



## Le 43<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura accueillera le championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> Div., manche de l'ERT et le 13<sup>e</sup> Rallye VHC, 1<sup>er</sup> VHRS et 1<sup>er</sup> VMRS

Après deux ans d'absence, le Rallye Ain-Jura Plastics Vallée et de retour à Oyonnax et dans le Haut-Bugey. L'A.S.A.-E.S.C.A. Plastics Vallée organise son 43<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura les 13 et 14 mai. Le Rallye Ain-Jura, c'est aussi une unité de lieu exceptionnelle à Valexpo, avec un parc fermé, couvert la nuit de vendredi à samedi, un parc de regroupement, un parc d'assistance, P.C. ourse, salle de presse... restauration et point de départ et d'arrivée du rallye.

**Programme vendredi soir : 1<sup>re</sup> étape.**  
Le Rallye Ain-Jura s'élancera le vendredi soir 13 mai sur la 1<sup>re</sup> voiture à 20h.48, sur la «spéciale Haut-Bugey» d'un kilomètre, dans les rues de Bellignat. Puis, la 2<sup>e</sup> spéciale «Lac Genin», 9,6 km, départ à 21h.11. Retour au parc fermé à Valexpo pour la 1<sup>re</sup> voiture à 21h.56.

**Samedi 14 mai : 2<sup>e</sup> étape**  
Au programme de la journée 6 ES. Départ de Valexpo Oyonnax pour la 1<sup>re</sup> voiture du rallye à 9h.30.  
- Chemin de la Guerre (21,26km), ES 3 9h.58/ES5 13h.49/ES7 17h.20  
- Le Poizat - Lachat - Brénot (23,26km) ES 4 10h.51/ES 6 14h.42/ES 8 18h.13  
Regroupement à Oyonnax, à 12h.06 et 15h.52.  
L'arrivée à Valexpo, aux environs de 19h.33. Le Rallye Ain-Jura totalise 334,03 km, dont 144,79km de spéciales (43,2%).

**Un beau plateau**  
Parmi les favoris pour cette 43<sup>e</sup> édition du Rallye Ain-Jura, Jérémie Ancian qui s'était imposé en 2016 sur Peugeot 207 S2000, copiloté par Céline Mercier, devant les équipages Gherardi/Di Lullo et Pezzutti/Augier. En 2017 Jérémie Ancian récidivait en s'imposant une nouvelle fois sur Ford Fiesta RS, devant Ludo Gherardi, copiloté par Michel Di Lullo et Pierre Esparcieux, copiloté par Kévin Duc.  
Le week-end dernier, pour son 1<sup>er</sup> rallye de la saison au 17<sup>e</sup> Rallye du Beaufortain, Jérémie Ancian a été impérial, signant l'ensemble des scratchs des 6 spéciales, copiloté par le Haut Bugiste Michel Di Lullo, sur une VW Polo FRC2/R5.  
Le duo sera au départ du 43<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura pour inscrire peut-être une nouvelle victoire. Ce sera le seul équi-

page engagé au FIAT ERT. Pour la victoire finale, il faudra compter aussi sur Denis Millet, copiloté par le Haut-Jurassien des Rousses Romain Blondeau-Toiny sur VW Polo GTI, Jérôme Chavanne, su Ford Fiesta, un habitué des podiums, 5e scratch au Rallye Ain-Jura en 2019 sur Abarth 124 Rally. A l'affut, il y aura les deux Skoda Fabia de Mickaël Prévàlet et d'Emilien Roux, ainsi que Guy Mottard sur sa Peugeot 306 Maxi. Le local Eric Perrier-Cornet essaiera lui aussi de tirer son épingle du jeu, comme les Porsche de Mickaël Charvaz, Paul Chabloz, Arnaud Deplatière et Victor Cartier sur sa Toyota Yaris.

Grosse bagarre dans le groupe F Rally Nat où 16 équipages sont engagés. Nicolas Roux a échangé pour l'occasion sa Skoda Fabia pour une Audi S2 coupée. L'équipage Haut-Jurassien, Thomas Bénier / Cédric Prasse sur Subaru Impreza WRX STI seront certainement bien présents. Dans la classe R3, l'équipage Aindinois Frédéric Michaud Maillet, copiloté par Séverine Chaffaud, sur la Clio, 12<sup>e</sup> du scratch et 1<sup>er</sup> de classe en 2018 et 6<sup>e</sup> scratch et 1<sup>er</sup> de classe en 2019 sur le Rallye Ain-Jura, sera une nouvelle fois le leader de cette classe. Dans la classe R2 du groupe FRC4, Julien Brunero, 10e au scratch en 2016, et 17<sup>e</sup> en 2019 et 2<sup>e</sup> de classe sera au départ sur une Peugeot 208.

**13<sup>e</sup> Rallye V.H.C.**  
Dans ce Rallye Véhicule Historique de Compétition, Yves Pezzutti sera au départ sur une R5 GT Turbo.

**Rallye V.H.R.S.**  
Un ancien président et



En 2019, le maire d'Oyonnax, Michel Perraud donnait le départ du 42<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura Plastics Vallée.

pilote de l'E.S.C.A., Alain Beuque sera au départ sur une Porsche 930. Il sera copiloté par Gilbert Michel

vainqueur du rallye Ain-jura 1985 aux côtés Daniel Girardon, sur R5 Turbo.  
DOMINIQUE PIAZZOLLA



**SÉCURITÉ RALLYE**  
FFSA

**« Vous aimez le rallye. Respectez la signalisation, et les consignes des commissaires... pour profiter du spectacle en toute sécurité... »**

www.ffsa.org

**Seules les zones matérialisées par de la rubalise ou du grillage vert sont autorisées au public**  
**TOUT LE RESTE EST INTERDIT**

### Mot du président de l'ESCA Hervé Besson



Bonjour à tous, Après 2 ans d'absence, c'est avec plaisir et envie que l'équipe d'organisation du Rallye AIN-JURA, en collaboration avec la Fédération Française du Sport Automobile et la Ligue du Sport Automobile Rhône Alpes, vous accueillent pour les manches de l'EUROPEAN RALLYE TROPHY, du Championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> Division, de la Coupe de France Coefficient 4 et Coupe de France des Véhicules Historiques de Compétition. Notre première volonté est que cet événement reste un moment de convivialité en respectant nos grandes lignes de conduite : la sécurité, l'accueil et un parcours sélectif.

Nous allons ouvrir le rallye à deux nouvelles épreuves dédiées à la régularité et ouvert à tous : le 1<sup>er</sup> VHRS Véhicule Historique de Régularité Sportive et le 1<sup>er</sup> rallye véhicule moderne de régularité sportive (VMRS). Contrairement au rallye VHC, le rallye de régularité est une compétition de nature touristique où la vitesse maximale n'est pas facteur de victoire, la régularité est primordial et non la vitesse, cette épreuve est ouverte aux voitures de Grand Tourisme, de Tourisme de série et à énergies non polluantes. Nous mettrons tout en oeuvre pour prouver que le monde du sport automobile est capable de respecter la planète par la mise en place d'un Bilan Carbone. Rappelons que notre sport automobile est à la fois un sport citoyen, responsable inscrit dans une démarche de développement durable.

