



# L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey

Courrier gratuit, bimensuel et indépendant

L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey  
DU 2 AU 16 MAI 2019



Podium VHC du Rallye Ain-Jura 2018.

Oyonnax  
10 & 11 mai 2019

## 42<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura

[www.rallyeainjura.com](http://www.rallyeainjura.com)

FIA  
ERT  
ALPINE  
RALLY  
TROPHY

Oyonnax  
www.oyonnax.fr

HAUT  
BUGEY  
A. LE DÉPARTEMENT

AIN  
le Département

FFSAJ  
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes



ESCA  
PLASTICS VALLEE  
OYONNAX

www.groupebesson.com

alain pneu  
point S

GESLER

Crédit Mutuel

Girod Moretti  
CONSTRUCTION BOIS

PEUGEOT  
PUSSEUR AUTOMOBILES

SZE

GROUPE BESSON  
www.groupebesson.com

JERS

gan

INFIPLAST

dma



Toujours beaucoup de spectateurs à l'arrivée du Rallye Ain-Jura.



Les trois premiers équipages du 41<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura, entourés du président de l'A.S.A. E.S.C.A. Hervé Besson et des élus, Michel Perraud, maire d'Oyonnax, Alexandre Nanchi, conseiller régional Auvergne/Rhône-Alpes, Marie-Claire Emin adjointe aux sports d'Oyonnax, Natacha Lorillard, conseillère départementale de l'Ain et Guy Larmanjat, conseiller départemental de l'Ain.

37 ANS  
1982 - 2019

# alain pneu








PNEU    EQUILIBRAGE    GEOMETRIE    AMORTISSEUR    FREINAGE    VIDANGE



Pas de stress, il y a point S !

## PNEUS COMPÉTITION






**IMPORTANT STOCK DE PNEUS COMPÉTITION**

Alain Zanella  
06 08 78 39 97

alain pneu S.A.S.

53, Cours de Verdun - BP 608  
OYONNAX  
Tél. 04 74 73 51 88

RD 1075 - 01250  
MONTAGNAT  
Tél. 04 74 22 34 51

ZI du Plan d'Acier - 39200  
SAINT-CLAUDE  
Tél. 03 84 45 15 37

RNS - Les Marais - 39400  
MORBIER  
Tél. 03 84 33 19 97

44, rue de la Liberté - 39300  
CHAMPAGNOL  
Tél. 03 84 52 07 96

# L'A.S.A. - E.S.C.A. Plastics Vallée 42<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura accueille pour la 3<sup>e</sup> fois une manche de l'European Rallye Trophy

L'A.S.A. - E.S.C.A. Plastics Vallée organise son 42<sup>e</sup> Rallye Ain Jura ces 10 et 11 mai. Pour la 3<sup>e</sup> année consécutive, le Rallye Ain-Jura accueille une manche de l'European Rallye Trophy.

**Programme vendredi**  
Le Rallye Ain-Jura s'élancera le vendredi soir 10 mai pour la 1<sup>re</sup> voiture à 20h.48 la «Spéciale Haut-Bugey» 1km dans les rues de Bellignat. Puis la 2<sup>e</sup> spéciale Lac Genin» 9,6km départ 21h.11. Retour au parc fermé à Valexpo pour la 1<sup>re</sup> voiture à 21h.56.

**Samedi 11 mai : 2<sup>e</sup> étape**  
Au programme de la journée 6 spéciales. Départ de Valexpo pour la 1<sup>re</sup> voiture du rallye 9h.30

**Chemin de la Guerre**  
(21,26km)  
ES3 9h.58 / ES5 13h.49 / ES7

17h.20.  
**Le Poizat - Lachat - Brénat**  
(23,47km).  
ES4 10h.51 / ES6 14h.42 / ES8 18h.13  
**Regroupement à Oyonnax**  
à 12h.06 et 15h.52. L'arrivée à Valexpo aux environs de 19h.33. Le Rallye Ain Jura totalise 334,03 km dont 144,79km de spéciales (43,35%).

### Un beau plateau

Parmi les favoris, le vainqueur de l'édition 2018, Laurent Lacomy viendra défendre son titre sur sa Citroën C3 R5. Yves Pezzutti sera copiloté par Michel Di Lullo comme l'an dernier ou le duo sur leur Skoda Fabia R5 terminait 2<sup>e</sup>, qui avait pris la tête au début du rallye. Toute une armada de Skoda Fabia R5 sera là pour en découdre aux avant-postes, celle de Nicolas Roux (concessionnaire Skoda), Kevin Bochatay, Anthony Cleard, Denis Millet et Anthony Puppo.



Laurent Lacomy et Emmanuel Chene, sur Citroën DS3 R5, vainqueurs de la 41<sup>e</sup> édition du Rallye Ain-Jura.

Il faudra compter aussi avec derrière, les prétendants, comme Eric Perrier-Cornet sur sa Peugeot 207 S2000, Richard Caillat sur sa Porsche 997 Cup, Olivier Desrayaud, Porsche Cayman GT, Roland Million-Biodaz, Porsche 996 GT, Xavier Otin Pecchio, Porsche Cayman S. Dans le groupe R classe 3, on devrait assister à une belle bagarre avec Frédéric Michaud-Maillet sur Clio Acces et Patrice Bonnelond sur DS3 Max, mais aussi avec Antoine Capello Nobre, Gilles Andrey, Benoit Viviet.

En N4, David Mollas sur sa Mitsubishi devrait encore être bien placé, tout comme Matthieu Soler sur sa Clio RS F2000. Il faudra compter aussi sur Anthony Hugo, copiloté par Romain Blondeau-Toiny sur Clio A 6K. En catégorie R2, belle empoignée dans ce groupe et classe avec Emilien Roux sur sa Skoda Fabia, les jumeaux Jacquet, Alexandre et Anthony

sur Citroën C2 R2 Max, Alix Andrey sur Peugeot 208 qui fait fort impression.

En A7 et FA7, le Jurassien Julien Brunero sur sa nouvelle monture, une Clio, devrait comme toujours à l'Ain-Jura être bien classé. Il sera confronté à Florian Perrachon sur Clio 2 RS, Sébastien Linotte, Clio, Kevin Perdric, 306 S16, Michel Wilders sur Honda Civic type R, Adrien Rousselet sur Peugeot 206 etc.

