



# L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey

Courrier gratuit, bimensuel et indépendant

L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey  
DU 31 AOÛT AU 14 SEPTEMBRE 2017



Alain Zanella, Point S - Alain Pneu, partenaire et fidèle au Rallye Ain-Jura depuis le début des années 80.

## 40<sup>ÈME</sup> Rallye Ain-Jura 2017

ASA ESCA PLASTICS VALLÉE OYONNAX

OYONNAX 8 et 9 SEPTEMBRE  
[www.asa-esca.com](http://www.asa-esca.com)

Oyonnax [www.oyonnax.fr](http://www.oyonnax.fr)

HAUT BUGEY COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

FFSAI CHAMPIONNAT DE FRANCE 8<sup>ÈME</sup> DIVISION RALLYE

FFSAI COUPE DE FRANCE RALLYE

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

alain pneu point S

NOVAP.fr

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Crédit Mutuel

Girod Morcelle CONSTRUCTION BOIS

PEUGEOT PUSSEUR AUTOMOBILES

SE

GRUPE BESSON MESSAGERIE OYONNAISE VOUS EXPRESS EN DIRECT

JERS

gan CARLINE MARCONI OYONNAX

Conception B. Roubaud - Art. F. Colassin - 04 77 25 01 01



Entouré des élus, le podium scratch 2016, Jérémie Ancian / Céline Mercier, vainqueurs, 2<sup>e</sup> Ludovic Gherardi / Michel Di Lullo et 3<sup>e</sup> Yves Pezzuti / Gérard Augier.



Le public toujours aussi nombreux sur le Rallye Ain-Jura.

35 ANS 1982-2017

# alain pneu

PNEU EQUILIBRAGE GEOMETRIE AMORTISSEUR FREINAGE VIDANGE

## point S

Pas de stress, il y a point S !

### PNEUS COMPÉTITION

MICHELIN PIRELLI HANKOOK DMACK

ASSISTANCE PNEUS COMPÉTITION Alain Zanella  
SUR LES RALLYES DE LA RÉGION : 06 08 78 39 97

PRÉSENT AU RALLYE AIN - JURA

# alain pneu S.A.S.

53, Cours de Verdun - BP 6008 OYONNAX Tél. 04 74 73 51 88

RD 1075 - 01250 MONTAGNAT Tél. 04 74 22 34 51

ZI du Plan d'Acier - 39200 SAINT-CLAUDE Tél. 03 84 45 15 37

RN5 - Les Marais - 39400 MORBIER Tél. 03 84 33 19 97

44 Rue de la Liberté, 39300 CHAMPAGNOLE Tél. 03 84 52 07 96



# L'A.S.C.A. - E.S.C.A. Plastics Vallée fête son 40<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura en accueillant une manche de l'European Rallye Trophy

L'A.S.C.A. - E.S.C.A. Plastics Vallée fête son 40<sup>e</sup> Rallye Ain Jura en accueillant une manche de l'European Rallye Trophy.

Pendant ces 40 ans, l'A.S.A. - E.S.C.A. le rallye avec ses 6 présidents, Baptiste Vazzoler, Alain Beuque, Gérard Neufeld, Yves Pin, Bernard Piavoux et aujourd'hui Hervé Besson a connu différentes étapes et une notoriété reconnue dans le sport automobile au niveau national et aujourd'hui européen. En 2013, Oyonnax et l'A.S.A.-E.S.C.A. accueillait la finale de la Coupe de France des Rallyes, une fierté pour le comité directeur de l'E.S.C.A. et tous les élus d'Oyonnax et du Haut-Bugey.

La cerise sur le gâteau pour cette finale, les vainqueurs n'étaient autres qu'une équipe de l'A.S.A.-E.S.C.A. Ludovic Gherardi/Gérard Augier sur Ford Fiesta un grand souvenir. 40 ans auparavant c'était déjà un équipage de l'E.S.C.A. qui remportait le 1<sup>er</sup> Rallye Ain

Jura, l'équipage Bob Verchère/Michel Grasset sur Alpine Renault. Pour son 40<sup>e</sup> anniversaire, le Rallye Ain-Jura inscrit au championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> division passe une étape supplémentaire en accueillant une manche de l'European Rallye Trophy.

## Programme du vendredi et samedi

Le Rallye Ain Jura s'élançera le vendredi 8 septembre pour 2 spéciales de nuit avec le départ de la première voiture de Valexpo à Oyonnax à 20 heures.

1<sup>re</sup> spéciale «Lac Genin» (7,68km).

2<sup>e</sup> spéciale «Charix Apremont» (6,2km).

Retour au parc d'assistance à Valexpo aux environs de 21h.36 pour la 1<sup>re</sup> voiture. Samedi 9 septembre / 2<sup>e</sup> étape.

Au programme de la journée 6 spéciales. Départ de Valexpo pour la 1<sup>re</sup> voiture du rallye 9h.15

Chemin de la Guerre (21,25km).

ES3 9h.58 – ES5 13h.49 – ES7 17h.20

Le Poizat-Lachat-Brénod (23,47km).

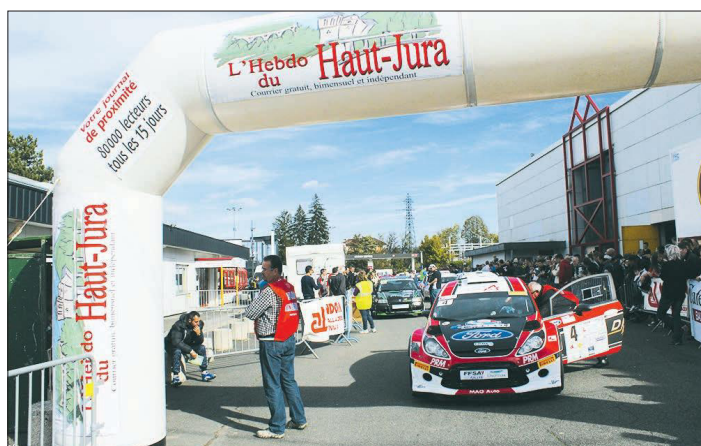
ES4 10h.51 / 14h.42 / 18h.13 Regroupement à Oyonnax à 12h.08 et 15h.52. L'arrivée à Valexpo aux environs de 19h.28.

Le Rallye Ain Jura totalise 321,83km dont 148,07km de spéciales (46%).

## Un beau plateau

Pour cette 40<sup>e</sup> édition du Rallye Ain-Jura, même si la liste n'est pas complète à l'heure où nous bouclons notre journal, les fidèles seront présents ainsi qu'un très beau plateau.

Le vainqueur 2016, Jérémie Ancian copiloté par Olivier Vitrani sera au départ sur une Ford Fiesta, tout comme Ludo Gherardi copiloté par Michel Di Lullo, 2<sup>e</sup> en 2016 et multiples vainqueurs sur l'Ain-Jura dont la Finale des Rallyes en 2013 avec Gérard Augier. Jean-Pascal Besson sera au départ sur une Skoda Fabia ainsi qu'Alexandre Michalet qui nous fait toujours des prouesses avec



Citroën C2 R2 Max et Mathieu Soler sur Renault Clio en F2000. En F2000 il faudra compter sur Mathieu Artzner toujours spectaculaire sur sa Peugeot 106 S 16. Le plus fidèle des fidèles du Rallye Ain, Jacques Amblard copiloté par Julie sur AX GTI.

Dominique Piazzolla

## 40<sup>e</sup> anniversaire et nouveau Challenge

Bonjour à tous, c'est avec plaisir et envie que l'équipe d'organisation du Rallye AIN-JURA, en collaboration avec la Fédération Française du Sport Automobile et la Ligue du Sport Automobile Rhône Alpes, vous accueillent pour les manches de l'EUROPEAN RALLYE TROPHY et du Championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> Division. Notre première volonté est que cet événement reste un moment de convivialité en respectant nos grandes lignes de conduite : la sécurité, l'accueil et un parcours sélectif.

