

AUTO Rallye Ain-Jura

Le tenant du titre Laurent Lacomy aura fort à faire

La 42^e édition du rallye Ain-Jura s'élance ce vendredi d'Oyonnax. Le tenant du titre, Laurent Lacomy, fait office de favoris, mais il devra se méfier de sérieux outsiders, dont Yves Pezzutti, récent vainqueur du rallye du Beaufortain.

Le 42^e rallye Ain-Jura s'élancera ce vendredi de Valexpo à Oyonnax. Au final, le compteur est monté à 118 équipages engagés, doublés d'une dizaine de Véhicules historiques de compétition.

La liste s'est aussi complétée de la venue de Laurent Lacomy (Citroën C3), vainqueur l'an dernier avec Manu Chene. Ils endossent logiquement le costume de favoris, même s'ils devront se méfier de la venue d'Anthony Puppo, épouvantail du rallye régional et précurseur de l'arrivée des Fabia en rallye.

Pezzutti en grande forme

Mais le rallye du Beaufortain (Savoie), disputé le week-end dernier, a aussi apporté quelques confirmations précieuses à l'aube de



Laurent Lacomy endosse le costume de favori cette année encore. Archives Progrès/Yves SALVAT

l'Ain-Jura.

Tout d'abord la grande forme d'Yves Pezzutti, vainqueur aux commandes d'une Skoda Fabia dont il semble avoir bien assimilé le fonctionnement.

À Oyonnax, vendredi, il sera épaulé par le local Michel Di Lullo, déjà vainqueur aux

côtés de Ludovic Gherardi.

La seconde performance du Beaufortain revient à David Mollas et Sylvie Mossier, décidément très en verve en ce début de saison. Ils parviennent à hisser leur Mitsubishi sur le podium en troisième position du scratch, juste derrière l'ex

champion de France des rallyes Sylvain Michel et sa Fabia R5. Ils enlèvent au passage le groupe N, comme ils l'ont déjà fait cette saison à Regnié et aux Gueules noires. Ils devancent aussi Kevin Bochatay, quatrième du général avec sa DS3 et vainqueur en R2. Annoncé avec

une Fabia R5, il grimpe en gamme pour l'Ain-Jura et affiche un statut d'outsider idéal.

Enfin, il ne faut pas oublier Mathieu Artzner et sa 106 du groupe F 2000. Premier verdict ce soir.

**De notre correspondant
Gilles GAILLARD**

En direct des paddocks

Il y aura du beau monde en Véhicules historiques de compétition (VHC), avec la reconstitution de l'équipage champion de France des rallyes 2002, Benoît Rousselot et Gilles Mondésir.

À l'époque, le Lorrain était pilote officiel chez Subaru et avait aussi terminé vice-champion de France l'année suivante. Quant à Gilles Mondésir, il est l'actuel président de l'Association sportive automobile (ASA) du Rhône et également président de la ligue Rhône Alpes du sport automobile. Il est aussi l'organisateur du récent rallye Lyon Charbonnières, qu'il avait remporté à quatre reprises aux côtés de Dany Snobeck (2012, 2011, 2009 et 2008), mais aussi avec Benoît Rousselot (Subaru) en 2002.

Gilles Pilloud, pharmacien



Gilles Mondésir, président de la ligue Rhône Alpes du sport auto.

Photo Progrès/Gilles GAILLARD

(Savoie) sera lui sur son éternel 911 en VHC. Après un galop d'essai au rallye du Suran, Anthony Cleard repart avec la Fa-

re de jour comme de nuit, le pilote de Villereversure devrait survoler l'Ain-Jura. Il y aura aussi quelques GT plus intéressantes, comme la Fiat Abarth de Jérôme Chavanne, la Porsche 997 CUP de Richard Caillat ou la Porsche Cayman du bressan Olivier Desrayaud.

Enfin, grosse affiche en R3 avec une douzaine de prétendants. Au niveau local, Antoine Capello-Nobre et Franck Gros-carret, tous deux sur Clio, sont les plus affûtés. Le pilote de Jayat Frédéric Michaud (Clio) est une valeur incontestable, mais le garagiste de Montrevel Benoît Viviet est aussi une valeur montante depuis son choix de la DS3. À suivre également Patrice Bonnefond (Clio), Jérôme Bonnefoy (207 RC), et le garagiste de Pont-d'Ain Mickael

Les horaires

■ Vendredi 10 mai

Vérifications de 13 h 30 à 17 h 30 à Oyonnax (Valexpo). À 20 heures : départ de la 1^{re} étape du rallye comprenant deux spéciales. ES1 : Haut Bugey (1 km) à 20 h 48 et ES2 Lac Genin (9,60 km) à 21 h 11. Retour à Valexpo à 21 h 56.

■ Samedi 11 mai

Départ de l'étape 2 : 08 h 45. Au menu : chemin de la Guerre - Giron (21,26 km) à 9 h 58, puis 13 h 49 et 17 h 20. Le Poizat - Lachat - Brénod (23,47 km) à 10 h 51, 14 h 42 et 18 h 13. L'arrivée finale du rallye est programmée à Valexpo à partir de 19 h 33.

REPÈRES

► Le palmarès récent :

2018 : Lacomy (DS3), Pezzutti, Esparcieux, 2017 : Ancian (Fiesta R5), Gherardi, Esparcieux, 2016 : Ancian (Peugeot 207 S 2000), Gherardi, Pezzutti.

► Un rallye qui compte

Le rallye Ain-Jura compte pour l'Européen Rallye Trophy, le championnat de France de 2^e division et pour la Coupe de France (coefficient 4).

