



L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey

Courrier gratuit, bimensuel et indépendant



Bob Verchère et Michel Grasset, équipage vainqueur du 1^{er} Rallye Ain-Jura en 1976. L'an dernier ils étaient là pour fêter le 40^e anniversaire.

11 - 12 mai 2018
41^e RALLYE AIN JURA

www.rallyeainjura.com



Toujours beaucoup de spectateurs à l'arrivée du Rallye Ain-Jura.



Entouré des organisateurs et élus, le podium scratch 2017, Jérémie Ancian / Olivier Vitrani, vainqueurs, 2^e Ludovic Gherardi / Michel Di Lullo et 3^e Pierre-Yves Espacieux / Kévin Duc.

36 ANS 1982 - 2018

alain pneu

PNEU EQUILIBRAGE GEOMETRIE AMORTISSEUR FREINAGE VIDANGE

point S

Pas de stress, il y a point S !

PNEUS COMPÉTITION

MICHELIN PIRELLI HANKOOK DMACK

IMPORTANT STOCK DE PNEUS COMPÉTITION

Alain Zanella
06 08 78 39 97

Votre partenaire du Rallye

alain pneu S.A.S.

53, Cours de Verdun - BP 6008 OYONNAX Tél. 04 74 73 51 88	RD 1075 - 01250 MONTAGNAT Tél. 04 74 22 34 51	ZI du Plan d'Acier - 39200 SAINT-CLAUDE Tél. 03 84 45 15 37	RN5 - Les Marais - 39400 MORBIER Tél. 03 84 33 19 97	44 Rue de la Liberté, 39300 CHAMPGNOLE Tél. 03 84 52 07 96
---	---	---	--	--

L'A.S.A. - E.S.C.A. Plastics Vallée 41^e Rallye Ain-Jura accueille pour la 2^e fois une manche de l'European Rallye Trophy

L'A.S.A. - E.S.C.A. Plastics Vallée organise son 41^e Rallye Ain Jura ces 11 et 12 mai. Pour la 2^e année consécutive, le Rallye Ain Jura accueille une manche de l'European Rallye Trophy. Le rallye compte pour le championnat de France des Rallyes 2^e division, Coupe de France des Rallyes.

Programme vendredi 1^{er} étape

Le Rallye Ain Jura s'élancera le vendredi soir 11 mai pour la 1^{re} voiture à 20h.48 pour une nouveauté la «Spéciale Haut-Bugey» 1km dans les rues de Bellignat. Puis la 2^e spéciale Lac Genin» 9,6km départ 21h.11. Retour au parc fermé à Valexpo pour la 1^{re} voiture à 22h.06.

Samedi 12 mai 2^e étape

Au programme de la jour-

née 6 spéciales. Départ de Valexpo pour la 1^{re} voiture du rallye 9h.30 Chemin de la Guerre (21,26km) ES3 9h.58 – ES5 13h.49 – ES7 17h.20 Le Poizat-Lachat-Brénot (23,47km) ES4 10h.51 / 14h.42 / 18h.13 Regroupement à Oyonnax à 12h.06 et 15h.52. L'arrivée à Valexpo aux environs de 19h.36. Le Rallye Ain Jura totalise 330,95km dont 144,79km de spéciales (43,75%).

Un beau plateau

Pour cette 41^e édition, Ludovic Gherardi sextuple vainqueur du Rallye Ain Jura ne prendra pas le départ en course, par contre il sera présent en ouvreuse avec une Alpine A110 Groupe 4 ex-Nicolas, Christian Rigolet



ouvreuse du national, Dorian Petit ouvreuse pour le rallye et Pascal Ippoliti sur la nouvelle Fiat 124 Speeder sur l'international.

Parmi les favoris, pour succéder à Jérémie Ancian la voie est ouverte à plusieurs prétendants, Yves Pezzutti qui sera copiloté par Michel Di Lullo sur une Skoda Fabia R5.

Avec le même type de voiture nous aurons Anthony Puppo, Philippe Greiffenberg, Nicolas Roux. Sur Ford Fiesta R5 Lionel Camole, Grégory Ravoire et sur Citroën DS3 R5 Pierre-Yves Espacieux. Il faudra compter aussi sur les outsiders comme Eric Perrier-Cornet qui fait son retour sur une Peugeot 207 S2000. Frédéric-Michaud Maillet sur Clio R3 sera à la lutte dans une

mas Barral, Francis Nicolas, Tony Ribaud, Mickaël Charvaz, Sébastien Linotte copiloté par Anthony Jacques, Cédric Gardoni, Gilles Andrey etc. En N4, il faudra compter sur Julien Brunero au volant de sa nouvelle voiture, une Renault Megane et sur Michel Girardot, Christian Desbrosses.

