un clin d'œil en VHC pour Ilona Barone, la copilote de Seb Favier (Escort MK1), qui n'est autre que la fille du sportif de l'extrême Éric Barone.

► Longtemps dixièmes au général (et premiers sur le tableau des petites voitures), les frères Cursaz disparaissaient sur un problème de boîte à vitesses.

► En tête de la catégorie R3 au terme du premier jour, Frédéric Michaud a vu fondre sur lui Mickaël Crepy qui l'emporte devant Mathieu Artzner.

► Grosse bagarre en R2 où le Pondinois Tommy Aourousseau aura eu chaud face à Yoann Didier (C2). Tom Gailleton profite de sa petite étoile pour compléter le podium.

► Petit bonheur que de retrouver Michel Grasset, vainqueur en 1976 et longtemps coordinateur de l'Ain-Jura, notamment avec l'ex-président Alain Beauque, lui aussi présent.



L'Oyonnaxien Jean-Pascal Besson, vainqueur en historique avec Patrice Roissac. Photo Gilles Gaillard

7'31"2 (R3), 11. Michaud-Michaud (Clio) à 8'02"7 (R3), 12. Pedrini-Geoffroy (Clio) à 8'10"0 (R3), 13. Grosccarret-Sasso (Clio Rally 3) à 8'16"4 (R3) ...

► **VHC:** 1. Besson-Roissac (BMW

M3) 1h11'34"1, 2. Bouvier-Tarroux (Alpine A310) à 08"2, 3. Murat-Zomparelli (BMW 318 is) à 1'05"3, 4. Mongilardi-Sitarz (Golf GTI) à 2'15"8, 5. Palma-Crausaz (Fiat 128 Rally) à 2'24"9...