Julien Boschung, pilote très rapide sur sa Clio Ragnotti devrait bien se placer en N3, Mathieu Artzner et sa légendaire Peugeot 106 S16 devrait encore nous faire des exploits aussi bien dans le groupe F2000 13 qu'au scratch.

Pour cette 42<sup>e</sup> édition du Rallye Ain Jura, même si la liste n'est pas complète à l'heure où nous bouclons notre journal, le plateau sera encore relevé cette année !

## 42<sup>e</sup> édition du Rallye AIN-JURA

42<sup>e</sup> Edition du Rallye AIN-JURA  
Bonjour à tous, c'est avec plaisir et envie que l'équipe d'organisation du Rallye AIN-JURA, en collaboration avec la Fédération Française du Sport Automobile et la Ligue du Sport Automobile Rhône Alpes, vous accueillent pour les manches de l'EUROPEAN RALLYE TROPHY, du Championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> Division, de la Coupe de France Coefficient 4 et Coupe de France des Véhicules Historiques de Compétition. Notre première volonté est que cet événement reste un moment de convivialité en respectant nos grandes lignes de conduite : la sécurité, l'accueil et un parcours sélectif.

Oyonnax, ville d'accueil pour l'année 2019, connue dans la France entière depuis l'entrée de son équipe de Rugby au TOP 14, aura su nous donner tous les moyens possibles pour réussir ce rallye. A ce titre, merci à la Ville d'Oyonnax et ses services techniques, à la Communauté de Communes du Haut Bugey, au Conseil Départemental de l'Ain, aux services de la Préfecture de l'Ain, ... sans oublier les communes traversées ainsi que tous les riverains pour leur compréhension et l'accueil chaleureux qu'ils nous réservent, sans oublier tous nos partenaires pour leur aide tant financière que matérielle.

Nous mettrons tout en œuvre pour prouver que le monde du sport automobile est capable de respecter la planète par la mise en place d'un Bilan Carbone. Rappelons que notre sport automobile est à la fois un sport citoyen, responsable inscrit dans une démarche de développement durable. La sécurité, le respect des biens d'autrui et de la nature n'est plus un objectif, mais une obligation et nous mettrons tout en œuvre pour réussir cette performance avec votre aide précieuse. Nous vous invitons donc à venir découvrir le magnifique spectacle qui nous sera offert par les différents équipages et aidons les à faire de ce rallye un souvenir inoubliable. Amis sportifs, pour que la fête soit totale, soyez prudents et bienvenus dans notre Haut Bugey.

Pour le Comité d'organisation :

Hervé BESSON  
Président de l'Association Sportive Automobile  
ESCA Plastics Vallée



Yves Pezzutti, fidèle du Rallye Ain-Jura, vainqueur en 1996, sera copiloté encore cette année par Michel Di Lullo, 3 fois vainqueur. Le duo a terminé 2<sup>e</sup> du Rallye l'an dernier, après avoir été aux avant-postes pendant 3 spéciales.

# HAUT BUGEY

AGGLOMÉRATION

Terrain de jeu,

terrain d'enjeux !

PLASTICS  
OYONNAX  
HAUT-BUGEY  
FRANCE VALLEE



**Rue du Soleil - 74440 VAL THORENS**

Tél. : 04.79.00.02.80 Fax : 04.79.00.21.78

[www.leschaletsduthorens.com](http://www.leschaletsduthorens.com)

Une résidence atypique sur les pistes de Val Thorens, un restaurant de qualité et bien d'autres choses à découvrir.



01100 MARTIGNAT (France)

Tél. (33)4 74 76 74 65

[www.dmagroupe.fr](http://www.dmagroupe.fr)

## Mot de Jean Deguerry

### Rallye Ain-Jura

#### Les sensations d'un territoire !

Chaque année, le Rallye Ain-Jura offre aux amateurs ou simples curieux de sport automobile un spectacle grandiose pour un voyage à sensations dans le Haut-Bugey.



Les meilleurs pilotes s'affrontent depuis maintenant plus de 40 ans sur un parcours des plus techniques, arpentant chemins et routes de montagne si emblématiques de notre territoire. Ce spectacle ne serait possible sans l'aide et l'engagement des nombreux bénévoles de l'ESCA Plastics Vallée, qui au-delà de l'organisation de cet événement national, assurent aussi la sécurité de tous et ce, tout au long du parcours. Je compte évidemment sur l'engagement de chacun pour respecter les règles de sécurité essentielles au bon déroulement des épreuves.

Territoire de sensations, Haut-Bugey Agglomération offre l'un de ses plus beaux profils aux pilotes nationaux et internationaux. Durant 2 jours d'épreuve, le Haut-Bugey sera au cœur de cet événement qui édition après édition, attire toujours plus. Le Rallye Ain-Jura est aujourd'hui devenu une référence nationale dans les courses automobiles et le Département de l'Ain tout comme Haut-Bugey Agglomération sont fiers de figurer parmi les principaux partenaires. Notre territoire mérite le meilleur ! L'ESCA pourra une nouvelle fois compter sur notre soutien pour les accompagner vers d'autres défis, toujours plus forts et toujours plus hauts !

Jean Deguerry

Président du Département de l'Ain  
Président de Haut Bugey Agglomération

## Le mot de Michel Perraud

Les 10 et 11 mai 2019, nos forêts, nos routes de montagne, nos lacs et tout ce qui fait le charme de notre région sera une nouvelle fois la scène d'un spectacle automobile que vous apprécierez tous et qui réunit de plus en plus de passionnés de sports mécaniques.



Vous l'aurez deviné, l'ASA ECA, son Président, Hervé Besson, son staff technique et administratif et tous les bénévoles seront une fois encore à pied d'œuvre pour nous offrir ce que le monde des courses fait de mieux. C'est ainsi que vous pourrez assister à la 42<sup>e</sup> édition du fameux rallye Ain-Jura.

Sa réputation n'est plus à faire, il s'agit d'une compétition majeure qui compte pour le championnat de France mais également pour l'European Rallye Trophy. C'est d'ailleurs la seule et unique course en France labellisée ECT. Rien que cela... Nul besoin d'insister davantage pour vous inviter à partager ce moment de compétition, d'engagement sportif, de défis, de passion tout simplement.