En R2 nous aurons Emilien Roux qui sera à la lutte avec Thomas Capelli, Alexandre Michalet. Surveiller aussi Maxime Badel en A7 avec une clio Williams comme Mathieu Artzner sur Peugeot 106 S16.

Pour cette 41^e édition du Rallye Ain Jura, même si la liste n'est pas complète à l'heure où nous bouclons notre journal, le plateau sera encore beau cette année.

Dominique Piazzolla

41^e Edition du Rallye AIN-JURA

Bonjour à tous, c'est avec plaisir et envie que l'équipe d'organisation du Rallye AIN-JURA, en collaboration avec la Fédération Française du Sport Automobile et la Ligue du Sport Automobile Rhône Alpes, vous accueillent pour les manches de l'EUROPEAN RALLYE TROPHY, du Championnat de France des Rallyes 2^e Division, de la Coupe de France Coefficient 4 et Coupe de France des Véhicules Historiques de Compétition. Notre première volonté est que cet événement reste un moment de convivialité en respectant nos grandes lignes de conduite : la sécurité, l'accueil et un parcours sélectif.



Oyonnax, ville d'accueil pour l'année 2018, connue dans la France entière depuis l'entrée de son équipe de Rugby au TOP 14, aura su nous donner tous les moyens possibles pour réussir ce rallye. A ce titre, merci à la Ville d'Oyonnax et ses services techniques, à la Communauté de Communes du Haut Bugey, au Conseil Départemental de l'Ain, aux services de la Préfecture de l'Ain, sans oublier les communes traversées ainsi que tous les riverains pour leur compréhension et l'accueil chaleureux qu'ils nous réservent, sans oublier tous nos partenaires pour leur aide tant financière que matérielle.

Nous mettrons tout en œuvre pour prouver que le monde du sport automobile est capable de respecter la planète par la mise en place d'un Bilan Carbone. Rappelons que notre sport automobile est à la fois un sport citoyen, responsable inscrit dans une démarche de développement durable.

La sécurité, le respect des biens d'autrui et de la nature n'est plus un objectif, mais une obligation et nous mettrons tout en œuvre pour réussir cette performance avec votre aide précieuse. Nous vous invitons donc à venir découvrir le magnifique spectacle qui nous sera offert par les différents équipages et aidons les à faire de ce rallye un souvenir inoubliable. Amis sportifs, pour que la fête soit totale, soyez prudents et bienvenus dans notre Haut Bugey.

Pour le Comité d'organisation :
Hervé BESSON
Président de l'Association Sportive Automobile
ESCA Plastics Vallée



HAUT BUGEY

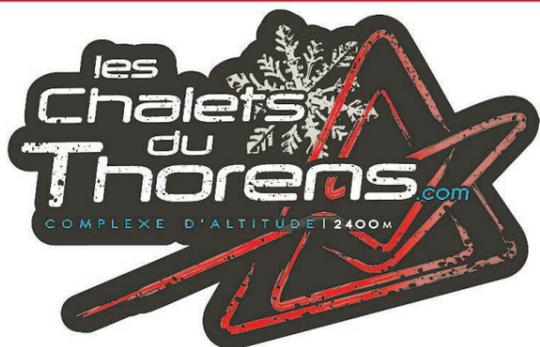
AGGLOMÉRATION



Terrain de jeu,

terrain d'enjeux !

PLASTICS
OYONNAX
HAUT-BUGEY
FRANCE VALLEE



Rue du Soleil - 74440 VAL THORENS

Tél. : 04.79.00.02.80 Fax : 04.79.00.21.78

www.leschaletsduthorens.com

Une résidence atypique sur les pistes de Val Thorens, un restaurant de qualité et bien d'autres choses à découvrir.



01100 MARTIGNAT (France)

Tél. (33) 4 74 76 74 65

Mot de Jean Deguerry ICI c'est l'Ain Jura !