La sécurité, le respect des biens d'autrui et de la nature n'est plus un objectif, mais une obligation et nous mettrons tout en oeuvre pour réussir cette performance avec votre aide précieuse. Oyonnax, ville d'accueil pour l'année 2022, connue dans la France entière depuis l'entrée de son équipe de Rugby au TOP 14, aura su nous donner tous les moyens possibles pour réussir ce rallye. A ce titre, merci à la Ville d'Oyonnax et ses services techniques, à la Communauté de Communes du Haut Bugey, au Conseil Départemental de l'Ain, aux services de la Préfecture de l'Ain, ... sans oublier les communes traversées ainsi que tous les riverains pour leur compréhension et l'accueil chaleureux qu'ils nous réservent, sans oublier tous nos partenaires pour leur aide tant financière que matérielle.

Nous vous invitons donc à venir découvrir le magnifique spectacle qui nous sera offert par les différents équipages et aidons les à faire de ce rallye un souvenir inoubliable. Amis sportifs, pour que la fête soit totale, soyez prudents et bienvenus dans notre Haut Bugey.

POUR LE COMITÉ D'ORGANISATION :  
HERVÉ BESSON  
PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE  
ESCA PLASTICS VALLÉE



L'équipage vainqueur du 1<sup>er</sup> Rallye Ain-Jura en 1976, Bob Verchère / Michel Grasset. Ils étaient présents les deux en 2019 sur le Rallye 2019. Malheureusement Bob Verchère, figure du monde de l'industrie et du sport automobile nous a quittés le 11 janvier 2020.

HAUT BUGEY Oyonnax AIN La Région alain pneu point S GROUPE BESSON chalers Thorens

gan dma RESINEX PEUGEOT PUSSEIER AUTOMOBILES Girod Moretti CONSTRUCTION BOIS GESLER Abattoir - Découpe - Salaison IMPRIMERIE JERS DORREGO FAÇADES

INFIPLAST S3 Petit SARL RINALDI MAÇONNERIE et TP Orberge du lac Genin DESA serrurerie Metallerie L'Hebdo du Haut-Jura Haut-Bugey PRINT'AIR SOLUTIONS BUREAUTIQUE



## Jérémi Ancian - Michel Di Lullo vainqueur du 17<sup>e</sup> Rallye du Beaufortain

L'équipage de l'A.S.A.-ESCA, Jérémi Ancian au volant de sa VW Polo, copiloté par Michel Di Lullo s'est imposé aisément en terre savoyarde au Rallye du Beaufortain, en devançant de plus d'une minute David Mollas et le Portugais Sergio Pinto sur Alpine A110.  
Le duo Aindinois, Ancian/Di Lullo sera présent sur ce 43<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura.  
Tous deux ont déjà connu la victoire sur ce rallye, chacun dans leur domaine pilote et copilote.



D.P.

# dma

GRUPE

technology innovation

01100 MARTIGNAT (France)  
Tél. (33) 4 74 76 74 65  
www.dmagroupe.fr



### Vendredi 13 Mai 2022

1 <sup>ère</sup> Etape Oyonnax / Oyonnax 34,82km dont 10,60km d'ES			
P. Ass / ES-SS	Km/Temps	1 <sup>ère</sup> voiture	Désignation
Départ 20h00 Oyonnax (Valexpo)			
P. Ass / Serv. A	15mn	20h00	Oyonnax (Valexpo)
ES / SS 1	01,00 km	20h48	Haut Bugey
ES / SS 2	09,60 km	21h11	Lac Genin
P. Ass / Serv. B	15mn	21h41	Oyonnax (Valexpo)
Arrivée	21h56 Oyonnax (Valexpo)		

### Samedi 14 Mai 2022

2 <sup>ème</sup> Etape Oyonnax/Oyonnax 299,21km dont 133,56 km d'ES			
P. Ass / ES-SS	Km/Temps	1 <sup>ère</sup> voiture	Désignation
Départ 08h45 Oyonnax (Valexpo)			
P. Ass / Serv. C	45mn	08h45	Oyonnax (Valexpo)
ES / SS 3	21,26 km	09h58	Chemin de la guerre - Giron 1
ES / SS 4	23,26 km	10h51	Le Poizat - Lachat - Brénod 1
P. dédicaces/Autographes 11h26 Brénod			
Regroupement	45mn	12h06	Oyonnax Valexpo
3 <sup>ème</sup> Section Oyonnax / Oyonnax 98,12km dont 44,52 km en 2 ES			
P. Ass / Serv. D	30mn	12h51	Oyonnax (Valexpo)
ES / SS 5	21,26 km	13h49	Chemin de la guerre - Giron 2
ES / SS 6	23,26 km	14h42	Le Poizat - Lachat - Brénod 2
Regroupement 15mn 30mn 15h52 Oyonnax Valexpo			
4 <sup>ème</sup> Section Oyonnax / Oyonnax 98,71km dont 44,52 km en 2 ES			
P. Ass / Serv. E	30mn	16h22	Oyonnax (Valexpo)
ES / SS 7	21,26 km	17h20	Chemin de la guerre - Giron 3
ES / SS 8	23,26 km	18h13	Le Poizat - Lachat - Brénod 3
P. Ass / Serv. F	10mn	19h23	Oyonnax (Valexpo)
Arrivée	19h33 Oyonnax (Valexpo)		

**TOTAL Rallye 334,03 km dont 144,16 km d'ES (43,20%)**

### Mot de Jean Deguerry Rallye Ain-Jura Vibrez en Haut-Bugey !

Cette année encore à l'occasion de la 43<sup>e</sup> édition, le Rallye Ain-Jura offre aux amateurs ou simples curieux des sports automobiles un spectacle grandiose pour un voyage à sensations dans le Haut-Bugey.



Des pilotes expérimentés s'affrontent sur un parcours des plus techniques, arpentant chemins et routes de montagne si emblématiques de notre territoire. Ce spectacle ne serait possible sans l'aide et l'engagement des nombreux bénévoles de l'E.S.C.A. Plastics Vallée, qui au-delà de l'organisation de cet événement national, assurent aussi la sécurité de tous et ce, tout au long du parcours. Je compte évidemment sur l'engagement de chacun pour respecter les règles de sécurité essentielles au bon déroulement des épreuves.

Territoire de sensations, le Haut-Bugey offre l'un de ses plus beaux profils aux pilotes nationaux et internationaux. Durant 2 jours d'épreuves après des éditions 2020 et 2021 perturbées par la COVID, notre bassin de vie sera de nouveau au cœur de cet événement qui édition après édition attire toujours plus.

Le Rallye Ain-Jura est aujourd'hui devenu une référence nationale dans les courses automobiles et le Département de l'Ain tout comme Haut-Bugey Agglomération sont fiers de figurer parmi les principaux partenaires. Notre territoire mérite le meilleur, alors bienvenue dans l'Ain et dans le Haut-Bugey!

JEAN DEGUERRY  
PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DE L'AIN  
PRÉSIDENT DE HAUT BUGEY AGGLOMÉRATION

### Le mot de Michel Perraud 43<sup>e</sup> édition du rallye Ain-Jura

Après 3 années d'arrêt causé par une crise sanitaire inédite, je ne cache pas mon plaisir d'entendre les bruits de moteurs refaire leur apparition auprès de Valexpo refait à neuf, de voir les pilotes se préparer pour une journée intense de course, et retrouver les oyonnaxiens autour de ce magnifique événement qui nous a tant manqués.