Je sais que vous répondrez présents une fois de plus pour encourager les pilotes et les co-pilotes, avides tout comme nous de nouvelles sensations fortes, d'odeurs de gomme, de vrombissements des moteurs et tout ce qui fait le charme de ce sport si passionnant.

A très vite sur nos routes ...

Michel Perraud,

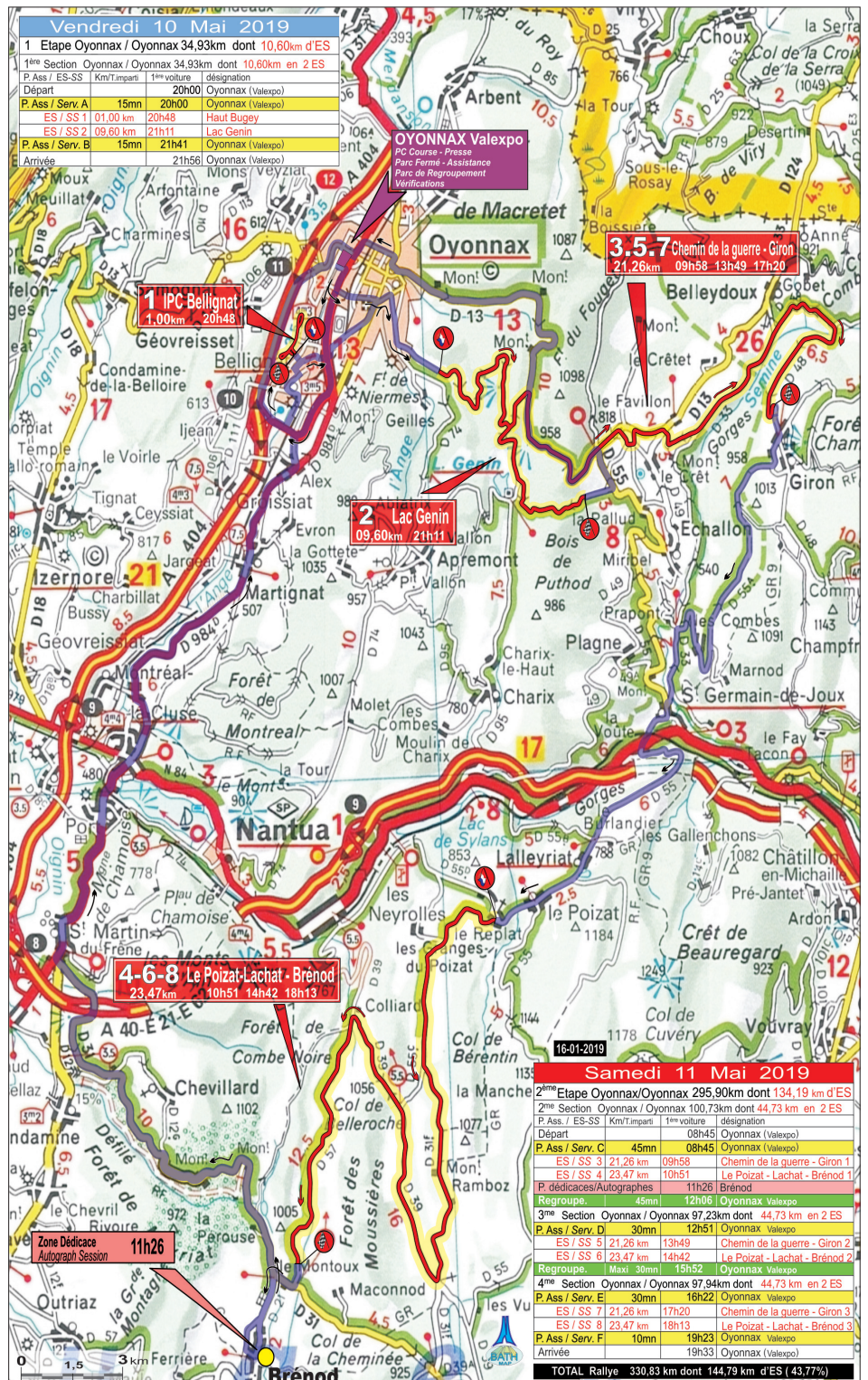
Maire d'Oyonnax et Conseiller départemental

CARROSSERIE

**Michel**  
OYONNAX

Carrosserie - Peinture  
Pare-brise - Dépannage  
Gravage

3, rue Béranger - 01100 oyonnax  
Tél. 04.74.77.15.80



# TOUS LES VAINQUEURS DEPUIS LES DÉBUTS DU RALLYE AIN-JURA

Pendant 34 ans avec le journal «Le Courrier», puis 8 ans avec le journal «L'Hebdo du Haut-Jura et du Haut-Bugey», nous avons toujours été présents aux côtés de l'A.S.A. - E.S.C.A. et du Rallye Ain-Jura. Dominique Piazzolla

1976 - VERCHERE / GRASSET



65 équipages prenaient le départ de cette première édition du rallye Ain-Jura. L'équipage oyonnaxien André Verchère - Michel Grasset remporte le 1<sup>er</sup> Rallye Fédéral Ain-Jura, sur Alpine A 110.

En 2<sup>e</sup> position Vuillet Jacques - Ravoux Bernard sur Opel Kadett.

1977 - VINCENT / CALVIER



Francis Vincent et François Calvier avaient été envoyés par Fiat France pour faire les premiers tours de roues de la Fiat 131 Abarth. Francis Vincent s'imposait au volant de la Fiat 131 devant les deux Porsche des locaux Verchère/Grasset et Salyv/Landry. Les années suivantes, Jean-Claude Andruet pilotait la Fiat 131 Abarth, puis Michèle Mouton, ainsi que Walter Rohrl avant de nombreuses victoires, dont le Montecarlo en 1980.

1978 - SALVY / LANDRY



La troisième édition était la bonne pour l'équipage oyonnaxien de l'ESCA - Roland Salyv et Jean-Marc Landry remportaient brillamment ce troisième rallye Ain-Jura sur Porsche Carrera, devant deux autres Porsche, celle du couple Bonnamour et de Verchère/Grasset. Le Suisse Krucker sur Porsche abandonnait. Dominant de la tête et des épaules le Groupe 1, William Oddoux abandonnait sur sortie de route et laissait la première place à l'équipage Arnaud/Geoffrey, 7<sup>e</sup> scratch et Beuque/Vuillard 2<sup>e</sup> du groupe et 8<sup>e</sup> scratch.