Oyonnax, ville d'accueil pour l'année 2017, connue dans la France entière depuis l'entrée de son équipe de Rugby au TOP 14, aura su nous donner tous les moyens possibles pour réussir ce rallye. A ce titre, merci à la Ville d'Oyonnax et ses services techniques, à la Communauté de Communes du Haut Bugey, au Conseil Départemental de l'Ain, aux services de la Préfecture de l'Ain, ... sans oublier les communes traversées ainsi que tous les riverains pour leur compréhension et l'accueil chaleureux qu'ils nous réservent, sans oublier tous nos partenaires pour leur aide tant financière que matérielle.

Nous mettrons tout en oeuvre pour prouver que le monde du sport automobile est capable de respecter la planète par la mise en place d'un Bilan Carbone. Rappelons que notre sport automobile est à la fois un sport citoyen, responsable inscrit dans une démarche de développement durable.

La sécurité, le respect des biens d'autrui et de la nature n'est plus un objectif, mais une obligation et nous mettrons tout en oeuvre pour réussir cette performance avec votre aide précieuse. Nous vous invitons donc à venir découvrir le magnifique spectacle qui nous sera offert par les différents équipages et aidons les à faire de ce rallye un souvenir inoubliable. Amis sportifs, pour que la fête soit totale, soyez prudents et bienvenus dans notre Haut Bugey.

Pour le Comité d'organisation :  
Hervé BESSON  
Président de l'Association Sportive Automobile  
ESCA Plastics Vallée



Jérémie Ancian, vainqueur de l'édition 2016.



Le maire d'Oyonnax, Michel Perraud donnait le départ de la Finale des Rallyes en 2013.

## Tous les présidents de l'A.S.A. - E.S.C.A. depuis sa création, autour du père fondateur du Rallye Ain-Jura

### L'Association Sportive Automobile E.S.C.A.

Association loi 1901 affiliée à la Fédération Française du Sport Automobile, l'Association Sportive Automobile ESCA (Ecurie Savoie Compétition Automobile) est née dans les années 60, fondée par une poignée d'anciens membres de l'A.S.A.C. du Mont-Blanc, elle rejoint Bellegarde, puis Oyonnax dans les années 70. Elle prend son siège définitif à Oyonnax au début des années 70 sous l'impulsion de son président, Baptiste Vazzoler.

A l'époque organisatrice de Slaloms et de Courses de côte, elle franchit le cap du rallye automobile en 1976 avec le 1<sup>er</sup> Rallye Ain-Jura. Sous l'impulsion de son président Alain Beuque, et l'appui d'un partenaire de 1<sup>er</sup> plan avec ICI France, l'Ain-Jura atteindra rapidement le Championnat de France des Rallyes de 2<sup>e</sup> division.

Il quittera ce championnat pour des raisons de répartition géographique des épreuves, pour le retrouver une nouvelle fois sous l'impulsion de son président, Gérard Neufeld. De nouveau, la répartition géographique



De gauche à droite, Bernard Piavoux, Yves Pin, Gérard Neufeld, Michel Grasset (père fondateur du Rallye Ain-Jura), Baptiste Vazzoler (1<sup>er</sup> président), Alain Beuque et Hervé Besson, président actuel.

Photo réalisée lors de la remise des prix de la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Oyonnax en 2013.

des rallyes de ce championnat aura raison du Rallye Oyonnax Plastic Vallée (le nom du Rallye Ain-Jura à l'époque).

Sous la présidence d'Yves Pin, le rallye retrouvera son nom d'origine et ses lettres de noblesse en accédant à la 1<sup>re</sup> division de la toute nouvelle Coupe de France des Rallyes bâtie sur les cendres de l'ex Championnat de 2<sup>e</sup> division.

Parallèlement, l'A.S.A. - E.S.C.A. aura à son calendrier l'organisation du Rallye Régional des Plastiques, qui restera un réel succès popu-

laire jusqu'à sa 14<sup>e</sup> et dernière édition en 1997. Son organisation a été mise en suspend pour permettre aux membres de l'association de concentrer leurs efforts sur le Rallye Ain-Jura, efforts largement récompensés en 1999 avec l'accession du Rallye au calendrier de la Coupe de France des Rallyes de 1<sup>re</sup> Division et un plateau dépassant la centaine d'engagés sans le soutien de coupe de marque. La place laissée vacante par le Rallye Régional des Plastiques est utilisée par une écurie de l'A.S.A. - E.S.C.A.

pour l'organisation du Slalom du Pays de Gex.

Les années 2000 assurent, sous la présidence de Bernard Piavoux, la fidélisation d'un ensemble de partenaires publics et privés au support du rallye Ain-Jura.

Sous l'impulsion du président actuel, Hervé Besson, l'épreuve s'ancre parmi l'élite du Rallye en France. Pilier de la Coupe de France des Rallyes, il devient épreuve support de la Finale de l'édition 2013, et intègre le tout nouveau Championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> division dès sa création.

## Le mot de Michel Perraud

Un des plus importants événements inaugure cette nouvelle saison sportive, qui sera, cette année encore, riche en émotions. Ainsi, le rallye Ain - Jura, comptant pour le calendrier du championnat de France de 2<sup>e</sup> division va fêter sa 40<sup>e</sup> édition, en ce début de mois de septembre.

Fort de sa passion, l'équipe de l'ESCA, pilotée par son Président Hervé BESSON, monte d'un cran dans la hiérarchie des courses de rallye en passant en EUROPEAN RALLYE TROPHY ! Seule épreuve française en coupe d'Europe, le savoir-faire des 150 bénévoles est ainsi mis à l'honneur. A l'honneur également, notre vallée dont le cadre en zone alpine attire toujours plus de pilotes venus s'affronter sur les 150 km de spéciales, 8 ES dont 2 de nuit...

Le rallye Ain - Jura fait rayonner OYONNAX et le parti pris de l'ESCA de privilégier les entreprises locales pour organiser cet événement apporte un vrai plus à notre économie. 150 équipages, 200 officiels et commissaires de course, 800 repas servis en 48 heures et des centaines de spectateurs répartis sur l'itinéraire dans les zones aménagées.

40 ans après les premiers vainqueurs VERCHERE et GRASSET, l'ASA ESCA continue de promouvoir, avec bonheur, les sports mécaniques pour le plaisir de tous. Belle course à tous !



Michel Perraud,  
Conseiller départemental et Maire d'Oyonnax





**Rue du Soleil - 74440 VAL THORENS**  
Tél. : 04.79.00.02.80 Fax : 04.79.00.21.78  
[www.leschaletsduthorens.com](http://www.leschaletsduthorens.com)  
Une résidence atypique sur les pistes de Val Thorens,  
un restaurant de qualité et bien d'autres choses à découvrir.



01100 MARTIGNAT (France)  
Tél. (33) 4 74 76 74 65

## Mot de Jean Deguerry ICI c'est l'Ain Jura !

Les 8 et 9 septembre, les routes asphaltées du Haut-Bugey vont résonner sous les pneus et les vrombissements des voitures de rallye. Les passionnés de sport automobile vont venir, une nouvelle fois, encourager chaleureusement les nombreux équipages européens, en journée et lors des spéciales de nuit.  
Pour son 40<sup>e</sup> anniversaire, le rallye Ain-Jura passe à la vitesse supérieure. Inscrit depuis 2015 au calendrier du Championnat de France des rallyes de 2<sup>e</sup> division, il accède en 2017 à l'European Rally Trophy. Technique et exigeant, le sport automobile nécessite une bonne dose de concentration.  
Du tracé de l'épreuve à l'emplacement du public, rien ne peut être laissé au hasard. Il reste néanmoins nécessaire de rappeler à chacun, pilote et spectateur, que l'enthousiasme et la passion pour les courses automobile doivent s'accompagner de vigilance et de prudence afin d'écartier tout risque d'accident. Ces deux journées doivent rester synonymes de détente et de joie.  
Le Rallye Ain-Jura permet une nouvelle fois de mettre en valeur notre patrimoine naturel et exceptionnel. Ainsi la diversité et les atouts touristiques du Département de l'Ain permettent d'accueillir, dans des conditions idéales, toute forme de sport.  
Je tiens à saluer l'engagement sans faille de Hervé Besson, le Président de l'Association Sportive Automobile ESCA Plastics Vallée et je souhaite aux organisateurs, aux nombreux bénévoles, aux pilotes, aux copilotes et aux spectateurs une course passionnante.  
Que la fête soit belle !