Vous l'aurez compris, c'est le Rallye Ain - Jura qui reprend cette année pour sa 43<sup>e</sup> édition ! Alors chers amis, je vous invite le 13 et 14 mai 2022 à nous retrouver pour célébrer ensemble la reprise de cette course.

Je remercie tout particulièrement l'A.S.A.-E.S.C.A. et son Président Hervé BESSON, son staff technique, administratif et surtout tous les bénévoles mobilisés pour faire vivre ce rallye. Je sais à quel point il est difficile dans ce contexte de trouver des personnes prêtes à donner de leur temps et à s'investir pour les autres.

Nous vous attendons nombreux pour célébrer cette course connue de tous, qui compte pour le championnat de France et pour l'European Rallye Trophy. Venez suivre ces bolides pour les voir filer au sein de notre patrimoine naturel exceptionnel, et surtout pour nous retrouver et vivre des sensations toujours au rendez-vous pendant ce Rallye Ain-Jura. A très vite sur nos routes ...

MICHEL PERRAUD,  
MAIRE D'OYONNAX ET CONSEILLER DÉPARTEMENTAL

## TOUS LES VAINQUEURS DEPUIS LES DÉBUTS DU RALLYE AIN-JURA

Pendant 34 ans avec le journal «LE COURRIER» puis 12 ans avec le journal «L'HEBDO DU HAUT-JURA et L'HEBDO DU HAUT-BUGEY» nous avons toujours été présents aux côtés de l'A.S.A.-E.S.C.A. et du Rallye Ain-Jura. Dominique PIAZZOLLA

1976 - VERCHERE / GRASSET



65 équipages prenaient le départ de cette première édition du rallye Ain-Jura. L'équipage oyonnaxien André Verchère - Michel Grasset remporte le 1<sup>er</sup> Rallye Féderal Ain-Jura, sur Alpine A 110.  
En 2<sup>e</sup> position Vuillet Jacques - Ravoux Bernard sur Opel Kadett.

1977 - VINCENT / CALVIER



Francis Vincent et François Calvier avaient été envoyés par Fiat France pour faire les premiers tours de roues de la Fiat 131 Abarth. Francis Vincent s'imposait au volant de la Fiat 131 devant les deux Porsche des locaux Verchère/Grasset et Salvy/Landry. Les années suivantes, Jean-Claude Andruet pilotait la Fiat 131 Abarth, puis Michèle Mouton, ainsi que Walter Rohrl avec de nombreuses victoires, dont le Monte-Carlo en 1980.

1978 - SALVY / LANDRY



La troisième édition était la bonne pour l'équipage oyonnaxien de l'ESCA - Roland Salvy et Jean-Marc Landry remportant brillamment ce troisième rallye Ain-Jura sur Porsche Carrera, devant deux autres Porsche, celle du couple Bonnamour et de Verchère/Grasset. Le Suisse Krucker sur Porsche abandonnait. Dominant de la tête et des épaules le Groupe 1, William Oddoux abandonnait sur sortie de route et laissait la première place à l'équipage Arnaud/Geoffrey, 7<sup>e</sup> scratch et Beuque/Vuillard 2<sup>e</sup> du groupe et 8<sup>e</sup> scratch.

1979 - KRUCKER / LOVEY



Le Suisse Jean Krucker, copilote par Gaby Lovey, sur Porsche 911 3 l, dominait et remportait cette quatrième édition devant le couple Bonnamour sur Porsche 911 3 l.

1980 - TODESCHINI / DEBAILLEUX



Cette cinquième édition passait du rallye National au Rallye Inter. Après la victoire du duo Verchère/Grasset en 1976, Salvy / Landry en 1978, c'était un troisième équipage de l'ASA-ESCA, Todeschini/Debaillieux qui s'imposait en terre oyonnaxienne sur Porsche 911 SC devant le fanfane William Oddoux sur Opel Ascona 2000 copilote par Anne Drouilleau. Didier Todeschini et Claude Debaillieux de l'ESCA devaient nous quitter tragiquement dans le rallye Bresse-Bugey.

1981 - TEILHOL / TEILHOL



La sixième édition du rallye Inter Ain-Jura comptait pour la première fois pour le championnat de France 2<sup>e</sup> division. Le couple Michel et Françoise Teilhol s'imposait sur leur Porsche 911 SC 3 l, devant l'équipage suisse Jean Krucker / Yvette Sabatie.

1982 - SAU / ALBIS



Après quatre années où les Porsche dominaient le rallye Ain-Jura, Gilbert Sau et Annie Albis mettaient fin à la suprématie de celles-ci et s'imposaient sur R5 Turbo devant le duo helvétique Krucker/Sabatie qui s'inclinait pour la deuxième année consécutive.

1983 - NANTET / CHAPUIS



Cette huitième édition était très importante pour les organisateurs du rallye Inter Ain-Jura qui pour la première fois voyait apparaître le nom d'un grand sponsor principal, d'une renommée internationale - ICI France. Cette année-là, les Savoyards Nantet/Chapuis s'imposaient sur R5 Turbo devant les Franco-Comtois Grandjean/Ruer sur Porsche 911 SC 3 l.

1984 - HOFFNER / SIEFFERT



Les Alsaciens Daniel Hoffner et Raymond Sieffert, sur R5 Turbo, remportaient cette neuvième édition et privaient une nouvelle fois de victoire l'équipage Franc-Comtois François Grandjean / Pascal Ruer sur Porsche SC 3 l.

1985 - GIRARDON / MICHEL



Daniel Girardon, associé à l'Oyonnaxien Gilbert Michel, sur R5 Turbo (Gr.B), s'imposait de belle manière devant les vainqueurs de l'édition 1984 Hoffner/Sieffert sur Porsche 911. Jean-Pierre Poncet se classait 3<sup>e</sup> sur Porsche.

Le président actuel, Bernard Piaoux, copilote par Maryse Buffavand, terminait 17<sup>e</sup> du scratch et 4<sup>e</sup> de la classe A3 sur Golf GTI.

1986 - DE MEYER / CHAMPEAUX



Deux équipages venus de très loin, très connus et encore performants aujourd'hui, Dominique De Meyer / Joël Champeaux et Pascal Thomasse / Patrick Maine, tous deux sur Maxi R5 Turbo, terminaient respectivement 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> du scratch.

1987 / 88 / 89  
RIGOLLET / BATHELOT



Le duo bressan double champion de France des rallyes 2<sup>e</sup> division, Christian Rigollet / Michel Bathelot, va marquer d'une grosse empreinte le rallye Inter Ain-Jura en devenant le recordman avec trois victoires consécutives sur Ford Sierra Cosworth, en 1987 devant des anciens vainqueurs Hoffner / Sieffert ; en 1988 devant l'excellent équipage Philippe et Michel Régullion sur Golf 16 S et en 1989 devant l'équipage stéphanois Jacques Tasso / Michèle Ranchoux sur voiture identique. L'exploit de la 3<sup>e</sup> place était réalisé par le duo Perrier-Cornet / Neyron. Sur la photo, Michel Bathelot présente le « spécial rallye » de notre hebdo, sous le regard du talentueux pilote, Christian Rigollet.