1979 - KRUCKER / LOVEY



Le Suisse Jean Krucker, copiloté par Gaby Lovey, sur Porsche 911 3.0, dominait et remportait cette quatrième édition devant le couple Bonnamour sur Porsche 911 3.1.

1980 - TODESCHINI / DEBAILLEUX



Cette cinquième édition passait du rallye National au Rallye Inter. Après la victoire du duo Verchère/Grasset en 1976, Salyv / Landry en 1978, c'était un troisième équipage de l'ASA-ESCA, Todeschini/Debailleux qui s'imposait en terre oyonnaxienne sur Porsche 911 SC devant le fanabule William Oddoux sur Opel Ascona 2000 copiloté par Anne Drouilleau. Didier Todeschini et Claude Debailleux de l'ESCA devaient nous quitter tragiquement dans le rallye Bresse-Bugey.

1981 - TEILHOL / TEILHOL



La sixième édition du rallye Inter Ain-Jura comptait pour la première fois pour le championnat de France 2<sup>e</sup> division. Le couple Michel et Françoise Teilhol s'imposait sur leur Porsche 911 SC 3.1, devant l'équipage suisse Jean Krucker / Yvette Sabatier.

1982 - SAU / ALBIS



Après quatre années où les Porsche dominaient le rallye Ain-Jura, Gilbert Sau et Annie Albis mettaient fin à la suprématie de celles-ci et s'imposaient sur R5 Turbo devant le duo helvétique Krucker/Sabatier qui s'inclinaient pour la deuxième année consécutive.

1983 - NANTET / CHAPUIS



Cette huitième édition était très importante pour les organisateurs du rallye Inter Ain-Jura qui pour la première fois voyait apparaître le nom d'un grand sponsor principal, d'une renommée internationale : ICI France. Cette année-là, les Savoyards Nantet/Chapuis s'imposaient sur R5 Turbo devant les Francs-Comtois Grandjean/Ruer sur Porsche 911 SC 3.1.

1984 - HOFFNER / SIEFFERT



Les Alsaciens Daniel Hoffner et Raymond Sieffert, sur R5 Turbo, remportaient cette neuvième édition et privaient une nouvelle fois de victoire l'équipage Franc-Comtois François Grandjean / Pascal Ruer sur Porsche SC 3.1.

1985 - GIRARDON / MICHEL



Daniel Girardon, associé à l'Oyonnaxien Gilbert Michel, sur R5 Turbo (Gr.B), s'imposait de belle manière devant les vainqueurs de l'édition 1984 Hoffner/Sieffert sur Porsche 911. Jean-Pierre Poncet se classait 3<sup>e</sup> sur Porsche.

Le président actuel, Bernard Piauvoux, copiloté par Maryse Buffavand, terminait 17<sup>e</sup> du scratch et 4<sup>e</sup> de la classe A3 sur Golf GTI.

1986 - DE MEYER / CHAMPEAUX



Deux équipages venus de très loin, très connus et encore performants aujourd'hui, Dominique De Meyer / Joël Champeaux et Pascal Thomasse / Patrick Maine, tous deux sur Maxi R5 Turbo, terminaient respectivement 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> du scratch.

1987 / 88 / 89  
RIGOLLET / BATHELOT



Le duo bressan double champion de France des rallyes 2<sup>e</sup> division, Christian Rigollet / Michel Bathelot, va marquer d'une grosse empreinte le rallye Inter Ain-Jura en devenant le recordman avec trois victoires consécutives sur Ford Sierra Cosworth, en 1987 devant des anciens vainqueurs Hoffner / Sieffert ; en 1988 devant l'excellent équipage Philippe et Michel Réquillon sur Golf 16 S et en 1989 devant l'équipage stéphanois Jacques Tasso / Michèle Ranchoux sur voiture identique. L'exploit de la 3<sup>e</sup> place était réalisé par le duo Perrier-Cornet / Neyron. Sur la photo, Michel Bathelot présente le « spécial rallye » de notre hebdo, sous le regard du talentueux pilote, Christian Rigollet.

1990/1991 - TASSO / RANCHOUX



Deuxième en 1989, l'équipage Tasso/Michèle Ranchoux remportait de belle manière cette 16<sup>e</sup> édition devant la Peugeot 309 GTI de Gérard Pradelle/ Michèle Jaffreux. L'année suivante, les Stéphanois remettaient ça devant l'équipage triple vainqueur de l'Ain-Jura, Rigollet/Bathelot.

1992 - VERNET / BOUZAT



Aux côtés de l'A.S.A. - E.S.C.A. depuis 9 ans, le sponsor officiel du rallye Inter Ain-Jura, ICI France se retirait du rallye oyonnaxien, comme en Formule 1. L'épreuve se dénomme désormais rallye Inter Oyonnax Plastics Vallée. Cette 17<sup>e</sup> édition se disputait sous un temps déplorable et très humide.

L'équipage officiel Peugeot, Patrick Vernet / Yves Bouzat l'emportait sur 309 16 S, devant William Oddoux / Alain Aujogue sur Sierra Cosworth 4 x 4 et le duo Rigollet / Bathelot.

Le jeune Oyonnaxien Franck Michel réalisait un exploit en hissant sa R5 Turbo à la 4<sup>e</sup> place du scratch.

1993 - (Epreuve annulée)

1994 - DESBROSSES / TAVERNON



L'équipage Christian Desbrosses / Michel Tavernon, aux couleurs du Crédit Agricole partenaire du rallye Ain-Jura pendant quelques années, s'imposait devant les Bressans Christian Paulin / Jean-François Dufour, tous deux sur Sierra Cosworth 4 x 4. Depuis cette édition, le rallye se déroulera fin avril-début mai.

1995 - GRANDJEAN / MAUFFREY



Après trois années, dont une épreuve annulée, le rallye reprenait son vrai nom «Ain-Jura». 2<sup>e</sup> en 1983 et 2<sup>e</sup> en 1984 sur Porsche, le Franc-Comtois François Grandjean s'imposait finalement sur BMW M3, devant Richard Caillat sur Porsche 911.

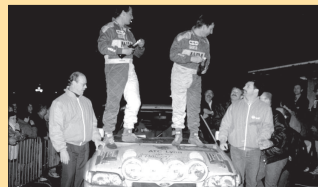
La 3<sup>e</sup> place revenait à l'équipage jurassien Deniset / Voutaz.

