

AUTOMOBILE 41^E RALLYE AIN-JURA

Lacomy remporte la guerre

Laurent Lacomy a refait son retard sur Yves Pezzutti et l'a même dépassé dans le dernier tour, sur le chemin de la Guerre.

Le suspense a duré jusqu'au bout dans cette 41^e édition du rallye Ain-Jura. À l'aube du dernier tour, Yves Pezzutti, copiloté par le local Michel Di Lullo (déjà vainqueur avec Ludo Gherardi), pointait en tête pour sept dixièmes.

Il retaillait alors ses pneus, tout comme Laurent Lacomy, son dauphin, car le réputé chemin de la Guerre s'ouvrait avec les craintes d'une météo changeante, après le coup de grêle déjà essuyé dans la spéciale précédente.

Mais dans ce dernier tour et par deux fois, Lacomy se montrait le plus à l'aise et rem-



■ Yves Pezzutti, à l'attaque, prend finalement la deuxième place. Photo Gilles GAILLARD

portait l'Ain-Jura. « Je n'ai pas assez forcé la Fabia sur l'avant », s'excusait presque Yves Pezzutti, encore en man-

que d'expérience avec cette auto. Auteur de quasiment tous les temps scratch (seul Jean-Pas-

cal Besson lui a brillamment pris le lac Genin), Lionel Comole avait plongé dans les abîmes du classement dès le début du rallye, suite à une erreur de pointage le vendredi.

La belle remontée de Lionel Comole

Il entamait une remontée l'amenant en cinquième position et surtout remplissait ses poches des points de la deuxième division.

De cet Ain-Jura 2018, il conviendra de retenir la qualité du plateau avec une belle brochette de voitures de la catégorie reine, les R5. À l'image de la DS3 de Pierre-Yves Esparcieux et Kevin Duc, à nou-

LE CLASSEMENT

RALLYE AIN-JURA

1. Lacomy-Chene (DS3) 1 h 21'31"6 (1^{er} gr. R et R5) ; 2. Pezzutti-Di Lullo (Fabia) à 22"9 (R5) ; 3. Esparcieux-Duc (DS3) à 51"7 (R5) ; 4. Ravoire-Faure (Fiesta) à 1'03"0 (R5) ; 5. Comole-Pailhon (Fiesta) à 1'17"0 (R5, 1^{er} de 2^e division) ; 6. Besson-Roissac (Fabia) à 2'50"5 (R5, 1^{er} FIA) ; 7. Lamarche-Bole Richard (Clio3) à 3'47"8 (1^{er} F2000 et F2/14) ; 8. Hugon-Josserand (Clio Super 1600) à 3'49"3 (1^{er} A6K) ; 9. Mollas-Moussier (Mitsubishi) à 3'50"2 (1^{er} gr. N et N4) ; 10. Andrey-Mahinc (208 VTI) à 3'59"5 (1^{er} R2) ; 11. Bully-Salva (208 VTI) à 4'04"1 (R2) ; 12. Michaud-Chaffaud (Clio) à 4'39"7 (1^{er} R3) ; 13. Greiffenberg-Fourcade (Skoda Fabia) à 4'46"2 (R5) ; 14. N. Roux-N. Roux (Skoda Fabia) à 4'52"2 (R5) ; 15. Le Coarer-Maniglier (Subaru) à 6'07"4 (FN 4) ; 16. E. Roux-L. Roux (Skoda Fabia) à 6'09"8 (R2) ; 17. Rousselet-Cote (206 RC) à 6'28"9 (1^{er} FA7) ; 18. Morel-Curiot (Clio) à 6'30"5 (F2/14) ; 19. Cassagne-Denuzière (206 RC) à 6'30"5 (FA7) ; 20. Andrey-Andrey (DS3) à 6'31"6 (R3)...

La course dans les groupes

La hiérarchie était limpide en groupe N où David Mollas et Sylvie Moussier ont surfé sur leur bonne lancée du début de saison pour signer une quatrième victoire. Le billet pour la finale est en vue.

En groupe F 2000, Mathieu Artzner avait annoncé la couleur dès le vendredi. Une bielle de direction tordue le faisait reculer après le tour matinal. Au départ du dernier tour, il comptait 14"5 de retard sur Lamarche (Clio). Un trou aussitôt comblé dans le Chemin de la Guerre, où le pilote de Boz reprenait la tête pour quatre

dixièmes, avant de disparaître à 2 km de l'arrivée, moteur out. Malgré un moteur récalcitrant au deuxième tour, les Bressans Frédéric Michaud et Séverine Chaffaud enlevaient la classe R3 et engrangeaient des points en vue d'une nouvelle finale. En catégorie R2, un petit dixième séparait les 208 VTI d'Andrey et de Bully avant la dernière spéciale. Mais Andrey se dégageait pour terminer avec 4"6 d'avance. Émilien et Léonie Roux montaient sur le podium avec leur Skoda Fabia.

veau sur le podium d'une épreuve de l'Ain. Avec un coup de cœur, la troisième place de Cédric Gardoni en R3, devant le local Franck Groscairet, les bons chronos de Ludovic Muzy et Denis Augier dans la phase finale. Ou la 64^e place de Marine et Florine Raquin, synonyme de coupe de dames.

De notre correspondant
Gilles GAILLARD

AUTOMOBILE COURSE DE CÔTE

94 engagés aujourd'hui à Coligny

Le compteur des engagés s'est arrêté à 94. Sans être un record pour la course de côte de Coligny qui a connu de meilleurs tableaux, c'est un nombre honorable au regard des autres épreuves de ce début d'année, parties parfois sous la cinquantaine.

Sans Marcel Sapin, sept fois vainqueur

L'absence de Marcel Sapin, recordman des victoires, ouvrira grand les portes d'une belle bagarre avec plus d'une dizaine de prétendants à la victoire. Les ex-vainqueurs comme David Guillaumard ou Thierry Brenot sont aux premières loges avec leurs F3.

Une catégorie où Didier Brun, Miguel Vidal, Franck Armion, Pierre Vian et Jérôme Labrosse peuvent rêver d'une montée sans faute, suffisante pour fai-

re la différence d'un souffle. En ayant toutefois dans les rétroviseurs, les protos Norma deux litres de l'expérience Olivier Augusto, souvent sur le podium, mais pas encore vainqueur.

De nombreux outsiders

Il faudra aussi surveiller Maxime Cotleur, la valeur montante, Maxime Basset, Etienne Pernot ou Emmanuel Arbant, eux aussi en quête d'une perf. Les amateurs d'autos exceptionnelles seront comblés par la venue de la Volvo TC 10 de Pierre Beal (Saint-Quentin-Fallavier). Évoluant en championnat de France dans la catégorie GTTS, l'auto est une version silhouette de la S60, avec un châssis tubulaire, et un moteur V8 de 3,5 litres de cylindrée avec plus de 400 chevaux.

Dès 8 h 30, trois manches d'essais sont au programme, suivies des trois



■ L'impressionnante Volvo de Pierre Beal sera au départ.

Photo Gilles GAILLARD

manches de course. Le meilleur chrono de ces trois ascensions sera retenu pour le classement final.

AUJOURD'HUI à partir de 8 h 30 à Coligny

G. G.