Jean Deguerry  
Président du Département de l'Ain  
Président de la Communauté de Communes Haut Bugey

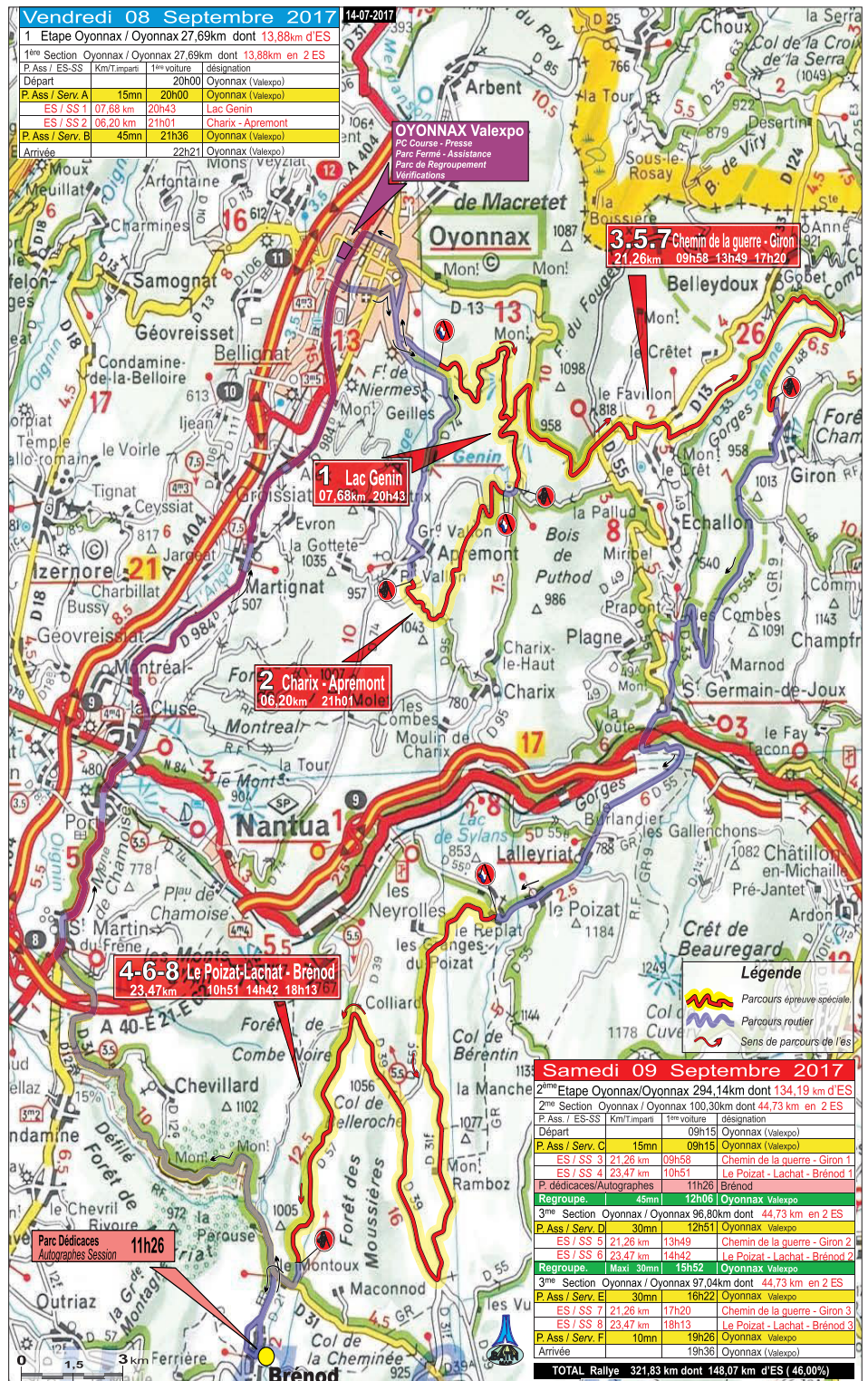
## Edito Spécial Ain-Jura

### J'étais déjà là en 1976 !

«Depuis le 1<sup>er</sup> Rallye Ain-Jura en 1976, j'étais déjà présent sur la spéciale de «La Caserne» avec mon frère Roger, venus encourager l'équipage sanclaudien de l'E.S.C.A. qui participait à son 1<sup>er</sup> rallye, Jean-Marc Vuillemoz / Josiane Delator sur Fiat 127. Depuis ce sport automobile est devenu une passion pour moi et j'ai découvert des personnes tels les 1<sup>ers</sup> vainqueurs Bob Verchère et Michel Grasset que j'ai toujours plaisir à retrouver comme tous les présidents successifs.  
Licencié à l'A.S.A. - E.S.C.A je fais mes premiers tours de roue au volant d'une Fiat 127 en 1978 au Slalom d'Oyonnax sur le parking de l'entreprise Salvi, puis d'autres, à Gex, Louhans, Mijoux, etc. et de multiples courses de côte, La Billaude, Lent, Colligny, Men-thières. En copilote en 1979 au Rallye Ain-Jura aux côtés de Yves Batifoulier sur Simca 1100 TI Gr.2, puis en pilote et en ouvrier 00 avec la Clio 16S groupe A de mon neveu Michaël au Rallye des Lacs en 2003 et 2004.  
Depuis 40 ans, je suis impliqué dans le sport automobile au SRT, PTS, l'Ecurie du Haut-Jura dont je suis le président depuis 6 ans, en lien depuis le début avec mon métier dans la presse depuis 1968.  
Une richesse pour moi d'avoir rencontré de grands pilotes, Henri Pescarollo, Luc Alphand, Sébastien Loeb, Jeannot Ragnotti, Jean-Louis Trintignant et d'avoir couvert de grands rallyes avec des accréditations presse, le Monte-Carlo, le Rallye des Cévennes, plusieurs Finales de la Coupe de France des Rallyes, Cannes, Sens, Tournus, Epernay, Nantes et bien sûr Oyonnax.»



Dominique Piazzolla  
Directeur de L'Hebdo du Haut-Jura  
et du Haut-Bugey





# TOUS LES VAINQUEURS DEPUIS LES DÉBUTS DU RALLYE AIN-JURA

Pendant 34 ans avec le journal «Le Courrier», puis 6 ans avec le journal «L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey», nous avons toujours été présents aux côtés de l'A.S.A. - E.S.C.A. et du Rallye Ain-Jura. Dominique Piazzolla

1976 - VERCHERE / GRASSET



65 équipages prenaient le départ de cette première édition du rallye Ain-Jura. L'équipage oyonnaxien André Verchère - Michel Grasset remporte le 1<sup>er</sup> Rallye Fédéral Ain-Jura, sur Alpine A 110.  
En 2<sup>e</sup> position Vuillet Jacques - Ravoux Bernard sur Opel Kadett.