Les 8 et 9 septembre, les routes asphaltées du Haut-Bugey vont résonner sous les pneus et les vrombissements des voitures de rallye. Les passionnés de sport automobile vont venir, une nouvelle fois, encourager chaleureusement les nombreux équipages européens, en journée et lors des spéciales de nuit.



Pour son 40^e anniversaire, le rallye Ain-Jura passe à la vitesse supérieure. Inscrit depuis 2015 au calendrier du Championnat de France des rallyes de 2^e division, il accède en 2017 à l'European Rally Trophy. Technique et exigeant, le sport automobile nécessite une bonne dose de concentration. Du tracé de l'épreuve à l'emplacement du public, rien ne peut être laissé au hasard. Il reste néanmoins nécessaire de rappeler à chacun, pilote et spectateur, que l'enthousiasme et la passion pour les courses automobile doivent s'accompagner de vigilance et de prudence afin d'écartier tout risque d'accident. Ces deux journées doivent rester synonymes de détente et de joie.

Le Rallye Ain-Jura permet une nouvelle fois de mettre en valeur notre patrimoine naturel et exceptionnel. Ainsi la diversité et les atouts touristiques du Département de l'Ain permettent d'accueillir, dans des conditions idéales, toute forme de sport.

Je tiens à saluer l'engagement sans faille de Hervé Besson, le Président de l'Association Sportive Automobile ESCA Plastics Vallée et je souhaite aux organisateurs, aux nombreux bénévoles, aux pilotes, aux copilotes et aux spectateurs une course passionnante. Que la fête soit belle !

Jean Deguerry

**Président du Département de l'Ain
Président de la Communauté de Communes Haut Bugey**

Le mot de Michel Perraud

Une nouvelle édition du Rallye Ain-Jura viendra réjouir, une fois de plus, les passionnés de sport automobile dans notre belle région, et ce grâce au travail acharné de l'Equipe de l'A.S.A.-E.S.C.A. Je tiens à souligner l'engagement tenace du Président Hervé Besson et de toute la «team» qui l'accompagne pour faire vivre cet événement sportif majeur sur notre territoire.



Rendez-vous compte, pas moins de 8 épreuves spéciales viendront agrémenter cette course, qui compte pour le championnat de France de 2^e division. C'est une véritable consécration puisque, désormais, le fameux Rallye Ain-Jura organise une manche de l'EUROPEAN RALLYE TROPHY. Cette année encore, nous assisterons, les 11 et 12 mai prochains, à un magnifique spectacle, avec je l'espère du monde, du beau monde comme on dit dans le jargon du sport mécanique. La passion des pilotes et leur implication totale suscitera à coup sûr l'engouement d'un public toujours plus nombreux. Et, cerise sur le gâteau, cette édition verra la mise en place d'une nouveauté avec une «spéciale spectacle» où les spectateurs pourront ressentir au plus près les vrombissements des moteurs. Gageons que ce rendez-vous tienne toutes ses promesses et vienne récompenser l'engagement de tous les participants, de tout l'encadrement et de tous les bénévoles.