1996 - PEZZOTTI / MURCIA



Yves Pezzotti, fidèle du rallye Ain-Jura, copiloté par Corinne Murcia, remportait la 20<sup>e</sup> édition sur Ford Escort Cosworth devant la Porsche de Michel Rolland. Yves Pin les accueillait.

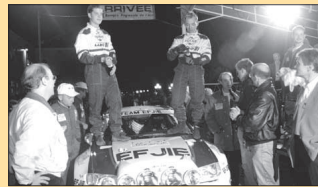
1997 - VOIRIN / PEYRARD



L'équipage lyonnais Jacky Voirin/Henri Peyrard créait la surprise en remportant une belle victoire.

En tête du rallye, Gilles Cellier laissait échapper la victoire dans la dernière Spéciale de Menthiers, dû à un tonneau et arrachait la 2<sup>e</sup> place malgré tout sur son Opel Manta GTE. La 3<sup>e</sup> place était obtenue par les locaux Perrier-Cornet / Neyron.

1998 - GALPIN / DELEBEQUE



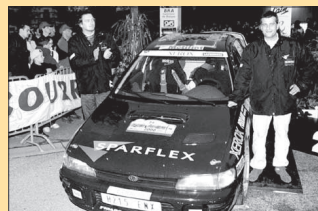
Comme beaucoup de grands pilotes, ils sont venus faire leurs armes au rallye Ain-Jura. Jérôme Galpin, copiloté par Arnaud Delebeque, qui aujourd'hui participe au championnat de France des rallyes, était venu en 1998 se faire la main sur une Mégane Kit Car : cela se traduisait par une belle victoire mémorable, devant Pezzotti sur Escort Cosworth et Crozet sur BMW M3.

1999 - AEBI / AEBI



Le couple suisse Gilles et Sarah Aebi, classé parmi les meilleurs du championnat helvétique, s'imposait de belle manière devant le duo montant, Pascal Ippoliti / Christophe Clevénat sur Mitsubishi Lancer Evo. 4, et Caillat père et fille sur Porsche 911.

2000 - IPPOLITI / CLEVENOT



L'équipage Pascal Ippoliti et Christophe Clevénat, second l'année précédente, remportait l'édition 2000 au volant d'une Subaru WRX, devant les Porsche de Nantet / Burlet et de Caillat, copiloté par Yves Pin ancien président de l'ESCA.

# Des vainqueurs qui ont marqué le Rallye Ain-Jura depuis 40 ans !

2001 = IPPOLITI / CLEVENOT



Pour cette 25<sup>e</sup> édition, Pascal Ippoliti et Christophe Clevenot ont décroché une 2<sup>e</sup> victoire consécutive sur Subaru Impreza 555 devant les équipages Eric Maufrey - Philippe Bouvier sur Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet - Daniel Buret sur Porsche 911.

2005 = GHERARDI / DI LULLO



Ludovic Gherardi copilote par Michel Di Lulo s'affirme sur Renault Clio Maxi remporte la 29<sup>e</sup> édition. Ils seront suivis par Christian Nigri et Didier Dahan sur BMW M3 et par Jacky Voirin / Henri Peyraud sur Subaru Impreza WRX.

2009 = SNOBECK / MONDESIR



Dany Snobeck copilote par Gilles Mondesir sur Peugeot 307 WRC remonte sur le podium pour la victoire. Suivis de deux équipages habitués aux podiums du rallye Ain-Jura, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi et Gilles Nantet / Jérôme Degout sur Porsche 996. Un magnifique podium cette année-là avec la 4<sup>e</sup> place pour Cédric Robert, pilote émérite en rallye qui flirte sur les podiums de championnat de France de Rallye, championnat du monde.

2013 = GHERARDI / AUGIER



**Finale de la Coupe de France des Rallyes, les 18, 19 et 20 octobre à Oyonnax**

Ludovic Gherardi a créé la surprise en dévoilant une nouvelle voiture aux couleurs de l'U.S. Oyonnax, une Ford Fiesta RRC. Sur ses terres il s'impose avec son copilote Gérard Augier pour cette finale. En 2<sup>e</sup> position Jérôme Chavanne et Romain Montvignier sur Peugeot 307 S2000, 3<sup>e</sup> Michel Girault et Marielle Girault sur Peugeot 306 Maxi, 4<sup>e</sup> place pour Thomas Badel copilote par Aurélie Badel sur Clio Williams, 5<sup>e</sup> Paul Alerini / Cyril Audirac sur Peugeot 207 S2000.

2002 = NANTET / BURLET



Gilles Nantet copilote par Daniel Buret décroche sa 2<sup>e</sup> victoire sur l'Ain-Jura sur Porsche 911 devant les équipages Christian Nigri / Didier Dahan sur BMW M3 et celui de Jean-Pierre Bochatay / Valérie Audoux sur Clio RSi.

2003 = GROHENS / DEZIRZ



Jean-Paul Grohens copilote par Frédéric Dezirz sur Peugeot 206 WRC fera la différence. Guy Motard copilote par D. Zambetti sur Peugeot 360 Maxi prennent la 2<sup>e</sup> place suivis de Joël Juif et François Bresson sur Ford Escort Crossworth. Nicolas Roux et Emmanuel Roux terminent 5<sup>e</sup> sur Skoda Octavia WRC.

2010 = GHERARDI / AUGIER



Victoire pour le duo Ludovic Gherardi - Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, suivis par Nicolas Roux copilote par René Allegre sur Skoda Octavia WRC, 3<sup>e</sup> François Rennard / Faycal BenAmmar sur Clio Maxi. Premier podium avec une 4<sup>e</sup> place pour Thomas Badel copilote par Aurélie Badel sur Clio Maxi, un duo qui impressionne.

2014 = GHERARDI / DI LULLO



Aux côtés des élus et du président Hervé Besson, la nouvelle voiture pour Ludovic Gherardi sur une DS3 WRC qui retrouve Michel Di Lullo comme copilote, il décroche une nouvelle victoire. Ils seront suivis par un autre inconditionnel du rallye, Gilles Nantet copilote par Corinne Murcia sur Porsche 997 GT3 Cup, une 3<sup>e</sup> place pour un pilote prometteur, Jérémy Ancian copilote par Olivier Vitrani sur Renault Clio R3.