1990/1991 - TASSO / RANCHOUX



Deuxième en 1989, l'équipage Tasso/Michèle Ranchoux remportait de belle manière cette 16<sup>e</sup> édition devant la Peugeot 309 GTI de Gérard Pradelle / Michèle Jaffreux. L'année suivante, les Stéphanois remettaient ça devant l'équipage triple vainqueur de l'Ain-Jura, Rigollet/Bathelot.

1992 - VERNET / BOUZAT



Aux côtés de l'ASA - E.S.C.A. depuis 9 ans, le sponsor officiel du rallye Inter Ain-Jura, ICI France se retirait du rallye oyonnaxien, comme en Formule 1. L'épreuve se dénomme désormais rallye Inter Oyonnax Plastics Vallée. Cette 17<sup>e</sup> édition se disputait sous un temps déplorable et très humide.

L'équipage officiel Peugeot, Patrick Vernet / Yves Bouzat l'emportait sur 309 16 S, devant William Oddoux / Alain Aujogue sur Sierra Cosworth 4 x 4 et le duo Rigollet / Bathelot.

Le jeune Oyonnaxien Franck Michel réalisait un exploit en hissant sa R5 Turbo à la 4<sup>e</sup> place du scratch.

1993 - (Epreuve annulée)

1994 - DESBROSSES / TAVERNON



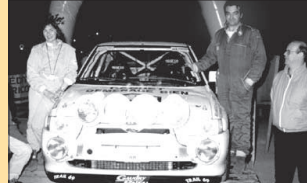
L'équipage Christian Desbrosses / Michel Tavernon, aux couleurs du Crédit Agricole partenaire du rallye Ain-Jura pendant quelques années, s'imposait devant les Bressans Christian Paulin / Jean-François Dufour, tous deux sur Sierra Cosworth 4 x 4. Depuis cette édition, le rallye se déroulera fin avril-début mai.

1995 - GRANDJEAN / MAUFFREY



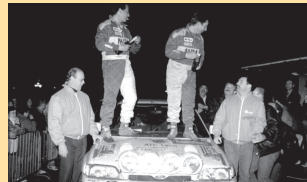
Après trois années, dont une épreuve annulée, le rallye reprenait son vrai nom «Ain-Jura». 2<sup>e</sup> en 1983 et 2<sup>e</sup> en 1984 sur Porsche, le Franco-Comtois François Grandjean s'imposait finalement sur BMW M3, devant Richard Caillat sur Porsche 911.  
La 3<sup>e</sup> place revenait à l'équipage jurassien Deniset / Voutaz.

1996 - PEZZUTTI / MURCIA



Yves Pezzutti, fidèle du rallye Ain-Jura, copilote par Corinne Murcia, remportait la 20<sup>e</sup> édition sur Ford Escort Cosworth devant la Porsche de Michel Rolland. Yves Pin les accueillait.

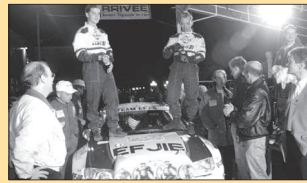
1997 - VOIRIN / PEYRARD



L'équipage lyonnais Jacky Voirin/Henri Peyrard créait la surprise en remportant une belle victoire.

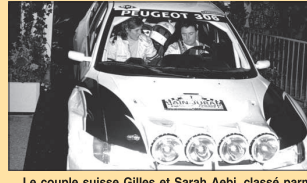
En tête du rallye, Gilles Cellier laissait échapper la victoire dans la dernière Spéciale de Menthiers, dû à un tonneau et arrachait la 2<sup>e</sup> place malgré tout sur son Opel Manta GTE. La 3<sup>e</sup> place était obtenue par les locaux Perrier-Cornet / Neyron.

1998 - GALPIN / DELEBEQUE



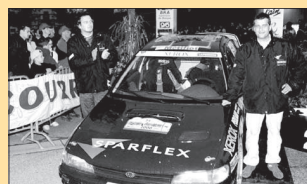
Comme beaucoup de grands pilotes, ils sont venus faire leurs armes au rallye Ain-Jura. Jérôme Galpin, copilote par Arnaud Delebecque, qui aujourd'hui participe au championnat de France des rallyes, était venu en 1998 se faire la main sur une Mégane K11 Car : cela se traduisait par une belle victoire mémorable, devant Pezzutti sur Escort Cosworth et Crozet sur BMW M3.

1999 - AEBI / AEBI



Le couple suisse Gilles et Sarah Aebi, classé parmi les meilleurs du championnat helvétique, s'imposait de belle manière devant le duo montant, Pascal Ippoliti / Christophe Clevonot sur Mitsubishi Lancer Evo. 4. et Caillat père et fille sur Porsche 911.

2000 - IPPOLITI / CLEVENOT



L'équipage Pascal Ippoliti et Christophe Clevonot, second l'année précédente, remportait l'édition 2000 au volant d'une Subaru WRX, devant les Porsche de Nantet / Burlet et de Caillat, copilote par Yves Pin ancien président de l'ESCA.

# Des vainqueurs qui ont marqué le Rallye Ain-Jura depuis plus de 40 ans !

2001 = IPPOLITI / CLEVENOT



Pour cette 25<sup>e</sup> édition, Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot ont décroché une 2<sup>e</sup> victoire consécutive sur Subaru Impreza 555 devant les équipages Eric Maufrey - Philippe Bouvier sur Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet - Daniel Buret sur Porsche 911.

2002 = NANTET / BURLET



Gilles Nantet copiloté par Daniel Buret décroche sa 2<sup>e</sup> victoire sur l'Ain-Jura sur Porsche 911 devant les équipages Christian Nigri / Didier Dahan sur BMW M3 et celui de Jean-Pierre Bochatay / Valérie Audoux sur Clio RSI.

2003 = NANTET / DERRIEN



20 ans après, victorieux sur R5 Turbo, Gilles Nantet remporte une nouvelle victoire, sur Porsche 911, copiloté par Sabine Derrien. En 2<sup>e</sup> position Nicolas Baron copiloté par Lionel Dupras sur Renault Megane Maxi, 3<sup>e</sup> Jean-Pierre Bochatay copiloté par Aymeric Willot sur Clio RSI.

2004 = NANTET / BURLET



A nouveau Gilles Nantet qui retrouve son copilote Daniel Buret, victoire toujours sur Porsche 911. Les années à venir le confirmeront arrivée d'un grand pilote qui s'adjuge la 2<sup>e</sup> place, Ludovic Gherardi copiloté par Carl Costa sur Renault Clio Maxi. Une 3<sup>e</sup> place pour Nicolas Baron et Alexandre Mourroz sur Renault Megane Maxi.

2005 = GHERARDI / DI LULLO



Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo s'affirme sur Renault Clio Maxi remporte la 29<sup>e</sup> édition. Ils seront suivis par Christian Nigri et Didier Dahan sur BMW M3 et par Jacky Voirin / Henri Peyrard sur Subaru Impreza WRX.