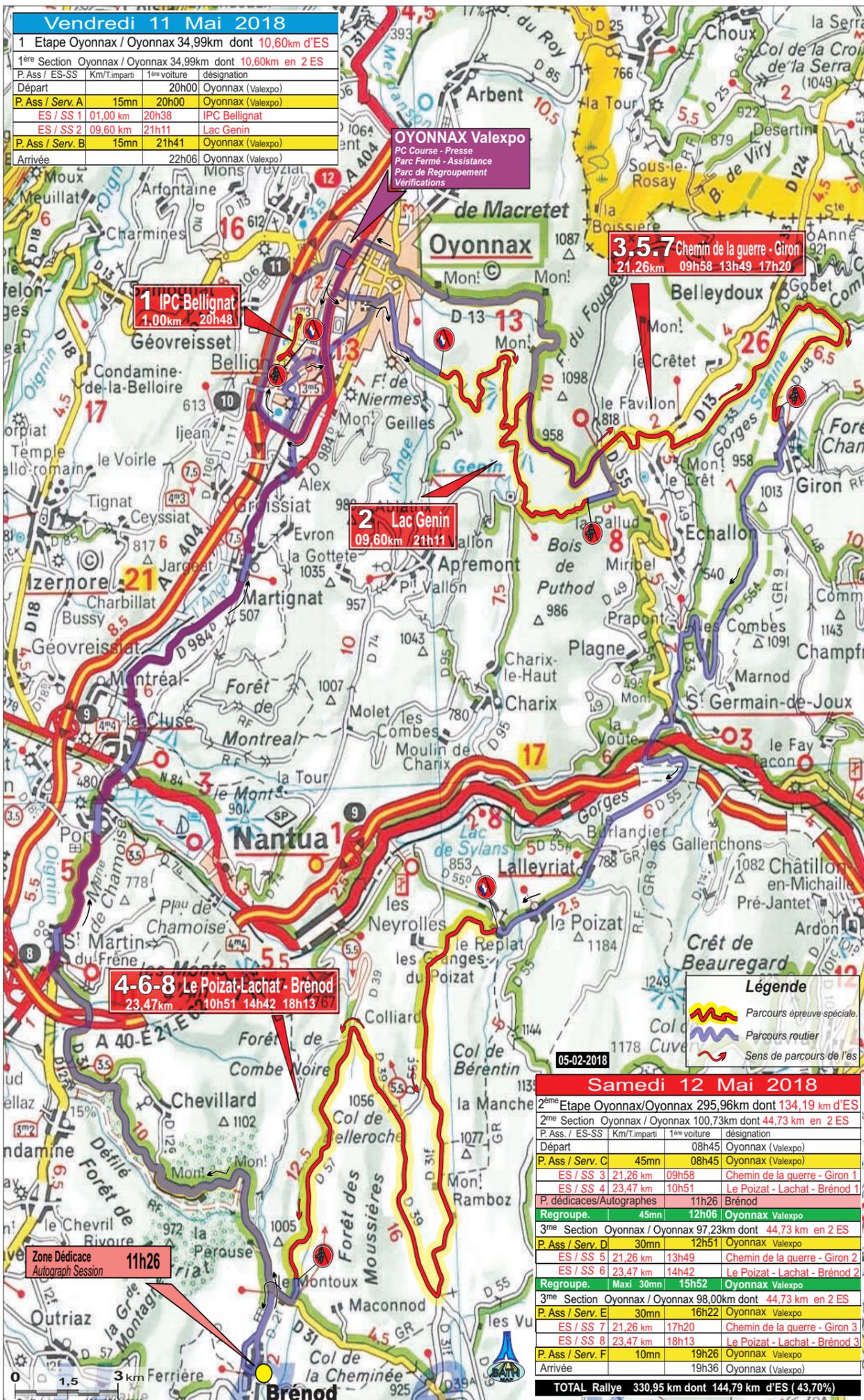
Il ne me reste qu'à vous souhaiter un excellent Rallye 2018... et que le meilleur gagne !

Michel Perraud,

Conseiller départemental et Maire d'Oyonnax



**Partenaire
du Rallye
Ain-Jura**



TOUS LES VAINQUEURS DEPUIS LES DÉBUTS DU RALLYE AIN-JURA

Pendant 34 ans avec le journal «Le Courrier», puis 7 ans avec le journal «L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey», nous avons toujours été présents aux côtés de l'A.S.A. - E.S.C.A. et du Rallye Ain-Jura. Dominique Piazzolla

1976 - VERCHERE / GRASSET



65 équipages prenaient le départ de cette première édition du rallye Ain-Jura. L'équipage oyonnaxien André Verchère - Michel Grasset remporte le 1^{er} Rallye Féderal Ain-Jura, sur Alpine A 110.
En 2^e position Vuillet Jacques - Ravoux Bernard sur Opel Kadett.

1977 - VINCENT / CALVIER



Francis Vincent et François Calvier avaient été envoyés par Fiat France pour faire les premiers tours de roues de la Fiat 131 Abarth. Francis Vincent s'imposait au volant de la Fiat 131 devant les deux Porsche des locaux Verchère/Grasset et Salvy/Landry. Les années suivantes, Jean-Claude Andruet pilotait la Fiat 131 Abarth, puis Michèle Mouton, ainsi que Walter Rohrl avec de nombreuses victoires, dont le Monte-Carlo en 1980.

