

AUTO Rallye Ain-Jura

La retour victorieux de Bochatay

Le jeune pilote haut-savoyard a offert la victoire à la Skoda de l'équipe aindinoise Easy Rallye. Anthony Puppo termine deuxième, Yves Pezzutti, troisième.

Première spéciale matinale et grosse surprise, avec une crevaisson du leader Kévin Bochatay. Il a alors plongé au classement, avant d'entamer une "remontada" magnifique. Dès la spéciale du Poizat, il a collé 25 secondes à Anthony Puppo, lequel avait pris les commandes devant Yves Pezzutti. Puppo effectuait un mauvais choix de pneus dans un second tour rendu dantesque par la météo. Bochatay a aligné les chronos et est revenu en seconde position, 14^e8 derrière Puppo à l'aube de la dernière boucle.

Le chemin de la guerre portait une nouvelle fois bien son nom et Bochatay a sorti l'artillerie lourde pour prendre les commandes pour six secondes. La météo continuait de servir un temps exécrationnel, sans toutefois



Kevin Bochatay et Thibault Glasson ont remporté le rallye Ain-Jura 2019, au prix d'une folle remontée. Photo Progrès/Gilles GAILLARD

gêner outre mesure le pilote de Port, Anthony Hugon (Clio Super 1600) quatrième et leader du groupe A, ni Jérôme Chavanne, en tête du GT avec sa Fiat 124 Rally, ni Mathieu Artzner passé en tête du groupe F 2000 avec sa 106.

Bien parti pour dominer le groupe N, David Mollas a abandonné sur bris de la commande de boîte, laissant la Clio de Julien Boschung l'emporter. En revanche, l'explication a fait rage en R3, où Frédéric Michaud est revenu sur sur Antoine Ca-

pello-Nobre lors de la dernière spéciale. Après avoir vu Alix Andrey sur une autre planète, la catégorie R2 revient au final à Emilien et Léonie Roux et leur Skoda.

De notre correspondant
Gilles GAILLARD

LE CLASSEMENT

1. Kevin Bochatay-Thibault Glasson (Skoda Fabia) 1h24'13"3 (1^{er} gr. R et R5) ;
2. Anthony Puppo-Florian Barral (Fabia) à 25"5 (R5) ;
3. Yves Pezzutti-Michel Di Lullo (Fabia) à 1'35"6 (R5) ;
4. Anthony Hugon- Romain Blondeau (Clio super 1600) à 1'40"1 (1^{er} gr. A et FA6K) ;
5. Jérôme Chavanne-J. François Prats (Fiat Abarth) à 3'39"9 (1^{er} gr. GT + et GT15) ;
6. Frédéric Michaud- Séverine Chaffaud (Clio) à 3'44"9 (1^{er} R3) ;
7. Mathieu Artzner-Vincent Girard (106) à 3'46"1 (1^{er} gr. F2000 et F2/13) ;
8. Antoine Capello-Nobre - Ségolène Berard (Clio) à 3'55"7 (R3) ;
9. Anthony Parneland-Angélique Bois (Clio) à 3'57"0 (1^{er} F2/14) ;
10. Nicolas Roux-Cédric Simonet (Fabia) à 4'20"4 (R5) ;
11. Julien Boschung-Anthony Probst (Clio Ragnotti) à 4'51"4 (1^{er} N3)... ;
14. Emilien et Léonie Roux (Skoda Fabia) à 5'31"1 (1^{er} R2)...

AUTO Course de côte de Coligny

Maxime Cotleur vise le doublé

Vainqueur l'an dernier, Maxime Cotleur fait évidemment partie des favoris. Mais la concurrence est rude, avec notamment Marcel Sapin, septuple vainqueur, Cindy Gudet ou encore Marc Pernot.

La 38^e course de côte de Coligny, forte de 90 engagés et d'un plateau de haute tenue, s'élancera ce dimanche matin. Avec sept succès en Revermont (le record), Marcel Sapin fait logiquement partie des pilotes à suivre. Mais le pilote de Marchamp en Beaujolais a opté l'an dernier pour une Formula Master dont il poursuit le développement. Elle ne s'est pas montrée, pour l'heure, l'arme idéale, mais les qualités de metteur au point du pilote pourraient l'amener à rivaliser bientôt avec les voitures de pointe.

C'est d'ailleurs cette voie de la Formula Master qu'a choisie Cindy Gudet pour s'élever en gamme. L'Espoir Échappement 2017 est prête pour en découdre. En monoplace, on retrouve Thierry Brenot, vainqueur en 2006, ou David



La nouvelle Norma de Maxime Cotleur. Photo Progrès/Gilles GAILLARD

Guillaumard et la Dallara Mercedes de l'équipe d'Alain Pneus. L'ex-champion de France de deuxième division, vainqueur en 2015, fera ses premiers tours de roue de la saison.

Marc Pernot très en vue

Mais la revue des favoris passe avant tout par les protos Norma

deux litres. Maxime Cotleur, vainqueur l'an dernier, représente idéalement la jeune génération. Tout comme le Bisontin Marc Pernot, également très en vue en ce début de saison. Avec leurs temps grisonnantes, Emmanuel Arbart et Thomas Chavot ou encore Jean-Claude Bouchard n'entendent pas pour autant s'en laisser conter. En

somme, et comme depuis 1982, date de son lancement, la course de Coligny est très ouverte.

De notre correspondant
Gilles GAILLARD

Les essais débuteront à 8 h 30. La course en trois manches se déroulera l'après-midi, à partir de 13 h 30.

DANS LES GROUPES

Dans le **groupe F**, Didier Deniset (R5 Turbo) affronte Marc Cotleur (berlinette Alpine), les Rallye 3 de Frédéric Breyse et Frédéric Assenault en arbitre. Côté **F 2000**, la Clio de Clément Bozzaco croisera la 205 GTI d'Anthony Cotleur. Dans le **groupe N**, les BMW M3 d'Hugo Bourny et de Louis Granjon tiennent la corde, devant l'intéressante Honda Civic type R de Christophe Demare. Le local Julien Pierrot-Galiussi s'élancera avec une AX.

Le **groupe A** présente un joli plateau avec les Seat de Darmochod et Terrasson et l'entrée de la Mégane de Philippe Bernard.

Neuf protos seront au départ en **CM**, dont les Tracking du Revermontois Simon Taponard et l'arrivée de Guy Fiard. Enfin, Sandrine Labrosse, Delphine Curoux et Cindy Gudet sont en lice chez les **féminines**.