1977 - VINCENT / CALVIER



Francis Vincent et François Calvier avaient été envoyés par Fiat France pour faire les premiers tours de roues de la Fiat 131 Abarth. Francis Vincent s'imposait au volant de la Fiat 131 devant les deux Porsche des locaux Verchère/Grasset et Salyv/Landry. Les années suivantes, Jean-Claude Andruet pilotait la Fiat 131 Abarth, puis Michèle Mouton, ainsi que Walter Rohrl avec de nombreuses victoires, dont le Monte-Carlo en 1980.

1978 - SALVY / LANDRY



La troisième édition était la bonne pour l'équipage oyonnaxien de l'ESCA - Roland Salyv et Jean-Marc Landry remportaient brillamment ce troisième rallye Ain-Jura sur Porsche Carrera, devant deux autres Porsche, celle du couple Bonnamour et de Verchère/Grasset. Le Suisse Krucker sur Porsche abandonnait. Dominant de la tête et des épaules le Groupe 1, William Oddoux abandonnait sur sortie de route et laissait la première place à l'équipage Arnaud/Geoffrey, 7<sup>e</sup> scratch et Beuque/Vuillard 2<sup>e</sup> du groupe et 8<sup>e</sup> scratch.

1979 - KRUCKER / LOVEY



Le Suisse Jean Krucker, copiloté par Gaby Lovey, sur Porsche 911 3 l, dominait et remportait cette quatrième édition devant le couple Bonnamour sur Porsche 911 3 l.

1980 - TODESCHINI / DEBAILLEUX



Cette cinquième édition passait du rallye National au Rallye Inter. Après la victoire du duo Verchère/Grasset en 1976, Salyv / Landry en 1978, c'était un troisième équipage de l'ASA-ESCA, Todeschini/Debailleux qui s'imposait en terre oyonnaxienne sur Porsche 911 SC devant le fanabule William Oddoux sur Opel Ascona 2000 copiloté par Anne Drouilleau. Didier Todeschini et Claude Debailleux de l'ESCA devaient nous quitter tragiquement dans le rallye Bresse-Bugey.

1981 - TEILHOL / TEILHOL



La sixième édition du rallye Inter Ain-Jura comptait pour la première fois pour le championnat de France 2<sup>e</sup> division. Le couple Michel et Françoise Teilhol s'imposait sur leur Porsche 911 SC 3 l, devant l'équipage suisse Jean Krucker / Yvette Sabatier.

1982 - SAU / ALBIS



Après quatre années où les Porsche dominaient le rallye Ain-Jura, Gilbert Sau et Annie Albis mettaient fin à la suprématie de celles-ci et s'imposaient sur R5 Turbo devant le duo helvétique Krucker/Sabatier qui s'inclinaient pour la deuxième année consécutive.

1983 - NANTET / CHAPUIS



Cette huitième édition était très importante pour les organisateurs du rallye Inter Ain-Jura qui pour la première fois voyait apparaître le nom d'un grand sponsor principal, d'une renommée internationale : ICI France. Cette année-là, les Savoyards Nantet/Chapuis s'imposaient sur R5 Turbo devant les Franco-Comtois Grandjean/Ruer sur Porsche 911 SC 3 l.

1984 - HOFFNER / SIEFFERT



Les Alsaciens Daniel Hoffner et Raymond Sieffert, sur R5 Turbo, remportaient cette neuvième édition et privaient une nouvelle fois de victoire l'équipage Franco-Comtois Grandjean / Pascal Ruer sur Porsche SC 3 l.

1985 - GIRARDON / MICHEL



Daniel Girardon, associé à l'Oyonnaxien Gilbert Michel, sur R5 Turbo (Gr.B), s'imposait de belle manière devant les vainqueurs de l'édition 1984 Hoffner/Sieffert sur Porsche 911. Jean-Pierre Poncet se classait 3<sup>e</sup> sur Porsche.

Le président actuel, Bernard Piauvoux, copiloté par Maryse Buffavand, terminait 17<sup>e</sup> du scratch et 4<sup>e</sup> de la classe A3 sur Golf GTI.

1986 - DE MEYER / CHAMPEAUX



Deux équipages venus de très loin, très connus et encore performants aujourd'hui, Dominique De Meyer / Joël Champeaux et Pascal Thomasse / Patrick Maine, tous deux sur Maxi R5 Turbo, terminaient respectivement 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> du scratch.

1987 / 88 / 89  
RIGOLLET / BATHELOT



Le duo bressan double champion de France des rallyes 2<sup>e</sup> division, Christian Rigollet / Michel Bathelot, va marquer d'une grosse empreinte le rallye Inter Ain-Jura en devenant le recordman avec trois victoires consécutives sur Ford Sierra Cosworth, en 1987 devant des anciens vainqueurs Hoffner / Sieffert ; en 1988 devant l'excellent équipage Philippe et Michel Réquillon sur Golf 16 S et en 1989 devant l'équipage stéphanois Jacques Tasso / Michèle Ranchoux sur voiture identique. L'exploit de la 3<sup>e</sup> place était réalisé par le duo Perrier-Cornet / Neyron. Sur la photo, Michel Bathelot présente le « spécial rallye » de notre hebdo, sous le regard du talentueux pilote, Christian Rigollet.

1990/1991 - TASSO / RANCHOUX



Deuxième en 1989, l'équipage Tasso/Michèle Ranchoux remportait de belle manière cette 16<sup>e</sup> édition devant la Peugeot 309 GTI de Gérard Pradelle/Michèle Jaffreux. L'année suivante, les Stéphanois remettaient ça devant l'équipage triple vainqueur de l'Ain-Jura, Rigollet/Bathelot.

1992 - VERNET / BOUZAT

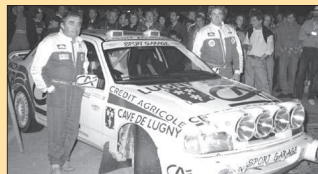


Aux côtés de l'A.S.A. - E.S.C.A. depuis 9 ans, le sponsor officiel du rallye Inter Ain-Jura, ICI France se retirait du rallye oyonnaxien, comme en Formule 1. L'épreuve se dénomme désormais rallye Inter Oyonnax Plastics Vallée. Cette 17<sup>e</sup> édition se disputait sous un temps déplorable et très humide.

L'équipage officiel Peugeot, Patrick Vernet / Yves Bouzat l'emportait sur 309 16 S, devant William Oddoux / Alain Aujogue sur Sierra Cosworth 4 x 4 et le duo Rigollet / Bathelot.  
Le jeune Oyonnaxien Franck Michel réalisait un exploit en hissant sa R5 Turbo à la 4<sup>e</sup> place du scratch.

1993 - (Epreuve annulée)

1994 - DESBROSSES / TAVERNON



L'équipage Christian Desbrosses / Michel Tavernon, aux couleurs du Crédit Agricole partenaire du rallye Ain-Jura pendant quelques années, s'imposait devant les Bressans Christian Paulin / Jean-François Dufour, tous deux sur Sierra Cosworth 4 x 4. Depuis cette édition, le rallye se déroulera fin avril-début mai.

1995 - GRANDJEAN / MAUFFREY



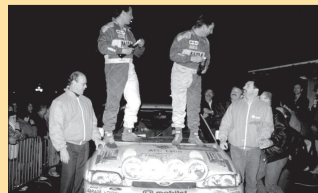
Après trois années, dont une épreuve annulée, le rallye reprenait son vrai nom «Ain-Jura». 2<sup>e</sup> en 1983 et 2<sup>e</sup> en 1984 sur Porsche, le Franco-Comtois François Grandjean s'imposait finalement sur BMW M3, devant Richard Caillat sur Porsche 911.  
La 3<sup>e</sup> place revenait à l'équipage jurassien Deniset / Voutaz.

1996 - PEZZOTTI / MURCIA



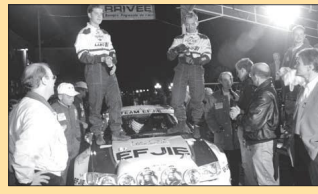
Yves Pezzotti, fidèle du rallye Ain-Jura, copiloté par Corinne Murcia, remportait la 20<sup>e</sup> édition sur Ford Escort Cosworth devant la Porsche de Michel Rolland. Yves Pin les accueillait.