1978 - SALVY / LANDRY



La troisième édition était la bonne pour l'équipage oyonnaxien de l'ESCA : Roland Salvy et Jean-Marc Landry remportaient brillamment ce troisième rallye Ain-Jura sur Porsche Carrera, devant deux autres Porsche, celle du couple Bonnamour et de Verchère/Grasset. Le Suisse Krucker sur Porsche abandonnait. Dominant de la tête et des épaules le Groupe 1, William Oddoux abandonnait sur sortie de route et laissait la première place à l'équipage Arnaud/Geoffrey, 7^e scratch et Beauque/Vuillard 2^e du groupe et 8^e scratch.

1979 - KRUCKER / LOVEY



Le Suisse Jean Krucker, copiloté par Gaby Lovey, sur Porsche 911 3 l, dominait et remportait cette quatrième édition devant le couple Bonnamour sur Porsche 911 3 l.

1980 - TODESCHINI / DEBAILLEUX



Cette cinquième édition passait du rallye National au Rallye Inter. Après la victoire du duo Verchère/Grasset en 1976, Salvy / Landry en 1978, c'était un troisième équipage de l'ASA-ESCA, Todeschini/Debailleux qui s'imposait en terre oyonnaxienne sur Porsche 911 SC devant le funambule William Oddoux sur Opel Ascona 2000 copiloté par Anne Drouilleau. Didier Todeschini et Claude Debailleux de l'ESCA devaient nous quitter tragiquement dans le rallye Bresse-Bugey.

1981 - TEILHOL / TEILHOL



La sixième édition du rallye Inter Ain-Jura comptait pour la première fois pour le championnat de France 2^e division. Le couple Michel et Françoise Teilhol s'imposait sur leur Porsche 911 SC 3 l, devant l'équipage suisse Jean Krucker / Yvette Sabatie.

1982 - SAU / ALBIS



Après quatre années où les Porsches dominaient le rallye Ain-Jura, Gilbert Sau et Annie Albis mettaient fin à la suprématie de celles-ci et s'imposaient sur R5 Turbo devant le duo helvétique Krucker/Sabatie qui s'inclinait pour la deuxième année consécutive.

1983 - NANTET / CHAPUIS



Cette huitième édition était très importante pour les organisateurs du rallye Inter Ain-Jura qui pour la première fois voyait apparaître le nom d'un grand sponsor principal, d'une renommée internationale : ICI France. Cette année-là, les Savoyards Nantet/Chapuis s'imposaient sur R5 Turbo devant les Francs-Comtois Grandjean/Ruer sur Porsche 911 SC 3 l.

1984 - HOFFNER / SIEFFERT



Les Alsaciens Daniel Hoffner et Raymond Sieffert, sur R5 Turbo, remportaient cette neuvième édition et privaient une nouvelle fois de victoire l'équipage Franc-Comtois François Grandjean / Pascal Ruer sur Porsche SC 3 l.

1985 - GIRARDON / MICHEL



Daniel Girardon, associé à l'Oyonnaxien Gilbert Michel, sur R5 Turbo (Gr.B), s'imposait de belle manière devant les vainqueurs de l'édition 1984 Hoffner/Sieffert sur Porsche 911. Jean-Pierre Poncet se classait 3^e sur Porsche.

Le président actuel, Bernard Piavoux, copiloté par Maryse Buffavand, terminait 17^e du scratch et 4^e de la classe A3 sur Golf GTI.

1986 - DE MEYER / CHAMPEAUX



Deux équipages venus de très loin, très connus et encore performants aujourd'hui, Dominique De Meyer / Joël Champeaux et Pascal Thomasse / Patrick Maine, tous deux sur Maxi R5 Turbo, terminaient respectivement 1^{er} et 2^e du scratch.

1987 / 88 / 89
RIGOLLET / BATHELOT



Le duo bressan double champion de France des rallyes 2^e division, Christian Rigollet / Michel Bathelot, va marquer d'une grosse empreinte le rallye Inter Ain-Jura en devenant le recordman avec trois victoires consécutives sur Ford Sierra Cosworth, en 1987 devant des anciens vainqueurs Hoffner / Sieffert ; en 1988 devant l'excellent équipage Philippe et Michel Réquillon sur Golf 16 S et en 1989 devant l'équipage stéphanois Jacques Tasso / Michèle Ranchoux sur voiture identique. L'exploit de la 3^e place était réalisé par le duo Perrier-Cornet / Neyron. Sur la photo, Michel Bathelot présente le « spécial rallye » de notre hebdo, sous le regard du talentueux pilote, Christian Rigollet.