2006 = GROHENS / DEZIRZ



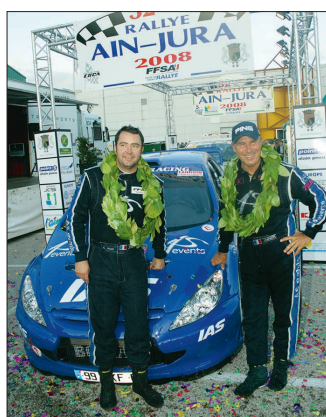
Jean-Paul Grohens copiloté par Frédéric Dezirz sur Peugeot 206 WRC fera la différence. Guy Motard copiloté par D. Zambetti sur Peugeot 360 Maxi prennent la 2<sup>e</sup> place suivis de Joël Juif et François Bresson sur Ford Escort Crossworth. Nicolas Roux et Emmanuel Roux terminent 5<sup>e</sup> sur Skoda Octavia WRC.

2007 = GHERARDI / AUGIER



Ludovic Gherardi copiloté par Gérard Augier remporte la victoire avec une Peugeot 306 Maxi, 2<sup>e</sup> Raphaël Michaud copiloté par Elsa Chassard sur Peugeot 309 Evo, 3<sup>e</sup> place pour Cédric Fagot Revurat / Seb Fagot, le Sanclaudien Michaël Piazzolla copiloté par Daniel Vuillard hisse la Clio 16S à une très belle 4<sup>e</sup> place scratch.

2008 = SNOBECK / JOUET



Dany Snobeck copiloté par Christophe Jouet s'octroie la 32<sup>e</sup> édition sur Peugeot 307 WRC, suivi par le duo local Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi. Une 3<sup>e</sup> place pour Yannick Desbailles et Julie Faure sur Clio Maxi. Nicolas Roux, partenaire du Rallye et Emmanuel Roux terminent 5<sup>e</sup> sur Skoda Octavia WRC.

2009 = SNOBECK / MONDESIR



Dany Snobeck copiloté par Gilles Mondesir sur Peugeot 307 WRC remonte sur le podium pour la victoire. Suivis de deux équipages habitués aux podiums du rallye Ain-Jura, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet / Jérôme Degout sur Porsche 996. Un magnifique podium cette année-là avec la 4<sup>e</sup> place pour Cédric Robert, pilote émérite en rallye qui flirte sur les podiums de championnat de France de Rallye, championnat du monde.

2010 = GHERARDI / AUGIER



Victoire pour le duo Ludovic Gherardi - Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, suivis par Nicolas Roux copiloté par René Allegre sur Skoda Octavia WRC, 3<sup>e</sup> François Rennard / Faycal BenAmmar sur Clio Maxi. Premier podium avec une 4<sup>e</sup> place pour Thomas Badel copiloté par Aurélie Badel sur Clio Maxi, un duo qui impressionne.

2011 = NANTET / BELLEVILLE



La 35<sup>e</sup> édition sera pour Gilles Nantet copiloté par René Belleville sur Porsche 996 GT3 Cup, suivis des équipages locaux, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, et de Nicolas Roux copiloté par René Allegre sur Skoda Octavia WRC.

2012 = NANTET / PERRIN



Gilles Nantet remonte sur le podium, il était copiloté par Quentin Perrin sur Porsche 997 GT3 Cup, suivis de Raphaël Michaud / Emmanuel Chêne sur Peugeot 309 Evo, puis par Jean-Pascal Besson copiloté par Patrice Roissac sur Peugeot 307 WRC.

2013 = GHERARDI / AUGIER



**Finale de la Coupe de France des Rallyes, les 18, 19 et 20 octobre à Oyonnax**

Ludovic Gherardi a créé la surprise en dévoilant une nouvelle voiture aux couleurs de l'U.S. Oyonnax, une Ford Fiesta RRC. Sur ses terres il s'impose avec son copilote Gérard Augier pour cette finale. En 2<sup>e</sup> position Jérôme Chavanne et Romain Montvignier sur Peugeot 307 S2000, 3<sup>e</sup> Michel Giraldo et Marielle Giraldo sur Peugeot 306 Maxi, 4<sup>e</sup> place pour Thomas Badel copiloté par Aurélie Badel sur Clio Williams, 5<sup>e</sup> Paul Alerini / Cyril Audirac sur Peugeot 207 S2000.

2014 = GHERARDI / DI LULLO



Aux côtés des élus et du président Hervé Besson, la nouvelle voiture pour Ludovic Gherardi sur une DS3 WRC qui retrouve Michel Di Lullo comme copilote, il décroche une nouvelle victoire. Ils seront suivis par un autre inconditionnel du rallye, Gilles Nantet copiloté par Corinne Murcia sur Porsche 997 GT3 Cup, une 3<sup>e</sup> place pour un pilote prometteur, Jérémy Ancian copiloté par Olivier Vitrani sur Renault Clio R3.

2015 = GHERARDI / DI LULLO



Indétrônable avec sa DS3 WRC, Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo aux côtés de du maire d'Oyonnax Michel Perraud et Damien Abad, député, remporte le 38<sup>e</sup> rallye. Derrière lui l'équipage Mickaël Lobry copiloté par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer Evo, et Claude Baratay / Aline Morel sur Renault Clio R3.

2016 = ANCIAN / MERCIER



Vainqueur du volant Peugeot 207, Jérémie Ancian, s'offre sa 1<sup>re</sup> victoire sur le Rallye Ain-Jura, copiloté par Céline Mercier sur Peugeot 207 S2000. Il est suivi par Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo sur DS3 WRC. Arrive ensuite l'équipage Yves Pezzuti / Gérard Augier sur Peugeot 306 maxi, 4<sup>e</sup> Mickaël Lobry copiloté par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer E, 5<sup>e</sup> Jean-Pascal Besson / Yann Benière sur DS3.



Carburant issu de l'agriculture

65 à 85% d'éthanol et complété d'essence

fermentation des sucres et de l'amidon contenus dans les betteraves



\*Voir conditions sur prix.carburant-gouv

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

**Qui veut continuer à utiliser un carburant à 2€ le litre ?**

**amplitude**    
GROUPE AUTOMOBILE

**LONS-LE-SAUNIER**  
ZAC en Bercaille  
03 84 86 16 64

**OYONNAX**  
46, route de Dortan  
04 74 73 84 83

**ST CLAUDE**  
74, Route de Lyon  
03 84 45 06 48

**Spectateurs, respectez les consignes de sécurité et l'environnement**

**2017 - ANCIAN / VITRANI**



Jérémie Ancian remporte pour la 2<sup>e</sup> année consécutive le Rallye Ain-Jura, sur Ford Fiesta RS, il était copiloté par Olivier Vitrani. La 2<sup>e</sup> place revenait au duo Ludo Gherardi / Michel Di Lullo sur Citroën DS3 WRC et la 3<sup>e</sup> place du podium scratch, Pierre-Yves Esparcieux / Kévin Duc sur Citroën DS3.

**2018 - LACOMY / CHENE**



Laurent Lacomy et Emmanuel Chene, sur Citroën DS3 R5, remportent la 41<sup>e</sup> édition du Rallye Ain-Jura, devant l'équipage Yves Pezzutti, copiloté par Michel Di Lullo, sur Skoda Fabia R5. la 3<sup>e</sup> place du podium scratch, revenait une nouvelle fois à Pierre-Yves Esparcieux / Kévin Duc sur Citroën DS3.

