

AUTO VENDREDI ET SAMEDI À OYONNAX



Pari réussi pour l'Ain-Jura

■ L'Oyonnaxien Jean-Pascal Besson retrouve la Skoda. Photo Gilles GAILLARD

Malgré la concurrence de Saint-Émilion ou Dieppe, l'épreuve Haut-Bugey, inscrite au calendrier de 2^e division, réunira un plateau de quelque 120 pilotes pour sa 41^e édition.

Faut-il attribuer au changement de calendrier la bonne tenue de la liste des engagés du 41^e rallye Ain Jura ? Près de cent vingt équipages et surtout six en Véhicules d'Époque de Compétition (VEC), alors que la clôture de la liste n'était encore pas effective, voilà de quoi rassurer l'ESCA sur la cote de son épreuve. Avec, du côté VHC la présence du président de l'ASA Mont-Blanc Philippe Vaness ou le retour remarqué de Gilbert Revel aux commandes d'une Golf. Du côté des « modernes » les candidats au titre de deuxième division comme Jean-Charles

Beaubelique (Fiesta team Minerva Oil), qui briguera sa propre succession, ou Guy Mottard (Skoda) seront là. Tout comme les locaux, Jean-Pascal Besson en tête (Skoda Easy Rally), mais aussi Nicolas Roux (Skoda Europe Garage), Yves Pezzutti qui retrouve Michel Di Lullo à ses côtés (Skoda Fabia) ou Eric Perrier Cornet sur une 207 S 2000. Plus inhabituelle est la venue d'Anthony Puppo, l'un des cadors du régional, qui évoque bien l'ouverture de l'Ain Jura. D'autant que la liste des prétendants se complète des venues de Laurent Lacomy (DS3), Pierre-Yves Esparcieux (DS3), ou de Kevin Bouchatay qu'on suivra avec intérêt sur une Fabia en version S 2000. Dans le degré juste en dessous, la liste des R3 n'est pas en reste avec une quinzaine de prétendants dont Frédéric Michaud, Mickaël

Charvaz, Franck Groscairet, Morgana Merle, Cedric Gardoni et Bastien Leclercq pour représenter l'Ain. Et enfin la catégorie F 2000 peut apporter ses surprises avec Laurent Lecky (306) ou encore l'intenable Mathieu Artzner. Voilà qui promet.

De notre correspondant
Gilles GAILLARD

Hervé Besson, président de l'ASA ESCA et organisateur (1)

« Les pilotes viennent chercher des points »

« Je suis satisfait du plateau. Le changement de date y est pour beaucoup, il évite la proximité avec le Suran. Après il y a aussi pas mal de pilotes qui viennent chercher des points pour la qualification en coupe de France. D'autant que la finale est à Chalon. Nous disposons d'un gros coefficient ce qui explique la venue de pilotes que l'on n'a pas l'habitude de voir. Nantet, Gherardi ou Ancian n'étant pas là c'est peut-être aussi une nouvelle ère qui s'ouvre. »

« La spéciale courte d'un kilomètre est destinée à reprendre le cahier des charges de la FIA dans le cadre de l'European Trophy, qui souhaite une spéciale spectacle en ville. La nôtre aura lieu à Bellignat. Pour le grand public et les partenaires c'est une démarche positive. »

(1) Hervé Besson est le président de la commission des rallyes régionaux à la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

LES HORAIRES

■ **Vendredi 11 mai**
13 h 30 à 17 h 30 : Vérifications des voitures à Oyonnax sur le site de Valexpo.
20 heures : Départ de la première étape du rallye comprenant deux spéciales.
21 h 33 : ES1 Haut-Bugey (1 km).
20 h 48 : ES2 (Lac Genin 9,6 km).

22 h 06 : Retour à Valexpo.
■ **Samedi 12 mai**
8 h 45 départ de l'étape 2 : Chemin de la Guerre – Giron (21,26 km) à 9 h 58 puis 13 h 49 et 17 h 20. Le Poizat – Lachat – Brénot (23,470 km) à 10 h 51, 14 h 42 et 18 h 03.
Arrivée programmée à Valexpo à partir de 19 h 36.

Et dimanche c'est au tour de Coligny !

La 37^e course de côte de Coligny se disputera ce dimanche 13 mai avec trois manches d'essais programmées à partir de 8 h 30 et trois de course dans la foulée. Cette « classique » du printemps devrait résister à l'érosion actuelle des paddocks en championnat régional puisqu'en début de semaine, Didier Christin, le secrétaire de l'ASAC de l'Ain, indiquait avoir atteint la barre des 80 engagés. La Poste devrait faire le reste et permettre de réunir un plateau de qualité dont Marcel Sapin, le recordman des victoires avec sept succès, sera le grand absent puisque sa Formula Master n'est pas homologuée pour le Régional. La porte de la gagne s'ouvrira donc pour ses habitués rivaux à l'image du pilote de Francheleins Thierry Brenot, déjà vainqueur à Coligny en 2006. Dans la catégorie

F3, il sera notamment opposé à Pierre Vian en quête d'un premier succès. Tout comme en Proto où, pour l'heure, Emmanuel Arbant devrait faire briller sa nouvelle Norma en se méfiant de la venue du Bisontin Étienne Pernot. Mais la liste n'est pas exhaustive et Maxime Cotleur (proto Norma) qui brille actuellement en championnat de France, Olivier Augusto (troisième l'an dernier sur Norma) ou David Guillaumard (vainqueur en 2015) et sa nouvelle Dallara Mercedes devraient faire leur apparition sur la liste. Il faudra surveiller également l'espoir Échappement 2018, Cindy Gudet et sa Dallara 1300 en pleine progression. Transfuge du championnat historique, Simon Taponard alignera son Tracking dans la très prisée catégorie des protos CM.



■ **Déjà vainqueur de l'épreuve en 2006, Thierry Brenot sera un candidat sérieux pour la « gagne ».** Photo Gilles GAILLARD

Bref la graine de l'Ain sera une nouvelle fois très présente à Coligny. Comme tous les ans.

G. G.

> **DIMANCHE 13 MAI**
37^e course de côte de Coligny.
Essais à partir de 8 h 30 puis trois montées