2003 = NANTET / DERRIEN



20 ans après, victorieux sur R5 Turbo, Gilles Nantet remporte une nouvelle victoire, sur Porsche 911, copilote par Sabine Derrien. En 2<sup>e</sup> position Nicolas Baron copilote par Lionel Dupras sur Renault Megane Maxi, 3<sup>e</sup> Jean-Pierre Bochatay copilote par Aymeric Willot sur Clio RSi.

2007 = GHERARDI / AUGIER



Ludovic Gherardi copilote par Gérard Augier remporte la victoire avec une Peugeot 306 Maxi, 2<sup>e</sup> Raphaël Michaud copilote par Elsa Chassard sur Peugeot 309 Evo, 3<sup>e</sup> place pour Cédric Fagot Revurat / Seb Fagot, le Saclaudien Michaël Piazzolla copilote par Daniel Vuillard hisse la Clio 16S à une très belle 4<sup>e</sup> place scratch.

2011 = NANTET / BELLEVILLE



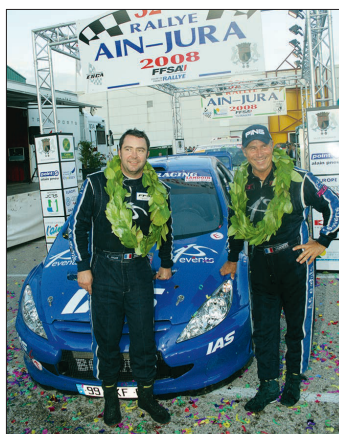
La 35<sup>e</sup> édition sera pour Gilles Nantet copilote par René Belleville sur Porsche 996 GT3 Cup, suivis des équipages locaux, Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi, et de Nicolas Roux copilote par René Allegre sur Skoda Octavia WRC.

2015 = GHERARDI / DI LULLO



Indétrônable avec sa DS3 WRC, Ludovic Gherardi copilote par Michel Di Lullo aux côtés de du maire d'Oyonnax Michel Perraud et Damien Abad, député, remporte le 38<sup>e</sup> rallye. Derrière lui l'équipage Mickaël Lobry copilote par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer Evo, et Claude Baratay / Aline Morel sur Renault Clio R3.

2008 = SNOBECK / JOUET



Dany Snobeck copilote par Christophe Jouet s'octroie la 32<sup>e</sup> édition sur Peugeot 307 WRC, suivi par le duo local Ludovic Gherardi / Gérard Augier sur une Peugeot 306 Maxi. Une 3<sup>e</sup> place pour Yannick Desbiolles et Julie Faure sur Clio Maxi. Nicolas Roux, partenaire du Rallye et Emmanuel Roux terminent 5<sup>e</sup> sur Skoda Octavia WRC.

2012 = NANTET / PERRIN



Gilles Nantet remonte sur le podium, il était copilote par Quentin Perrin sur Porsche 997 GT3 Cup, suivis de Raphaël Michaud / Emmanuel Chêne sur Peugeot 309 Evo, puis par Jean-Pascal Besson copilote par Patrice Roissac sur Peugeot 307 WRC.

2016 = ANCIAN / MERCIER



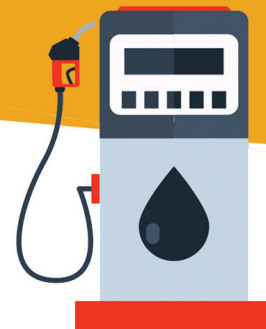
Vainqueur du volant Peugeot 207, Jérémy Ancian, s'offre sa 1<sup>re</sup> victoire sur le Rallye Ain-Jura, copilote par Céline Mercier sur Peugeot 207 S2000. Il est suivi par Ludovic Gherardi copilote par Michel Di Lullo sur DS3 WRC. Arrive ensuite l'équipage Yves Pezzutti / Gérard Augier sur Peugeot 306 maxi, 4<sup>e</sup> Mickaël Lobry copilote par Gaëtan Parade sur Mitsubishi Lancer E, 5<sup>e</sup> Jean-Pascal Besson / Yann Benière sur DS3.

2004 = NANTET / BURLET



A nouveau Gilles Nantet qui retrouve son copilote Daniel Buret, victoire toujours sur Porsche 911. Les années à venir le confirmeront arrivée d'un grand pilote qui s'adjuge la 2<sup>e</sup> place, Ludovic Gherardi copilote par Carl Costa sur Renault Clio Maxi. Une 3<sup>e</sup> place pour Nicolas Baron et Alexandre Mourroz sur Renault Megane Maxi.

PROFITEZ D'UN AN DE CARBURANT OFFERT  
POUR L'ACHAT D'UN FORD ESCORT  
NEUF EN STOCK - DU 20 AVRIL AU 20 MAI !



Offre réservée aux particuliers pour l'achat d'un ECOSPORT en stock entre le 20/04 et le 31/05/2019 pour un kilométrage annuel de 10 000km dans la limite de 900€

**GROUPE  
GRECARD**  
www.groupegrenard.fr  
Depuis 50 ans à votre service



LONS-LE-SAUNIER  
ZAC en Bercaille  
03 84 86 16 64

OYONNAX  
C.Cial d'Arbent  
04 74 73 84 83

ST CLAUDE  
74, Route de Lyon  
03 84 45 06 48

**Spectateurs, respectez  
les consignes  
de sécurité et l'environnement**



### 2017 - ANCIAN / VITRANI



Jérémie Ancian remporte pour la 2<sup>e</sup> année consécutive le Rallye Ain-Jura, sur Ford Fiesta RS, il était copiloté par Olivier Vitrani. La 2<sup>e</sup> place revenait au duo Ludo Gherardi / Michel Di Lullo sur Citroën DS3 WRC et la 3<sup>e</sup> place du podium scratch, Pierre-Yves Esparcieux / Kévin Duc sur Citroën DS3.

### 2018 - LACOMY / CHENE



Laurent Lacomme et Emmanuel Chene, sur Citroën DS3 R5, remportent la 41<sup>e</sup> édition du Rallye Ain-Jura, devant l'équipage Yves Pezzutti, copiloté par Michel Di Lullo, sur Skoda Fabia R5. La 3<sup>e</sup> place du podium scratch, revenait une nouvelle fois à Pierre-Yves Esparcieux / Kévin Duc sur Citroën DS3.