**2019 - BOCHATAY / GLASSON BLANCHET**



Au volant de sa Skoda Fabia R5, Kevin Bochatay s'envole vers son 1<sup>er</sup> scratch, copiloté par Thibaut Glasson Blanchet sur le 42<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura, devant l'équipage Anthony Puppo / Florian Barral sur Skoda Fabia R5. La 3<sup>e</sup> place du podium scratch revenait au duo Yves Pezzutti / Michel Di Lullo, sur Skoda Fabia R5.

**Mr. Bricolage**

Faites-le vous-même, mais pas tout seul

<b>SAINT-CLAUDE</b> ZI DU PLAN D'ACIER 03 84 45 10 85	<b>OYONNAX</b> 2, COURS DE VERDUN 04 74 77 41 77	<b>PORT</b> PLACE DE LA MADELEINE 04 74 76 26 76	<b>ST-PIERRE-EN-FAUCIGNY</b> 46, AVENUE DES JOURDIES 04 50 25 00 72	<b>AMBERIEU</b> 540 AVENUE LÉON BLUM 04 74 38 24 22
---	--	--	---	---

LISTE DES PARTANTS

13<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura V.H.C.

200. DUCREUX Michel 0510 / FORMICA Ramona BMW M3 AJ2 E7
201. BERARD Eddy / BERARD Florence BMW E30 M3 AJ2 E7
202. RIZZI Bruno 0408 / BULLIARD Gérald 0408 Ford Escort 2 C3
203. NIEL Jean-Marc 0414 / MOREL Pierre-Henri 0503 Porsche 964 BJ2 E8
204. PREVALET Jean-François 0412 / MUSCH Renaud 0405 Porsche 911 SC 4/5 B8
205. BAILLIERE Hervé 0325 / BAILLIERE Elisabeth 0325 Porsche 911 SC 4/5 B5
206. RIZZO Maxime 0509 / CRAEN Fabien 0414 Porsche 991 SC 4/5 C8
207. PEZOT Samuel 0408 / VUILLERMOZ Jean-Marc 0509 Opel Vauxhall Chevette 4/5 C7
208. ROLAND Jérôme 0510 / GERBIER Jean-Marc 0510 Renault R5 Turbo 4/5 C5
209. PEZZUTTI Yves 0515 Renault 5 GT Turbo NJ2 E7
210. PAWLAK Sébastien 1612 / DEVILLE Benoit 1612 Renault R5 Alpine Gr2 2 C4
211. PILLOUX Gilles 0523 / PINTOUT Bruno 0523 Opel Kadett GSI 16S AJ2 E5
212. NICOLLET Eric 0510 / PASSAQUIN Jean-Claude 0510 Peugeot 205 GTI NJ2 E5
213. CHAPAS Alexis 0414 / LECOMTE Clément 0505 Renault 5 Alpine R1223 2 C4
214. CAUNES Frédéric 0503 / ALLEAUME Frédéric 0404 Alfa Romeo GTV6 2 C7
215. SAMBARDIER Fabien 0503 / SAMBARDIER Nathalie 0503 Volkswagen Golf AJ2 E5
216. CHAPON Stéphane 0509 / DA SILVA Séverine 0509 Volkswagen Golf 1 2 C4
217. DARBIN Gabriel 0509 / DARBIN Clément 0509 Peugeot 104 ZS 2 C4

43<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura

1. ANCIAN Jérôme 0509 / DI LULLO Michel 0509 Volkswagen Polo FRC2 R5/Rally2
2. MILLET Denis 0412 / BLONDEAU-TOINY Romain 0414 Volkswagen Polo GTI FRC2 R5/Rally2
3. CHAVANNE Jérôme 0510 / BLOT Pierre 0510 Ford Fiesta FRC2 R5/Rally2
4. PREVALET Mickael 0411 / PAGNIER Matthieu 0411 Citroën DS3 FRC2 R5/Rally2
5. ROUX Emilien 0504 / MAZUIER Baptiste 0504 Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2
6. CLEARAD Anthony 0504 BUELLET Frédéric 0504 Skoda Fabia FRC2 R5/Rally2
7. CARTIER Victor 0414 / MAYE Marine Toyota Yaris FRC2 Rally 2 ki
8. PERRIER CORNET Eric 0509 / SOLA Mallauray 0522 Peugeot 207 S2000 FRC2 A7S
9. CHARVAZ Mickael 0509 / BORDAS Robin 0509 Porsche 997 CUP FRGT GT+
10. CHABLOZ Paul 0507 / NAS DE TOURRIS Emmanu 0706 Porsche 911 GT3 FRGT GT10
11. DEPLATIERE Arnaud 0414 / DEPLATIERE Laurent 0414 Porsche 997 GT3 RS FRGT GT10
12. MOTTARD Guy 0414 / ZAMBETTI Delphine 0414 Peugeot 306 Maxi FRC2 Rally A7K
13. CURSAZ Alexis 0509 / CHAPIUS Laura 0509 Peugeot 106 FRC4 A6
14. LANQUETIN Ludovic 0408 / ROGNON Guillaume 0414 Citroën DS3 FrallyNat F214
15. MEURANT Frédéric 1021 / LAVAURE Patrick 1021 Renault Clio FrallyNat F214
16. DUSSOULIER Régis 1021 / MANDON Olivier 1021 Renault Clio Maxi FrallyNat F214
17. GATTI Jean-Pierre 0510 / BELLEVILLE René 0510 Peugeot 207 FrallyNat F214