1997 - VOIRIN / PEYRARD



L'équipage lyonnais Jacky Voirin/Henri Peyrard créait la surprise en remportant une belle victoire.  
En tête du rallye, Gilles Cellier laissait échapper la victoire dans la dernière Spéciale de Menthieres, dû à un tonneau et arrachait la 2<sup>e</sup> place malgré tout sur son Opel Manta GTE. La 3<sup>e</sup> place était obtenue par les locaux Perrier-Cornet / Neyron.

1998 - GALPIN / DELEBEQUE



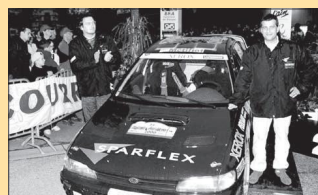
Comme beaucoup de grands pilotes, ils sont venus faire leurs armes au rallye Ain-Jura. Jérôme Galpin, copiloté par Arnaud Delebeque, qui aujourd'hui participe au championnat de France des rallyes, était venu en 1998 se faire la main sur une Mégane Kit Car : cela se traduisait par une belle victoire mémorable, devant Pezzotti sur Escort Cosworth et Crozet sur BMW M3.

1999 - AEBI / AEBI



Le couple suisse Gilles et Sarah Aebi, classé parmi les meilleurs du championnat helvétique, s'imposait de belle manière devant le duo montant, Pascal Ippoliti / Christophe Clevenot sur Mitsubishi Lancer Evo. 4, et Caillat père et fille sur Porsche 911.

2000 - IPPOLITI / CLEVENOT



L'équipage Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot, second l'année précédente, remportait l'édition 2000 au volant d'une Subaru WRX, devant les Porsche de Nantet / Burlet et de Caillat, copiloté par Yves Pin ancien président de l'ESCA.



# Des vainqueurs qui ont marqué le Rallye Ain-Jura depuis 40 ans !

2001 = IPPOLITI / CLEVENOT



Pour cette 25<sup>e</sup> édition, Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot ont décroché une 2<sup>e</sup> victoire consécutive sur Subaru Impreza 555 devant les équipages Eric Maufrey - Philippe Bouvier sur Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet - Daniel Buret sur Porsche 911.

2005 = GHERARDI / DI LULLO



Ludovic Gherardi copilote par Michel Di Lulo s'affirme sur Renault Clio Maxi remporte la 29<sup>e</sup> édition. Ils seront suivis par Christian Nigri et Didier Dahan sur BMW M3 et par Jacky Voirin / Henri Peyrard sur Subaru Impreza WRX.

2009 = SNOBECK / MONDESIR



Dany Snobeck copilote par Gilles Mondesir sur Peugeot 307 WRC remonte sur le podium pour la victoire. Suivis de deux équipages habitués aux podiums du rallye Ain-Jura, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet / Jérôme Degout sur Porsche 996. Un magnifique podium cette année-là avec la 4<sup>e</sup> place pour Cédric Robert, pilote émérite en rallye qui flirte sur les podiums de championnat de France de Rallye, championnat du monde.

2013 = GHERARDI / AUGIER



**Finale de la Coupe de France des Rallyes, les 18, 19 et 20 octobre à Oyonnax**

Ludovic Gherardi a créé la surprise en dévoilant une nouvelle voiture aux couleurs de l'U.S. Oyonnax, une Ford Fiesta RRC. Sur ses terres il s'impose avec son copilote Gérard Augier pour cette finale. En 2<sup>e</sup> position Jérôme Chavanne et Romain Montvignier sur Peugeot 307 S2000, 3<sup>e</sup> Michel Girardo et Marielle Girardo sur Peugeot 306 Maxi, 4<sup>e</sup> place pour Thomas Badel copilote par Aurélie Badel sur Clio Williams, 5<sup>e</sup> Paul Alerini / Cyril Audirac sur Peugeot 207 S2000.

2002 = NANTET / BURLET



Gilles Nantet copilote par Daniel Buret décroche sa 2<sup>e</sup> victoire sur l'Ain-Jura sur Porsche 911 devant les équipages Christian Nigri / Didier Dahan sur BMW M3 et celui de Jean-Pierre Bochatay / Valérie Audoux sur Clio RSi.

2003 = GROHENS / DEZIRZ



Jean-Paul Grohens copilote par Frédéric Dezirz sur Peugeot 206 WRC fera la différence. Guy Motard copilote par D. Zambetti sur Peugeot 360 Maxi prennent la 2<sup>e</sup> place suivis de Joël Juif et François Bresson sur Ford Escort Crossworth, Nicolas Roux et Emmanuel Roux terminent 5<sup>e</sup> sur Skoda Octavia WRC.

2010 = GHERARDI / AUGIER



Victoire pour le duo Ludovic Gherardi - Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, suivis par Nicolas Roux copilote par René Allegre sur Skoda Octavia WRC, 3<sup>e</sup> François Rennard / Faycal BenAmmar sur Clio Maxi. Premier podium avec une 4<sup>e</sup> place pour Thomas Badel copilote par Aurélie Badel sur Clio Maxi, un duo qui impressionne.

2014 = GHERARDI / DI LULLO



Aux côtés des élus et du président Hervé Besson, la nouvelle voiture pour Ludovic Gherardi sur une DS3 WRC qui retrouve Michel Di Lullo comme copilote, il décroche une nouvelle victoire. Ils seront suivis par un autre inconditionnel du rallye, Gilles Nantet copilote par Corinne Murcia sur Porsche 997 GT3 Cup, une 3<sup>e</sup> place pour un pilote prometteur, Jérémy Ancian copilote par Olivier Vitrani sur Renault Clio R3.

2008 = NANTET / DERRIEN



20 ans après, victorieux sur R5 Turbo, Gilles Nantet remporte une nouvelle victoire, sur Porsche 911, copilote par Sabine Derrien. En 2<sup>e</sup> position Nicolas Baron copilote par Lionel Dupras sur Renault Clio Maxi, 3<sup>e</sup> Jean-Pierre Bochatay copilote par Aymeric Willot sur Clio RSi.

2007 = GHERARDI / AUGIER



Ludovic Gherardi copilote par Gérard Augier remporte la victoire avec une Peugeot 306 Maxi, 2<sup>e</sup> Raphaël Michaud copilote par Elsa Chassard sur Peugeot 309 Evo, 3<sup>e</sup> place pour Cédric Fagot Revurat / Seb Fagot, le Saclaudien Michaël Piazzolla copilote par Daniel Vuillard hisse la Clio 16S à une très belle 4<sup>e</sup> place scratch.

2011 = NANTET / BELLEVILLE



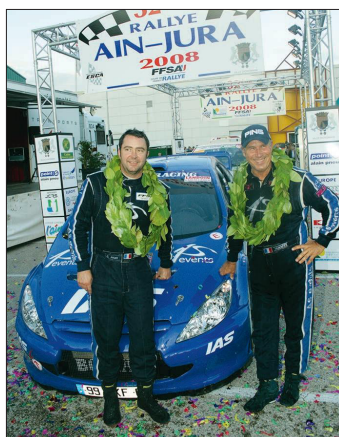
La 35<sup>e</sup> édition sera pour Gilles Nantet copilote par René Belleville sur Porsche 996 GT3 Cup, suivis des équipages locaux, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, et de Nicolas Roux copilote par René Allegre sur Skoda Octavia WRC.

2015 = GHERARDI / DI LULLO



Indétrônable avec sa DS3 WRC, Ludovic Gherardi copilote par Michel Di Lullo aux côtés de du maire d'Oyonnax Michel Perraud et Damien Abad, député, remporte le 38<sup>e</sup> rallye. Derrière lui l'équipage Mickaël Lobry copilote par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer Evo, et Claude Baratay / Aline Morel sur Renault Clio R3.