**SAS EUROPE GARAGE**

10, rue de la Tuilerie - 01100 ARBENT - Tél. 04 74 12 10 50



**Haut Jura  
PIÈCES AUTO**

**TOUT POUR VOTRE AUTO**



**GEF AUTO  
DISTRIBUTION**



Scandinav



NGK  
SPARK  
PLUGS  
Bougies



Japan  
YUASA  
batterie



CTEK  
Chargeur



Huile  
MOTUL



KS  
TOOLS

Pièces et outillage  
 pour l'automobile et l'atelier

**A SAINT-LUPICIN 39170**

**Tél. 03 84 42 82 14 - Fax : 03 84 42 17 31**

**LISTE PROVISOIRE DES PARTANTS**

**VHC**  
 ROUSSELOT Benoît / MONDESIR Gilles Subaru Legacy AJ2 E7  
 NARSES Patrick / NARSES Monique Ford Fiesta 2 C4  
 PILLOUX Gilles / PINTOUT Bruno Porsche 911 SC 4/5 C8  
 ROLAND Jérôme / GERBIER Jean-Marc Renault R5 Turbo 4/5 C5  
 BERTIN Thierry / RAGUIN Christophe BMW 232i 2 C7  
 CLERTON Gérard / PHILIPPE Gerald Opel Kadett GTE CLA 0  
 NICOLLET Eric / PASSAQUIN Jean Claude Peugeot 205 GTI NJ2 E5  
 TABARD Georges / REVERCHON Christian Volkswagen Golf GTI 1 C4  
 DARBIN Gabriel / BORREY Evelyne Peugeot 104 ZS 2 C4

**RALLYE**  
 LACOMY Laurent / CHENE Manu Citroën C3 R 5  
 PUPPO Anthony / BARRAL Florian Skoda Fabia R 5  
 MILLET Denis / ANGNONIN Bertrand Skoda Fabia R 5  
 PEZZUTTI Yves / DI LULLO Michel Skoda Fabia R 5  
 ROUX Nicolas / SIMONET Cédric Skoda Fabia R 5  
 BOCHATAY Kevin / GLASSON BLANCHET Thibault Skoda Fabia R 5  
 CLEARD Anthony / ROUX Emmanuel Skoda Fabia R 5  
 PERRIER-CORNET Eric / PONCET Céline Peugeot 207 S2000 A 7S  
 CAILLAT Richard / BERARD Alexandre Porsche 997 Cup GT+ 15  
 DESRAYAUD Olivier / DERUEM Pascal Cayman GT4 GT 10  
 MILLION-BRODAS Roland / MALHERBE Thérèse Porsche 996 GT 3 GT 10  
 OTTIN PECCHIO Xavier / TAVERNIER Nathalie Porsche Cayman S GT 10  
 EHRENSPERGER Monique / ROSSIER Géraldine Mitsubishi Lancer EVO FA 8  
 CHARBON Patrick / JAILLOT Laurent Peugeot 207 RC FA 8  
 FURLAN Julien / BRIGOT Cyril Mitsubishi Lancer Evo 6 FA 8  
 DUCLAUX Julien / VATTIER Bruno Peugeot 207 RC A 8  
 BONNEFOND Patrice / GREFFET Hervé Citroën DS3 R3 Max R 3  
 MICHAUD MAILLET Frédéric / CHAUFFARD Séverine Renault Clio Access R 3  
 CAPELO NOBRE Antoine / BERARD Ségolène Renault Clio R 3  
 CHARVAZ Mickaël / CHARVAZ Julien Renault Clio R3 Max R 3  
 RIBAUDO Tony / DEGRANGE Julien Renault Clio R3 R 3  
 GROSCARRET Franck / SASSO Sébastien Renault Clio R 3  
 MELOCCO Emmanuel / MELOCCO Anne-Florence Peugeot 207 RC R 3  
 VAZQUEZ Alexandre / MATHON Nicolas Renault Clio R 3  
 VIVIET Benoît / BOUTON Romain Citroën DS3 R 3  
 ANDREY Gilles / ANDREY Céline Citroën DS3 R 3  
 BONNEFOY Jérôme / LIECHTY Martial Peugeot 207 RC R 3  
 RIZZO Maxime / RIGHETTI Océane Renault Clio R3 R 3  
 VOULLAT Guillaume / BERGER Floriane Renault Megane RS N 4  
 TERZIAN Stéphane / BENIER Thierry Subaru Impreza GT FN 4  
 GODEST Stéphane / DUVILLARD Yann Renault Mégane RS N 4  
 LE COARER Sébastien / MANIGLIER Eric Subaru Impreza N12 FN 4  
 MOLLAS David / MOUSSIER Sylvie Mitsubishi Lancer EVO 9 N 4  
 GAILLET Patrick / BELLEVILLE René BMW 318 Compact F2000 14  
 PARMELAND Anthony / BOIS Angélique Renault Clio 3 RS F2000 14  
 COURDIER David / CHABOD Loïc Peugeot 206 RC F2000 14  
 JAMET Jérémy / JOURNET Marine Renault Clio F2000 14  
 SOLER Matthieu / THIOT Denis Renault Clio RS F2000 14  
 LOMBARD Kevin LAURENT Fabien Renault Clio Williams F2000 14  
 GATTI Jean-Pierre / DUMAND Arnaud Peugeot 207 F2000 14  
 CHAMOT-CLERC Didier / CHAMOT-CLERC Christian Peugeot 206 GT F2000 14  
 TURQUET Loïc / BEAUMONT Jean Baptiste Renault 5 GT Turbo F2000 14  
 HENRY Julien / LEROUX John Renault Clio Ragnotti F2000 14  
 PLASSIARD William / ROUX Virginie Peugeot 206 RCC F2000 14  
 AZEMA Frank / PERREAULT Jérôme BMW Compact 318ti F2000 14  
 MUZY Ludovic / AUGER Denis Peugeot 206 RC F2000 14  
 CLAVELLOUX Olivier / NIGON Raphaël Citroën Saxo Kit Car A 6K  
 HUGON Anthony / BLONDEAU -TOINY Romain Renault Clio A 6K  
 JACQUET Alexandre / JACQUET Anthony Citroën C2 R2 Max R 2  
 ROUX Emilien / ROUX Léonie Skoda Fabia R 2