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	First car	
SS		dist.	dist.	dist.	times	due	Sectors
<b>Leg1</b> Friday 13 May 2022							
Start Leg 1 - OYONNAX Sunrise 06h05							
TC 0	Parc Fermé OUT - Service IN Entrée Valexpo					20:00	
<b>Service A ( Valexpo )</b>							
RZ 1	Distance to next refuel	10,60	23,97	34,57	00:15		1
TC 0A	Service OUT - Valexpo					20:15	
TC 1	Refuelling - Bellignat	6,95	7,20	00:30	20:45		2
	Neutralization	0,05	7,25				
SS 1	Haut Bugey	1,00		00:03	20:48		3
TC 2	Gelilles	4,35	12,60	00:20	21:08		
	Neutralization	0,05	12,65				
SS 2	Lac Genin	9,60		00:03	21:11		4
TC 2A	Service IN Valexpo	12,34	34,59	00:30	21:41		
<b>Service B ( Valexpo )</b>							
TC 2B	Service OUT - Parc Fermé IN Valexpo	0,23	34,82	00:15			5
	/ included Technical Zone 10 minutes	0,00	34,82		21:56		
					Sunset 21h00		
<b>Total Leg 1</b>		<b>10,60</b>	<b>24,22</b>	<b>34,82</b>		<b>30,44%</b>	
<b>Leg 2</b> Saturday 14 May 2022							
Start Leg 2 - OYONNAX Sunrise 06h05							
TC 2C	Parc Fermé OUT - Service IN Valexpo					08:45	
<b>Service C ( Valexpo )</b>							
RZ 2	Distance to next refuel	44,52	57,61	102,13	00:45		6
TC 2D	Service OUT - Valexpo				09:30		
TC 3	Refuelling - Gelilles	3,11	3,36	00:25	09:55		7
	Neutralization	0,08	3,44				
SS 3	Chemin de la Guerre - Giron	21,26		00:03	09:58		8
TC 4	Le Poizat	19,16	43,86	00:50	10:48		
	Neutralization	0,05	43,91				
SS 4	Le Poizat-Lachat-Brenod	23,26		00:03	10:51		9
TC 4A	Dedication Brénod	3,37	70,54	00:35	11:26		
TC 4B	Regroup IN - Valexpo	31,84	102,38	00:40	12:06		10
<b>REGROUP ( Valexpo ) including 3 minute Technical Zone</b>							
TC 4C	Regroup OUT - Service IN Valexpo				12:51		
<b>Service D ( Valexpo )</b>							
RZ 3	Distance to next refuel	44,52	53,35	97,87	00:30		11
TC 4D	Service OUT - Valexpo				13:21		
TC 5	Refuelling - Gelilles	3,11	105,74	00:25	13:46		12
	Neutralization	0,08	105,82				
SS 5	Chemin de la Guerre - Giron	21,26		00:03	13:49		13
TC 6	Le Poizat	19,16	146,24	00:50	14:39		
	Neutralization	0,05	146,29				
SS 6	Le Poizat-Lachat-Brenod	23,26		00:03	14:42		14
TC 6A	Regroup IN - Valexpo	30,95	200,50	01:10	15:52		
<b>REGROUP ( Valexpo ) including 3 minute Technical Zone</b>							
TC 6B	Regroup OUT - Service IN Valexpo				16:22		
<b>Service E ( Valexpo )</b>							
RZ 4	Distance to next refuel	44,52	53,94	98,46	00:30		15
TC 6C	Service OUT - Valexpo				16:52		
TC 7	Refuelling - Gelilles	3,11	203,86	00:25	17:17		16
	Neutralization	0,08	203,94				
SS 7	Chemin de la Guerre - Giron	21,26		00:03	17:20		17
TC 8	Le Poizat	19,16	244,36	00:50	18:10		
	Neutralization	0,05	244,41				
SS 8	Le Poizat-Lachat-Brenod	23,26		00:03	18:13		18
TC 8A	Service IN Valexpo	31,31	298,98	01:10	19:23		
<b>Service F ( Valexpo )</b>							
TC 8B	Service OUT - Podium / Parc Fermé IN Valexpo	0,23	299,21	00:10	19:33		19
	/ included Technical Zone 3 minutes	0,00	299,21				
					Sunset 21h02		
<b>Total Leg 2</b>		<b>133,56</b>	<b>165,65</b>	<b>299,21</b>		<b>44,64%</b>	
<b>Total RALLY</b>		<b>144,16</b>	<b>189,87</b>	<b>334,03</b>		<b>43,16%</b>	
<b>TOTALS OF THE RALLYE</b>							
		SS	Liaison	Total	% SS		
	Friday 13 May 2022 Section 1	10,60	24,22	34,82	30,4%		
	Saturday 14 May 2022 Section 2, 3 et 4	133,56	165,65	299,21	44,6%		
	Total SS (8 SS)	144,16	189,87	334,03	43,2%		