2008 = SNOBECK / JOUET



Dany Snobeck copilote par Christophe Jouet s'octroie la 32<sup>e</sup> édition sur Peugeot 307 WRC, suivi par le duo local Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi. Une 3<sup>e</sup> place pour Yannick Desbiolles et Julie Faure sur Clio Maxi. Nicolas Roux, partenaire du Rallye et Emmanuel Roux terminent 5<sup>e</sup> sur Skoda Octavia WRC.

2012 = NANTET / PERRIN



Gilles Nantet remonte sur le podium, il était copilote par Quentin Perrin sur Porsche 997 GT3 Cup, suivis de Raphaël Michaud / Emmanuel Chêne sur Peugeot 309 Evo, puis par Jean-Pascal Besson copilote par Patrice Roissac sur Peugeot 307 WRC.

2016 = ANCIAN / MERCIER



Vainqueur du volant Peugeot 2012 Jérémie Ancian, s'offre sa 1<sup>re</sup> victoire sur le Rallye Ain-Jura, copilote par Céline Mercier sur Peugeot 207 S2000. Il est suivi par Ludovic Gherardi copilote par Michel Di Lullo sur DS3 WRC. Arrive ensuite l'équipage Yves Pezzuti / Gérard Augier sur Peugeot 306 maxi, 4<sup>e</sup> Mickaël Lobry copilote par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer E, 5<sup>e</sup> Jean-Pascal Besson / Yann Benière sur DS3.

2004 = NANTET / BURLET



A nouveau Gilles Nantet qui retrouve son copilote Daniel Buret, victoire toujours sur Porsche 911. Les années à venir le confirmeront arrivée d'un grand pilote qui s'adjuge la 2<sup>e</sup> place, Ludovic Gherardi copilote par Carl Costa sur Renault Clio Maxi. Une 3<sup>e</sup> place pour Nicolas Baron et Alexandre Mourroz sur Renault Megane Maxi.





Une autre façon de voir la vie.

**FORD MUSTANG**  
 Offrez-vous le rêve à partir de 38 900 €\*.



\* Prix maximum au 01/04/17 d'une Ford Mustang Fastback 2.3 EcoBoost 317 ch BVM6 Type 06-16. Offre non cumulable réservée aux particuliers pour toute commande de cette Ford Mustang neuve, du 01/07/17 au 30/09/17, dans le réseau Ford participant. **Modèle présenté** : Ford Mustang Convertible V8 5.0 421 ch BVM6 avec options, au prix de 51100 €.

Consommation mixte (l/100 km) : 13,6. CO<sub>2</sub> (g/km) : 306 (données homologuées conformément à la Directive 80/1268/EEC amendée).

[ford.fr](http://ford.fr)

**GROUPE GRENARD**  
[www.groupegrenard.fr](http://www.groupegrenard.fr)  
 Depuis 50 ans à votre service



**LONS-LE-SAUNIER**  
 ZAC en Bercaille  
 03 84 86 16 64

**OYONNAX**  
 C.Cial d'Arbent  
 04 74 73 84 83

**ST CLAUDE**  
 74, Route de Lyon  
 03 84 45 06 48

## La Finale de la Coupe de France des Rallye à Oyonnax remportée par l'équipage de l'E.S.C.A., Gherardi / Augier en 2013

En octobre 2013, la Fédération Française du Sport Automobile confiait la Finale de la Coupe de France des Rallyes, à l'A.S.A.- E.S.C.A. à Oyonnax de la ligue Rhône-Alpes.

Pour le président, Hervé Besson, bien impliqué à la Fédération Française du Sport Automobile s'était une grosse satisfaction et un honneur pour tous les membres et anciens présidents de l'E.S.C.A., ainsi que tous les élus de l'Ain, du Haut-Bugey et d'Oyonnax de recevoir cette Finale.

En plus la victoire revenait à un équipage de l'E.S.C.A., Ludo Gherardi copiloté ce jour-là par son ami, Gérard Augier sur une Ford Fiesta aux couleurs de l'U.S.O. Rugby. Un grand moment pour l'E.S.C.A. soutenue par de nombreux et fidèles partenaires privés et institutionnels. Le Rallye Ain-Jura, tout comme le Rugby de l'U.S.O. en «Top 14» sont une vitrine de la ville d'Oyonnax, du Haut-Bugey et de l'Ain.