ANDREY Alix / COPPA Mathieu Peugeot 208 R 2  
 PIQUEREZ Clément / PIQUEREZ Adrien Citroën C2 R 2  
 GAUTHY Jérémy / THOMAS Clémence Peugeot 208 R 2  
 CAGLIO Steve / BERNUIT Mickael Citroën C2 R 2  
 IBRY Gauthier / IBRY Margaux Peugeot 208 R 2  
 BARROIS Alex / CORNEN Romane Opel Adam R FR2  
 PAGET Richard / STELLA Thibault Peugeot 208 R 2  
 RAQUIN Marine / RAQUIN Florine Renault Clio RS FA 7  
 VIOLLET Frédéric / VIOLLET Rachelle Renault Clio RS FA 7  
 BRISGAND Damien / SAGE Damien Peugeot 206 RC FA 7  
 PERRACHON Florian / JEAN LOUIS Valentin Renault Clio 2 RS FA 7  
 MATHON Julien / MONTABONE Jacky Renault Clio RS FA 7  
 PERDRIX Kevin / BLANC Nicolas Peugeot 306 S16 FA 7  
 BORGES Lionel / BALCONI Alexandre Renault Clio RS FA 7  
 ROUSSELET Adrien / COURTET Jofrey Peugeot 206 A 7  
 WILDERS Michel / WILDERS Danielle Honda Civic Type R FA 7  
 BRUNERO Julien / GUICHARD Romain Renault Clio A 7  
 LINOTTE Sébastien / MOREL Sandra Renault Clio A 7  
 BOSCHUNG Julien / PROST Antony Renault Clio Ragnotti FN 3  
 GRITTI Romain / RAOULT Anthony Peugeot 206 RC FN 3  
 HIEYTE Charly / VUILLERMOZ Jean-Marc Renault Clio RS2 FN 3  
 DELHAYE Bruno / MEUNIER Christelle Renault Clio Ragnotti N 3  
 REVEL Gilbert / REVEL Christiane Renault Clio RS FN 3  
 SAVEY Didier / BOUILLER Kevin Peugeot 206 RC FN 3  
 REYMOND Hervé / MARTIN Laurent Renault Clio RS FN 3  
 RIVOLTA Philippe / RIVOLTA Florence Peugeot 205 GTI F2000 13  
 TISSOT Yoann / DEFLOU Stéphane Peugeot 106 Rallye F2000 13  
 PERCIN Philippe / CONVERT Didier Peugeot 205 GTI F2000 13  
 PITION Alexis / CURSAZ Nicolas Peugeot 106 8s F2000 13  
 BENIER Maurice / LOTZ Pauline Citroën Saxo F2000 13  
 CROQUET Julien / THÉBAULT Valérie Peugeot 106 F2000 13  
 DE LA CELLERY Thibault / DUBIEN Christophe Peugeot 106 S16 F2000 13  
 ARTZNER Mathieu / GIRARD Vincent Peugeot 106 S16 F2000 13  
 BUISSON Maxence / MURE Julien Peugeot 106 S16 FA 6  
 MAUCHAMP Yannick / HAILLOUD Manon Peugeot 106 FA 6  
 ROBERT Alexandre / VARDANEGA Pierre-Jean Peugeot 106 S16 FA 6  
 SANTAÉLLA Loïc / BERLIOZ Jessica Citroën Saxo VTS FA 6  
 BARRUCAND Pierre / PERRENOUD Dylan Peugeot 106 FA 6  
 ROUSSOT Pierre-Bastien / COULON Cédric Citroën Saxo FA 6  
 CURSAZ Alexis / JENATTON Claudia Peugeot 106 FA 6  
 HUMBERT Clément / RUET Florian Citroën Saxo FA 6  
 AMBLARD Jacques / EMONET Patrick Citroën AX GTI FA 5  
 LUTAUD David / ROGNON Guillaume Peugeot 106 Rallye A 5  
 SAXEMARD Quentin / BAYLE Ingrid Renault Twingo RS R 1  
 SIMONET Jean-Pierre / REVOL Jean-Jacques Citroën Saxo VTS N 2  
 ROUX Franck / CLAVEL Baptiste Peugeot 106 S16 FN 2  
 LAMBERT Frédéric / PLUMEL Gwendoline Peugeot 106 N 2  
 LOGEARD Sébastien / GUICHARD Florian Peugeot 106 S16 FN 2  
 BERTOIS Alexis / LOMBARD Jérôme Peugeot 106 S16 N 2  
 GENOUD Damien / GAL Julien Citroën Saxo VTS FN 2  
 HARY Patrick / PETTEY MUFFAT Héléne Honda Civic VTI FN 2  
 ARBEY Mickaël / MONICO Céline Citroën Saxo FN 2  
 PALLONE Jonathan Citroën Saxo N 2  
 PADILLA Vincent / AMIEL Mathilde Peugeot 106 S16 FN 2  
 CHAVIN David / JOSSERAND Alexis Peugeot 106 Rallye F2000 12  
 PLANTAZ Gaël / LAVALETTE Laetitia Citroën Saxo F2000 12  
 BREBANT Robin / LE COZ Didier Citroën AX Sport F2000 12  
 BECK Romain / TABOURIN Elodie Peugeot 205 Rallye F2000 12  
 SECHEPINE Florent / ZEILER Rachel Peugeot 106 S16 N 2S  
 LAUREAU Maximin / BOUVERET Mélanie Peugeot 106 N 2S  
 CHOBLE Ange / MAGAND Alexis Peugeot 106 Rallye FN 1  
 PADILLA Thierry / FURLANO Aurélie Opel Kadett F2000 11

**A l'heure de notre bouclage, la liste diffusée non numérotée, sera complétée en fin de semaine. Notre journal éditera pour le jour du Rallye une feuille complète avec les numéros.**

**Mr. Bricolage**

Faites-le vous-même, mais pas tout seul

<b>SAINT-CLAUDE</b> ZI DU PLAN D'ACIER 03 84 45 10 85	<b>OYONNAX</b> 2, COURS DE VERDUN 04 74 77 41 77	<b>PORT</b> PLACE DE LA MADELEINE 04 74 76 26 76	<b>ST-PIERRE-EN-FAUCIGNY</b> 46, AVENUE DES JOURDIES 04 50 25 00 72	<b>AMBERIEU</b> 540 AVENUE LÉON BLUM 04 74 38 24 22
---	--	--	---	---