v.090122

18. SINTES Didier 0510 / BELLET Nicolas 0510 Renault Clio 3 RS FRallyNat F214
19. CARRIER Johan 0514 / DUPANLOUP Alexandra 0510 Renault Clio FRallyNat F214
20. HENRY Julien 0509 / DUTHU Florian 1429 Renault Clio Ragnotti FRallyNat F214
21. CLERGET Aurélien 0414 / GRAPIN Dominique 0403 Peugeot 306 S16 FrallyNat F214
22. DUCLOUX Frédéric 0503 Renault 5 GT Turbo FRallyNat F214
23. DE SA CORREIA Xavier 0509 / DIDIER Yoann 0509 Renault Mégane Coupée FRallyNat F214
24. ROUX Nicolas 0504 / RAVAUT François 0504 Audi S2 Coupée FRallyNat A8
25. MERLE Christophe 0504 / TRABLY Axel 0504 Subaru Impreza FRallyNat A8
26. LE COARER Sébastien 0510 / MANIGLIER Eric 0510 Subaru Impreza N12 FRallyNat A8
27. BENIER Thomas 0408 / PRASSE Cédric 0509 Subaru Impreza WRX STI FRallyNat N4
28. MATHON Julien 0509 / MONTABONE Jacky 0509 Renault Megan 3 RS FRallyNat N4
29. REY Emeric 1429 / HAILLOUD Manon 0514 Peugeot 208 FRC4 Rally4
30. NICOLAS Francis 0507 / NICOLAS Alexandre 0507 Renault Clio R3 Max FRC4 R3
31. MICHAUD MAILLET Frédéric 0504 / CHAFFAUD Séverine 0504 Renault Clio Access FRC4 R3
32. CAPELO NOBRE Antoine 0509 / SAGE Damien 0509 Renault Clio R3 FRC4 R3
33. BASTARD Alexandre 0584 / RUBIN-DELANCHY Julien 0523 Renault Clio 3 FRC4 R3
34. LINOTTE Sébastien 0408 / VIEILLARD Aurore 0403 Renault Clio Max FRC4 R3
35. ROULT Anthony 0509 / MACHET Xavier 0509 Renault Clio FRC4 R3
36. VIVIET Benoit 0414 / BOUTON Romain 0414 Citroën DS3 FRC4 R3
37. BERNARD Benjamin 0511 / SCHIANO Cédric 0511 Renault Clio FRC4 R3
38. GERARD Alex 0408 / GERARD François 0410 Honda Civic Type R FRC4 R3
39. GROSCARRET Franck 0509 / SASSO Sébastien 0509 Renault Clio S1600 FRC4 A6K
40. MERMET Maxime 0504 / GUICHARD Florian 0414 Peugeot 208 FRC4 R2
41. BRUNERO Julien 0408 / LIECHTY Martial 0509 Peugeot 208 FRC4 R2
42. AUROUSSEAU Tommy 0504 / MURE Julien 0414 Peugeot 208 FRC4 R2
43. MICHAUD Alexie 0509 / DURAFFOURG Pascaline 0509 Peugeot 208 FRC4 R2
44. THIERRIN Yvan DUPONT Pierre Peugeot 208 VTI FRC4 R2
45. MERCY Olivier 0321 / CATANIA Chloé 0302 Peugeot 208 FRC4 R2
46. MAZILLER Thierry 0504 / BERTAZZO Patrick 0504 Citroën C2 R2 Max FRC4 R2
47. PITTION Alexis 0509 / LEROUX John 0509 Peugeot 106 8S FRC4 F213
48. BLANC Sébastien 0504 / DONDEYNE Cédric 0504 Citroën Saxo FRC4 F213
49. RONDOT Christophe 0509 / RONDOT Charly 0509 Peugeot 205 FRC4 F213
50. RIVOLTA Philippe 0509 / SEBELLIN Jordan 0509 Peugeot 205 FRC4 F213
51. VIOLLET Frédéric 0504 / VIOLLET Rachelle 0504 Renault Clio RS FRC4 A7
52. BORGET Lionel 0510 / BALCONI Alexandre 0509 Renault Clio 2 RS FRC4 A7
53. SECHEPINE Florent 0410 / ZEILER Rachel 0410 Renault Clio FRC4 A7
54. BRISGAND Damien 0509 / CAVAGNOUD Alexia 0523 Peugeot 206 RC FRC4 A7
55. PERCIN Philippe 0509 / QUINQUETON Anthony 0509 Honda Intégra Type R FRC4 A7
56. HENRIET Willy 0520 / JULLIAN Eric 0520 Honda Intégra Type R FRC4 A7
57. PERDRIX Kevin 0509 / BLANC Nicolas 0509 Peugeot 306 S16 FRC4 A7
58. GUILLET Nicolas 0504 / DULUYE Pierrick 0504 Renault Clio Ragnotti FRC4 N3
59. CORTINOVIS Sandra 0509 / CORTINOVIS Sandra 0509 Peugeot 206 RC FRC4 N3
60. CHASTAGNARET Gaëtan 0511 / OLIVIER Hugo 0511 Renault Clio 2 FRC4 N3
61. WILLIG David 0405 / JEUDY Nicolas 0405 Renault Clio FRC4 N3
62. LAURENCE Tobias 0408 / GAILLARD Baptiste 0408 Renault Clio Ragnotti FRC4 N3
63. GRANDCLAUDE Allan 0313 / SAUFFROY Adeline 0313 Citroën Saxo VTS FRC4 A6
64. COLLAD Damien 0420 / CHAPEL Joachim 0420 Citroën Saxo FRC4 A6
65. FEUTRAY Georges 0410 / FOURNET Baptiste 0410 Citroën Saxo FRC4 A6
66. AUDET Dimitri 0414 / AUDET Patrick 0414 Peugeot 106 S16 FRC4 A6
67. PASSEL Guillaume 0520 / PASSEL Clara 1612 Citroën Saxo FRC4 A6
68. MOGNO Yann 0726 / MOGNO Sylvain 0726 Citroën Saxo FRC4 A6
69. BONNEFOY Jérôme 0408 / GUICHARD Romain 0408 Renault Clio RS Line FRC5 Rally5
70. BESCHET Enzo 0412 / ROUSSELET Pierrick 0408 Renault Clio 5 FRC5 Rally5
71. SCHULTZ Laurent 0518 / SCHULTZ Baptiste 0518 Peugeot 106 FRC5 F212
72. LAVENA Eddy 0509 / LAVENA Morgane 0509 Peugeot 205 Rallye FRC5 F212
73. AMBLARD Jacques 0515 / CAILLAUD Albert 0515 Citroën AX GTI FRC5 A5
74. GERMAIN Antoine 0507 / GERMAIN Tanguy 0507 Peugeot 205 Rallye FRC5 A5
75. VIOLLET Guillaume 0504 / VIOLLET Valentin 0504 Peugeot 106 Rallye FRC5 A5
76. ROBIN Patrice 0414 / PETIT Xavier 0414 Citroën AX FRC5 A5
77. LEMAIRE Thibaut 0510 / TORNIOUR Lisa 0510 Peugeot 106 XSI FRC5 A5
78. GRALLON David 0414 / SEVE Loïc 0414 Renault Twingo FRC5 R1
79. CHAPIUS Olivier 0507 Peugeot 106 S16 FRC5 N2
80. SIMONET Jean-Pierre 0505 / REVOL Jean-Jacques 0505 Citroën Saxo VTS FRC5 N2
81. BERTOIS Alexis 0509 / LAUREAU Maximin 0408 Peugeot 106 S16 FRC5 N2
82. SERVE David 0414 / DESRAYAUD Candice 0414 Honda Civic VTI FRC5 N2
83. LEAL DE SOUSA Dinis 0507 / THOUZE Adam 0525 Peugeot 106 S16 FRC5 N2
84. BERTHOD Loïc 0408 / MONTEIRO Clément 0509 Citroën Saxo VTS 16S FRC5 N2
85. DORNIER Baptiste 0518 / PERREROUD Dylan 0510 Citroën Saxo VTS FRC5 N2
86. GENOUD Damien 0518 / MARECHAU Robin 0510 Citroën Saxo FRC5 N2
87. LAMBRECHTS Valentin 0408 / CIRACQ Margaux 0403 Citroën Saxo VTS FRC5 N2
88. PETITJEAN Léo 0412 / PANSERI Stéphane 0412 Citroën Saxo FRC5 N2
89. PONY Sylvain 0509 / LOMBARD Jérôme 0509 Peugeot 106 S16 FRC5 N2
90. RICHY Romain 0414 / CHAUMONT Jonathan 0414 Citroën Saxo VTS FRC5 N2
91. ANTOINE Didier 0308 / CHIPEAUX Tristan 0308 Citroën AX GTI FRC5 N1
92. JOURDAN Thierry 0510 / TUFEL Erwan 0414 Citroën AX GTI FRC5 N1
93. JAMET Jérémy 0522 / JOURNET Marine 0522 Peugeot 106 XSI FRC5 N1
94. JOURNET Romain 0504 / LACROIX Océane 0504 Peugeot 106 XSI FRC5 N1
95. LAFAYE Rémi 0504 / ROBIN Anthony 0504 Peugeot 106 XSI FRC5 N1
96. QUARROZ Damien 0326 / DARRAS Pascaline 0324 Citroën AX GTI FRC5 N1
97. SEYSEL Jérémy 0522 / SEYSEL Corentin 0522 Peugeot 106 XSI FRC5 N1
98. FACCHINETTI Amaury 0509 / LHOMME Léo 0504 Citroën Saxo VTS FRC5 N2Série
99. KALBHEN Jan Manuel 0520 / DIGONNET Marion 0520 Citroën Saxo FRC5 N2Série

1<sup>er</sup> Rallye V.H.R.S / 1<sup>er</sup> V.M.R.S.

300. REYMOND Stéphane / GAVAND Alain Subaru Impreza RH H
301. BEUQUE Alain 0509 / MICHEL Gilbert 0509 Porsche 930 RH H
302. BAREILLE Dominique 1428 / MALIAN Noël 1428 Volvo 122 S RH H
303. DAGUET Stéphane 0509 / DAGUET Jérôme 0509 Ford Escort MK2 1800 TC H
304. FAIVRE Christian / FAIVRE Sylvie Opel KADETT GTI RC H
305. BIGONI Georges / BIGONI Marie-Christine BMW 325i E30 RH H
306. MURAT Philippe / ZOMPARELLI Luigi BMW 318i RS H
307. FAVIER Sébastien / VALLE Laetitia Alfa Romeo Giulia Gtam RH H
308. CHAPEL Nicolas / CHAPEL Bernard Mini MINI 1000 RH H
309. CANTIN Stéphane / FOURNIER Claire Mini Austin TC H
310. BACCANELLI Pierre / CARRON Vincent Peugeot 106 XSI RH H
311. GINARD Rudy 0514 / GAILLARD Eloy Opel KADETT GSI TC H
312. MOULIN Franck 1603 / GUERIN CHAPET Delphine Renault 5 GT Turbo RH H
313. DI DONNA Sébastien / DI DONNA Edwige Renault 5 GT Turbo RH H
314. GAILLARD Jean-Claude 0523 / AVISSE Marie-Evelyne Peugeot 205 GTI RH H