

Gros succès du passage à Oyonnax du 27^e Tour Auto Optic 2000



De gauche à droite, Hervé Besson président de l'A.S.A.-ESCA, Michel Di Lullo, 3 fois vainqueur de l'Ain-Jura en copilote, Roland Salvi, vainqueur du Rallye Ain-Jura en 1978 et Ludo Gherardi, 5 fois vainqueur du Rallye Ain-Jura et la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Oyonnax en 2013.



Michel Perraud, maire d'Oyonnax et conseiller départemental de l'Ain, heureux d'accueillir cette prestigieuse course automobile, avec les commentaires du speaker, Gilles Gaillard.

La ville d'Oyonnax et l'A.S.A.-E.S.C.A. ont accueilli l'historique Tour Auto Optic 2000 mercredi 25 avril. C'est grâce à Marc Lagier, opticien Optic 2000 que cette 27^e édition Tour Auto Optic 2000 a fait étape dans la capitale du Haut-Bugey. Cela faisait plusieurs années qu'il sollicitait les organisateurs de venir dans la région. Aujourd'hui Marc Lagier, son équipe, la ville d'Oyonnax et l'A.S.A.-E.S.C.A. étaient tous très heureux d'avoir accueilli cette historique épreuve automobile et les 245 équipages avec des voitures qui font rêver les amoureux. On retrouvait des marques prestigieuses telles des Ferrari, Maserati, Lamborghini, Jaguar, Porsche, Fiat, Morris Cooper, Alfa Romeo, Triumph, Ford, BMW, MG, Lancia, CG, Austin Healey, Alpine Renault, Citroën, Matra, NSU etc.



Didier Papaz, Président Directeur Général d'Optic 2000 et Marc Lagier opticien Optic 2000 à Oyonnax.

Le Tour Auto accueillait les voitures de tourisme et grand tourisme pour lesquelles l'épreuve deviendra un des trophées les plus prestigieux et les plus probants au monde.

Aujourd'hui c'est Ferrari qui démontre sa supériorité avec la 1^{re} victoire après la guerre avec 12 trophées. Le palmarès comporte les plus grandes marques du sport automobile, Alfa, Jaguar, Lancia, Renault etc. Après 1986, la logistique admi-

nistrative d'une telle épreuve dépasse les moyens des organisateurs et la belle histoire prenait fin. Mais en 1992, l'équipe de Marc Peter relevait le défi et organisait à nouveau l'épreuve sur le même principe mais pour les voitures de course historique. Aujourd'hui et depuis 10 ans l'épreuve se poursuit très directement sous la forme du Tour Auto Optic 2000.

Un succès mondial où les concurrents de 20 pays sont au départ cette année au Tour Auto Optic 2000.

Edition 2018

Partis de Paris (Grand Palais) le 23 avril, les équipages ont rejoint Nice en 5 étapes, la 1^{re} étape à Besançon, 2^e à Megève, 3^e Avignon, 4^e Aix-en-Provence et arrivée à Nice le 28 avril avec 2050 km de route et 10 épreuves spéciales, 4 épreuves sur circuit, Dijon Prenois, Circuit de Bresse, Nîmes-Ledenon et Paul Ricard. Contrôle à Oyonnax et spéciale mythique sur le chemin de la Guerre.

Beaucoup de spectateurs étaient présents à Oyonnax mercredi dernier 25 avril sur la place de la Grande Vapeur où les voitures étaient accueillies au contrôle tenu par l'A.S.A. E.S.C.A. sous l'œil attentif du président Hervé Besson, d'un ancien président, Alain Beauque et toute l'équipe de bénévoles



Pierre Mellinger au départ, sur sa Ferrari 365 GTB/4 Gr IV 1970.

de l'E.S.C.A. L'équipe de Marc Lagier, Optic 2000 Oyonnax était aussi à pied d'œuvre pour cette épreuve automobile. Bien sûr, Michel Perraud, maire d'Oyonnax était présent au moment des passages des voitures sur le podium ainsi que plusieurs adjoints.

En ouverture de ce 27^e Tour Auto Optic 2000, les spectateurs ont pu voir, François Chatriot, ancien champion de France des Rallyes, et surtout discuter et se faire photographier avec le Finlandais, Ari Vatanen, l'un des plus grands rallymen du monde. Le public venu très nombreux pour admirer ces voitures de rêve en a vraiment pris plein les yeux. Certains spectateurs se sont rendus sur la spéciale du chemin de la Guerre (spéciale du Rallye Ain Jura) pour les voir passer. En tout 245 voitures sont passées à Oyonnax dont la moitié en compétition et l'autre en régularité.

Parmi les participants, Margot Laffite, l'une des meilleures commentatrices du sports automobile sur Eurosport et Olivier Pernaut à bord d'une Alfa Giulia Sprint, François Allain RMC, Eva Colas 1^{re} Dauphine Miss France 2018 et Miss Corse 2017.

Dominique Piazzolla

Photos et vidéos sur le site du journal N° 163, sur Facebook



La Ford GT 40 Mk de 1965 du Britannique James Cottingham.



La Lancia Fulvia 1600 HF 1970, de Jean-François Piquet.



Ari Vatanen et Alain Beauque.



François Chatriot au départ.



L'équipe bénévole de l'E.S.C.A.



Eva Colas, 1^{re} dauphine Miss France 2018 et Miss Corse 2017.