1990/1991 - TASSO / RANCHOUX



Deuxième en 1989, l'équipage Tasso/Michèle Ranchoux remportait de belle manière cette 16^e édition devant la Peugeot 309 GTI de Gérard Pradelle/Michèle Jaffreux. L'année suivante, les Stéphanois remettaient ça devant l'équipage triple vainqueur de l'Ain-Jura, Rigollet/Bathelot.

1992 - VERNET / BOUZAT



Aux côtés de l'A.S.A. - E.S.C.A. depuis 9 ans, le sponsor officiel du rallye Inter Ain-Jura, ICI France se retirait du rallye oyonnaxien, comme en Formule 1. L'épreuve se dénomme désormais rallye Inter Oyonnax Plastics Vallée. Cette 17^e édition se disputait sous un temps déplorable et très humide.

L'équipage officiel Peugeot, Patrick Vernet / Yves Bouzat l'emportait sur 309 16 S, devant William Oddoux / Alain Aujogue sur Sierra Cosworth 4 x 4 et le duo Rigollet / Bathelot.

Le jeune Oyonnaxien Franck Michel réalisait un exploit en hissant sa R5 Turbo à la 4^e place du scratch.

1993 - (Epreuve annulée)

1994 - DESBROSSES / TAVERNON



L'équipage Christian Desbrosses / Michel Tavernon, aux couleurs du Crédit Agricole partenaire du rallye Ain-Jura pendant quelques années, s'imposait devant les Bressans Christian Paulin / Jean-François Dufour, tous deux sur Sierra Cosworth 4 x 4. Depuis cette édition, le rallye se déroulera fin avril-début mai.

1995 - GRANDJEAN / MAUFFREY



Après trois années, dont une épreuve annulée, le rallye reprenait son vrai nom «Ain-Jura». 2^e en 1983 et 2^e en 1984 sur Porsche, le Franc-Comtois François Grandjean s'imposait finalement sur BMW M3, devant Richard Caillat sur Porsche 911.

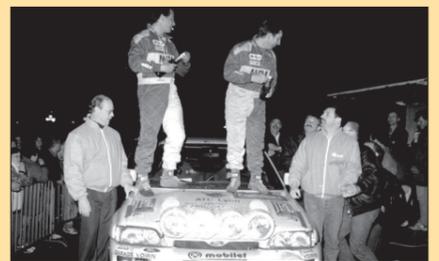
La 3^e place revenait à l'équipage jurassien Deniset / Voutaz.

1996 - PEZZUTTI / MURCIA



Yves Pezzutti, fidèle du rallye Ain-Jura, copiloté par Corinne Murcia, remportait la 20^e édition sur Ford Escort Cosworth devant la Porsche de Michel Rolland. Yves Pin les accueillait.

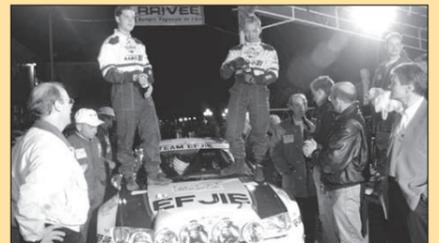
1997 - VOIRIN / PEYRARD



L'équipage lyonnais Jacky Voirin/Henri Peyrard créait la surprise en remportant une belle victoire.

En tête du rallye, Gilles Cellier laissait échapper la victoire dans la dernière Spéciale de Menthiers, dû à un tonneau et arrachait la 2^e place malgré tout sur son Opel Manta GTE. La 3^e place était obtenue par les locaux Perrier-Cornet / Neyron.

1998 - GALPIN / DELEBECQUE



Comme beaucoup de grands pilotes, ils sont venus faire leurs armes au rallye Ain-Jura. Jérôme Galpin, copiloté par Arnaud Delebecque, qui aujourd'hui participe au championnat de France des rallyes, était venu en 1998 se faire la main sur une Mégane Kit Car : cela se traduisait par une belle victoire mémorable, devant Pezzutti sur Escort Cosworth et Crozet sur BMW M3.

1999 - AEBI / AEBI



Le couple suisse Gilles et Sarah Aebi, classé parmi les meilleurs du championnat helvétique, s'imposait de belle manière devant le duo montant, Pascal Ippoliti / Christophe Clevnot sur Mitsubishi Lancer Evo. 4. et Caillat père et fille sur Porsche 911.