Bravo à l'E.S.C.A. et à tous ses membres et supporters.  
 Dominique Piazzolla



# Mr. Bricolage



**SAINT CLAUDE**  
 ZI DU PLAN D'ACIER  
 03 84 45 10 85

**OYONNAX**  
 2, COURS DE VERDUN  
 04 74 77 41 77

**PORT**  
 7, RUE DE L'ANCRE  
 04 74 76 26 76

**ST-PIERRE EN FAUCIGNY**  
 46, AVENUE DES JOURDIES  
 04 50 25 00 72





**Haut Jura  
PIÈCES AUTO**

**TOUT POUR VOTRE AUTO**



**Scandinav**  




**Bougies**



**YUASA  
batterie**



**Chargeur**



**Huile**  
**Valvoline  
RACING**



**Pièces et outillage  
pour l'automobile et l'atelier**

**A SAINT-LUPICIN 39170**

**Tél. 03 84 42 82 14 - Fax : 03 84 42 17 31**

**LISTE PROVISOIRE DES PARTANTS**

- |   |  |
|---|--|
| <p>AMBLARD Jacques / AMBLARD Julie Citroën AX GTI FA 5<br/>                 ANCIAN Jérémi / VITRANI Olivier Ford Fiesta R 5<br/>                 ANDREY Alix / GONCALVES Thibaut Citroën DS3 R 3<br/>                 ARBEY Mickael / JOSSERAND Alexis Citroën Saxo 16V FN 2<br/>                 ARNOU Benoit / ROCHE Eloi Subaru Impreza STI FN 4<br/>                 ARTZNER Mathieu / GALLET Arthur Peugeot 106 S16 F2000 13<br/>                 AUROUSSEAU Tommy / HAILLOUD Manon Citroën C2 Max R 2<br/>                 BECK Romain / JAGER Jonathan Peugeot 205 Rallye F2000 12<br/>                 BERTOIS Alexis Peugeot 106 S16 N 2<br/>                 BESSON Jean Pascal / BUELLET Frédéric Skoda Fabia R 5<br/>                 BLANC Sébastien / DONDEYNE Cédric Citroën Saxo F2000 13<br/>                 BLANC Yves / DUBOIS Alexianne Peugeot 207 RC R 3<br/>                 BORGET Lionel / PAILLET Nicolas Renault Clio RS FA 7<br/>                 BRISGAND Damien / SAGE Damien Peugeot 206 RC A 7<br/>                 BULLY Clément / LEVRATTI Anderson Subaru Impreza GT A 8<br/>                 CAPELLI Thomas / VOITEY Sébastien Citroën C2 R 2<br/>                 CAPELO NOBRE / Antoine BERARD Ségolène Renault Clio R 3<br/>                 CARTIER Victor / CRAEN Fabien Toyota Yaris FA 5<br/>                 CASSIN Lenaïc / MURET Aurélien Ford Fiesta R 5<br/>                 CHARVAZ Mickael / CHARVAZ Julien Renault Clio Max R 3<br/>                 CHAVIN David BERNUIT / Mickael Peugeot 106 xsi F2000 12<br/>                 CORSIN Bruno / MENESTRIER Ysatis Volvo C30 F2000 14<br/>                 DE SA CORREIA Xavier / CURTET Rachel Renault Mégane Coupée F2000 14<br/>                 DELHAYE Bruno / CHENE Clément Peugeot DS3 VTI R 1<br/>                 DELUCINGE David / JOUVENOZ Cédric Peugeot 208 VTI R 2<br/>                 DEPLATIERE Arnaud / DEPLATIERE Laurent Porsche 996 GT3RS GT 10<br/>                 DESRAYAUD Olivier / BERGER Floriane Peugeot 306 F2000 14<br/>                 DUCLOUX Frédéric Renault Twingo R 1<br/>                 ESPARCIEUX Pierre / Yves DUC Kévin Citroën DS3 R 5<br/>                 FACCHINETTI Christophe / FACCHINETTI Amaury Peugeot 106 Rallye FN 1<br/>                 GENTY Alban / DEGLETAGNE Romain Peugeot 106 FN 2<br/>                 GENTY Pascal / GRIMAUD Romuald Citroën Saxo FA 6<br/>                 GERARD Alex / GERARD François Peugeot 207 RC R 3<br/>                 GHERARDI Ludovic / DI LULLO Michel Citroën DS3 A 8W<br/>                 GREIFFENBERG Philippe / FOURCADE Laurent Citroën DS3 R 5<br/>                 GROSCARRET Franck / SASSO Sébastien Renault Clio R 3</p> | <p>GROUX Stéphane / LEROUX John Peugeot 206 F2000 13<br/>                 GUYOT Barbara / CORREIA Manon Ford Escort Cosworth FN 4<br/>                 GUYOT Lucas Mazda 323 GTX FA 8<br/>                 HIEYTE Charly / PEREIRA Mickael Renault Clio RS1 FN 3<br/>                 HUMBERT Clément / HUMBERT Lucas Renault Clio RS FA 7<br/>                 LAMBERT Frédéric / BREVOT Tristan Peugeot 106 S16 FN 2<br/>                 LATHUILLIERE Denis / BRUCHON Simon Citroën Saxo FA 6<br/>                 LEFEBVRE Philippe / CARUZZI Joan Subaru Impreza A 8<br/>                 LINOTTE Sébastien / BRUNERO Julien Renault Clio F2000 14<br/>                 LOMBARD Kévin / CAPUANO Emmanuel Renault Clio Williams A 7K<br/>                 LUBRANO Serge / BOTRINI Julien Citroën Saxo VTS FN 2<br/>                 MERLE Christophe / TRABLY Axel Subaru Impreza A 8<br/>                 MICHALET Alexandre / DARMES Julien Citroën C2 R2 MAX R 2<br/>                 MILLION BRODAZ Roland / MALHERBE Thérèse Porsche GT3 996 GT 10<br/>                 MINASSIAN Emilie / MARTINEZ Clémence Citroën C2 R 2<br/>                 MOLLAND Corentin / BEZIO Alexandre Citroën SAXO VTS 16V A 6<br/>                 MOLLAS David / MOURLAN Elodie Mitsubishi Lancer Evo 9 N 4<br/>                 NICOLAS Francis / NICOLAS Alexandre Renault Clio R 3<br/>                 PACI Jean-Noël PERRIN Romain Peugeot 205 F2000 11<br/>                 PERCIN Philippe PERCIN Christian Peugeot 205 GTI F2000 13<br/>                 PERDRIX Kévin PERRIER Valentin Peugeot 306 S16 FN 3<br/>                 PONE Sylvain MAURI David Peugeot 106 S16 FN 2<br/>                 REY Emeric Citroën Saxo A 6K<br/>                 RIMBEAUX Frédéric PIERRARD Yannick Subaru Impreza FA 8<br/>                 RIVOLTA Philippe RIVOLTA Florence Volkswagen Golf F2000 14<br/>                 RIZZO Maxime RIGHETTI Océane Citroën DS3 R 1<br/>                 ROCHE JEAN-LUC BROCCOURT David Skoda Fabia R 5<br/>                 ROUGEMONT Guy BRICOT Cyril Mazda 323 GTR FA 8<br/>                 SAVEY Corentin CHARBONNEL Damien Peugeot 106 S16 FA 6<br/>                 SAVEY Didier BOUILLER Kévin Peugeot 206 RC N 3<br/>                 SELLIER Julien BERTAZZO Patrick Citroën Saxo FA 6<br/>                 SIMONET Jean-Pierre REVOL Jean-Jacques Citroën Saxo VTS FN 2<br/>                 SOLER Matthieu YVERNAULT Eric Renault Clio F2000 14<br/>                 TURQUET Loïc BEAUMONT Jean-Baptiste Renault 5 GT Turbo F2000 14<br/>                 VUAILLAT Damien CHRISTEN Alicia Citroën Saxo F2000 13</p> |
|---|--|

**La liste diffusée non numérotée mardi soir, sera complétée en fin de semaine.  
 Notre journal éditera pour le jour du Rallye une feuille complète avec les numéros.**

**AD EXPERT CENTRAL GARAGE SAS**

Spécialiste VOLKSWAGEN - AUDI - TOYOTA  
 Vente de véhicules neufs et occasions  
 Réparations toutes marques

5, Cours de Verdun - 01100 OYONNAX  
 Tél. 04.74.77.29.10 - Fax 04.74.77.80.96  
 Mail : gerard.pecllet@wanadoo.fr / Site : www.pecllet.com



En 2007, Gilbert Michel au départ en ouvrier, copiloté par Marie Tabourin de l'ESCA, sur Mitsubishi.

**CARROSSERIE Michel OYONNAX**

**Carrosserie - Peinture  
 Pare-brise - Dépannage  
 Gravage**

3, rue Béranger - 01100 OYONNAX  
 Tél. 04.74.77.15.80

**LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS  
 VOUS AIMEZ LE RALLYE**

**RESPECTEZ LA SIGNALISATION ET LES CONSIGNES DES COMMISSAIRES  
 SEULES LES ZONES MATÉRIALISÉES EN VERT SONT AUTORISÉES AU PUBLIC  
 TOUT LE RESTE EST INTERDIT**



**Alain Beuque et Daniel Vuillard,  
16 ans d'équipage**



**L'équipage Oyo-Sanclaudien**

Lors d'une réunion en 1971 Alain Beuque cherchait un copilote pour participer au Rallye de Charbonnières, Daniel Vuillard se proposa et l'aventure commençait pour ce duo. Pour ce 1<sup>er</sup> rallye ensemble, ils étaient sur une Fiat 128, 1<sup>er</sup> rallye comme copilote pour Daniel. Ils en feront beaucoup d'autres ensembles, le Séquanie, Rhône Alpes. Ce sera aussi l'Ain-Jura sur une Rallye 2. Puis la période Rallye 3 avec le Critérium alpin en championnat d'Europe où ils terminent 13<sup>e</sup>. Pendant 16 ans ils ont couru en compétition avant de se retrouver sur des rallyes de régularité.

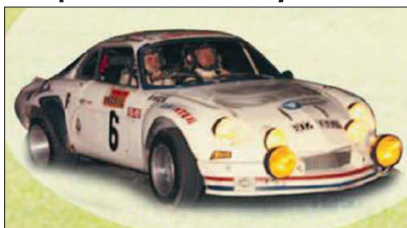
**Le souvenir de Jean-Marc Vuillermoz et Josiane**

Jean-Marc Vuillermoz a fait son premier rallye sur l'Ain-Jura en 1976, il était copiloté par Josiane Delatour qui allait devenir son épouse. Une aventure qui s'officialisait devant le maire. Voici 40 ans qu'ils sont mariés, bon anniversaire ! Pour ce 1<sup>er</sup> rallye, le duo terminait 1<sup>er</sup> de classe. Il fera d'autres rallyes en copilote sur des slaloms et côtes notamment à Apremont. Il n'aura eu qu'une seule A.S.A. : l'E.S.C.A. Il aura été longtemps président de l'Ecurie du Haut-Jura avant de se tourner sur la pêche à la carpe. Mais il est toujours aussi passionné par les rallyes, il vient de participer au Rallye Vosges Festival.