2000 - IPPOLITI / CLEVENOT



L'équipage Pascal Ippoliti et Christophe Clevnot, second l'année précédente, remportait l'édition 2000 au volant d'une Subaru WRX, devant les Porsches de Nantet / Buret et de Caillat, copiloté par Yves Pin ancien président de l'ESCA.

Des vainqueurs qui ont marqué le Rallye Ain-Jura depuis 40 ans !

2001 □ IPPOLITI / CLEVENOT



Pour cette 25^e édition, Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot ont décroché une 2^e victoire consécutive sur Subaru Impreza 555 devant les équipages Eric Maufrey - Phippe Bouvier sur Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet - Daniel Bulet sur Porsche 911.

2005 □ GHERARDI / DI LULLO



Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo s'affirme sur Renault Clio Maxi remporte la 29^e édition. Ils seront suivis par Christian Nigri et Didier Dahan sur BMW M3 et par Jacky Voirin / Henri Peyrard sur Subaru Impreza WRX.

2009 □ SNOBECK / MONDESIR



Dany Snobeck copiloté par Gilles Mondesir sur Peugeot 307 WRC remonte sur le podium pour la victoire. Suivis de deux équipages habitués aux podiums du rallye Ain-Jura, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet / Jérôme Degout sur Porsche 996. Un magnifique podium cette année-là avec la 4^e place pour Cédric Robert, pilote émérite en rallye qui firt sur les podiums de championnat de France de Rallye, championnat du monde.

2013 □ GHERARDI / AUGIER



Finale de la Coupe de France des Rallyes, les 18, 19 et 20 octobre à Oyonnax

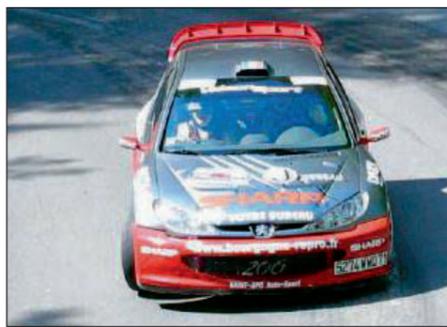
Ludovic Gherardi a créé la surprise en dévoilant une nouvelle voiture aux couleurs de l'U.S. Oyonnax, une Ford Fiesta RRC. Sur ses terres il s'impose avec son copilote Gérard Augier pour cette finale. En 2^e position Jérôme Chavanne et Romain Montvignier sur Peugeot 307 S2000, 3^e Michel Giraldo et Marielle Giraldo sur Peugeot 306 Maxi, 4^e place pour Thomas Badel copiloté par Aurélie Badel sur Clio Williams, 5^e Paul Alerini / Cyril Audirac sur Peugeot 207 S2000.

2002 □ NANTET / BURLET



Gilles Nantet copiloté par Daniel Bulet décroche sa 2^e victoire sur l'Ain-Jura sur Porsche 911 devant les équipages Christian Nigri / Didier Dahan sur BMW M3 et celui de Jean-Pierre Bochatay / Valérie Audoux sur Clio RSi.

2006 □ GROHENS / DEZIRZ



Jean-Paul Grohens copiloté par Frédéric Dezirz sur Peugeot 206 WRC fera la différence. Guy Motard copiloté par D. Zambetti sur Peugeot 360 Maxi prennent la 2^e place suivis de Joël Juif et François Bresson sur Ford Escort Crossworth. Nicolas Roux et Emmanuel Roux terminent 5^e sur Skoda Octavia WRC.

2010 □ GHERARDI / AUGIER



Victoire pour le duo Ludovic Gherardi - Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, suivis par Nicolas Roux copiloté par René Allegre sur Skoda Octavia WRC, 3^e François Rennard / Faycal BenAmmar sur Clio Maxi. Premier podium avec une 4^e place pour Thomas Badel copiloté par Aurélie Badel sur Clio Maxi, un duo qui impressionne.

2014 □ GHERARDI / DI LULLO



Aux côtés des élus et du président Hervé Besson, la nouvelle voiture pour Ludovic Gherardi sur une DS3 WRC qui retrouve Michel Di Lullo comme copilote, il décroche une nouvelle victoire. Ils seront suivis par un autre inconditionnel du rallye, Gilles Nantet copiloté par Corinne Murcia sur Porsche 997 GT3 Cup, une 3^e place pour un pilote prometteur, Jérémy Ancian copiloté par Olivier Vitrani sur Renault Clio R3.