**Souvenir !**

**Il y a 41 ans (1976)  
Bob Verchère et Michel Grasset  
remportaient le 1<sup>er</sup> Rallye Ain-Jura**



41 ans après l'équipage victorieux en 1976, Bob Verchère et Michel Grasset sont heureux de se retrouver chaque année sur le Rallye Ain-Jura, qui évoque pour eux, beaucoup de souvenirs.






DÉCOUVREZ LA GAMME

# HYBRID

SHVS<sup>(1)</sup> *by Suzuki*



**DÉCOUVREZ LA NOUVELLE SUZUKI SWIFT ET LE SYSTÈME HYBRID SHVS BY SUZUKI<sup>(1)</sup>**

Le système SHVS<sup>(1)</sup> vient assister le moteur thermique dans ses phases de fonctionnement les plus énergivores, au démarrage ou à l'accélération.

- Une baisse de CO<sub>2</sub> : la consommation de carburant est réduite de près d'un litre/100 km en cycle urbain
- Une conduite plus fluide : la conduite en ville est considérablement adoucie

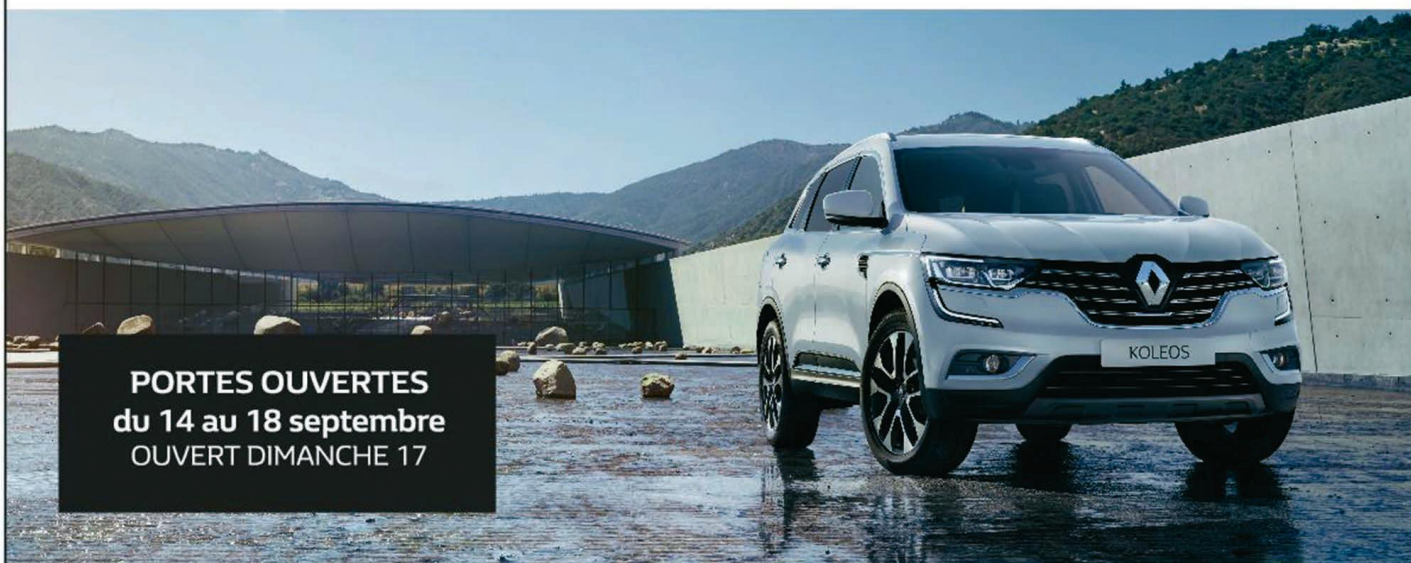
Réservez votre essai sur [www.suzuki.fr/nouvelleswift](http://www.suzuki.fr/nouvelleswift)

(1) Smart hybrid vehicle by Suzuki. Modèles présentés : Nouvelle Suzuki Swift 1.2 Dualjet Hybrid SHVS Pack + option peinture métallisée - Nouvelle Suzuki Ignis 1.2 Dualjet Pack + option peinture métallisée - Suzuki Baleno Pack 1.2 Dualjet + option peinture métallisée. Consommations mixtes CEE (l/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : Gamme Nouvelle Suzuki Swift de 4,0 à 5,0 - de 40 à 114. Gamme Nouvelle Suzuki Ignis de 4,2 à 5,0 - de 37 à 114. Gamme Suzuki Baleno de 4,0 à 4,7 - de 33 à 109. Equipements selon version. \*0% style de vie !

<p><b>Garage Zangrandi</b> rue Lecourbe 39000 LONS LE SAUNIER  <b>Garage AD 57</b> route de Lyon 39200 ST CLAUDE  <b>Garage Capelli</b> 178 rue Anatole France 01100 OYONNAX  <b>Garage Meunier</b> 1615 route Strasbourg 01440 VIRIAT</p>	<p><b>Tél. 03 84 47 21 36</b>  <b>Tél. 03 84 45 03 04</b>  <b>Tél. 04 74 77 18 86</b>  <b>Tél. 04 74 22 20 80</b></p>
--	---

l'engagement Bellamy est ici

Nouveau  
**Renault KOLEOS**  
Suivez vos aspirations



PORTES OUVERTES  
du 14 au 18 septembre  
OUVERT DIMANCHE 17

**SORECA AUTOMOBILES - [www.auto-deffeuille.fr](http://www.auto-deffeuille.fr)**  
**RENAULT ST CLAUDE - 21 rue Carnot - 03 84 41 51 51**  
**RENAULT OYONNAX - ZI Nord - 886 Av. Jean Coutty - 04 74 73 27 67**





# HAUT BUGEY

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES



Terrain de jeu,

terrain d'enjeux !



PLASTICS  
OYONNAX  
HAUT-BUGEY  
FRANCE VALLEE



Notre journal toujours présent pour le reportage et avec son arche à l'entrée du parc de regroupement.



Au centre Ludo Gherardi, entouré de ses deux copilotes, Gérard Augier et Michel Di Lullo

L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey  
Coursier gratuit, indépendant et indépendant

**Site de notre journal**

[www.lhebdoduhautjura.org](http://www.lhebdoduhautjura.org)



Nicolas Roux sur sa Skoda Octavia WRC, s'est illustré avec différents copilotes, Emmanuel Roux et René Allegre, 5<sup>e</sup> scratch en 2006 et en 2008, sur le podium en 2011 avec une 2<sup>e</sup> place scratch.

NOUVEAU ŠKODA  
**KODIAQ**  
PRENDRE L'AIR :  
IL N'Y A PAS D'APPLIS  
POUR ÇA

**3 ANS INCLUS** GARANTIE<sup>(2)</sup> ENTRETIEN<sup>(3)</sup> ASSISTANCE

ŠKODA

Modèle présenté : KODIAQ Style 1.4 TSI 150 ch DSG 4x4  
Publicité diffusée par le concessionnaire EUROPE GARAGE enregistré à l'Orias n°07037260 en qualité d'intermédiaire en opération de banque à titre non-exclusif de Volkswagen Bank. Volkswagen Group France - Division Skoda - 02600 Villers-Cotterets - RCS Soissons B 602025538.  
De série, en option ou indisponible selon les versions. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse limitée à 60 000 km. (3) Contrat d'entretien VIP souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH.

ŠKODA recommande Castrol EDGE Professional.  
Consommations mixtes de la gamme KODIAQ (l/100 km) : 8 à 7,1. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 131 à 193.

**SKODA EUROPE GARAGE**

EUROPE - GARAGE  
[www.europegarage.fr](http://www.europegarage.fr)

124 Avenue Amédée Mercier  
01000 Bourg en Bresse  
04 74 23 31 12

10 Rue de la Tuilerie  
01100 Arbent  
04 74 12 10 50