2003 □ NANTET / DERRIEN



20 ans après, victorieux sur R5 Turbo, Gilles Nantet remporte une nouvelle victoire, sur Porsche 911, copiloté par Sabine Derrien. En 2^e position Nicolas Baron copiloté par Lionel Dupras sur Renault Megane Maxi, 3^e Jean-Pierre Bochatay copiloté par Aymeric Willot sur Clio RSi.

2007 □ GHERARDI / AUGIER



Ludovic Gherardi copiloté par Gérard Augier remporte la victoire avec une Peugeot 306 Maxi, 2^e Raphaël Michaud copiloté par Elsa Chassard sur Peugeot 309 Evo, 3^e place pour Cédric Fagot Revurat / Seb Fagot, le Sanclaudien Michaël Piazzolla copiloté par Daniel Vuillard hisse la Clio 16S à une très belle 4^e place scratch.

2011 □ NANTET / BELLEVILLE



La 35^e édition sera pour Gilles Nantet copiloté par René Belleville sur Porsche 996 GT3 Cup, suivis des équipages locaux, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, et de Nicolas Roux copiloté par René Allegre sur Skoda Octavia WRC.

2015 □ GHERARDI / DI LULLO



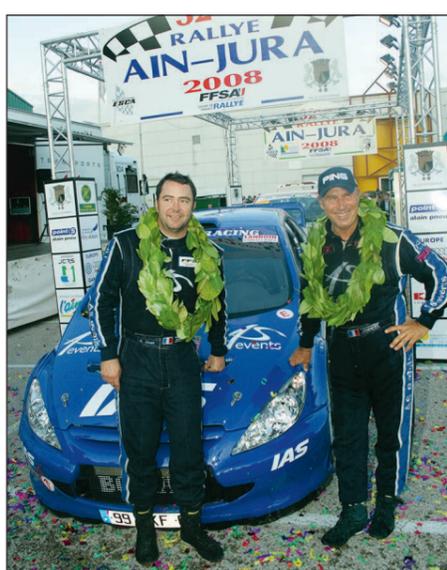
Indétrônable avec sa DS3 WRC, Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo aux côtés de du maire d'Oyonnax Michel Perraud et Damien Abad, député, remporte le 38^e rallye. Derrière lui l'équipage Mickaël Lobry copiloté par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer Evo, et Claude Barata / Aline Morel sur Renault Clio R3.

2004 □ NANTET / BURLET



A nouveau Gilles Nantet qui retrouve son copilote Daniel Bulet, victoire toujours sur Porsche 911. Les années à venir le confirmeront arrivée d'un grand pilote qui s'adjuge la 2^e place, Ludovic Gherardi copiloté par Carl Costa sur Renault Clio Maxi. Une 3^e place pour Nicolas Baron et Alexandre Mourroz sur Renault Megane Maxi.

2008 □ SNOBECK / JOUET



Dany Snobeck copiloté par Christophe Jouet s'octroie la 32^e édition sur Peugeot 307 WRC, suivi par le duo local Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi. Une 3^e place pour Yannick Desbiolles et Julie Faure sur Clio Maxi. Nicolas Roux, partenaire du Rallye et Emmanuel Roux terminent 5^e sur Skoda Octavia WRC.

2012 □ NANTET / PERRIN



Gilles Nantet remonte sur le podium, il était copiloté par Quentin Perrin sur Porsche 997 GT3 Cup, suivis de Raphaël Michaud / Emmanuel Chêne sur Peugeot 309 Evo, puis par Jean-Pascal Besson copiloté par Patrice Roissac sur Peugeot 307 WRC.

2016 □ ANCIAN / MERCIER



Vainqueur du volant Peugeot 2012 Jérémie Ancian, s'offre sa 1^e victoire sur le Rallye Ain-Jura, copiloté par Céline Mercier sur Peugeot 207 S2000. Il est suivi par Ludovic Gherardi copiloté par Michel Di Lullo sur DS3 WRC. Arrive ensuite l'équipage Yves Pezzuti / Gérard Augier sur Peugeot 306 maxi, 4^e Mickaël Lobry copiloté par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer E, 5^e Jean-Pascal Besson / Yann Benière sur DS3.