

OYONNAX

Succès du 43^e Rallye Ain-Jura Plastics Vallée

Belle victoire de l'équipage Jérémie Ancian / Michel Di Lullo

2^e Millet / Blondeau Toiny, 3^e Prévalet / Panier

Après deux années (2020-2021) sans Rallye Ain-Jura, dû au Covid-19, celui-ci a fait son retour les vendredi 13 et samedi 14 mai à Oyonnax pour sa 43^e édition.



Avant le départ du rallye, le speaker Gilles Gaillard entouré du président Hervé Besson et les représentants des différentes ligues du sports automobile et de la F.F.S.A.



Sous l'arche de notre journal, l'arrivée le samedi soir de l'équipage Jérémie Ancian/Michel Di Lullo, déjà en tête du rallye.

Après deux années (2020-2021) sans Rallye Ain-Jura, dû au Covid-19, il faisait son retour le vendredi 13 et samedi 14 mai à Oyonnax pour sa 43^e édition. Le Rallye Ain-Jura Plastics Vallée est organisé par l'A.S.A.-E.S.C.A. sous la présidence d'Hervé Besson. Le Rallye comptait pour le championnat de France des Rallyes 2^e Division, Coupe de France des Rallyes (coef4), European Rally Trophy FIA (ERT), 13^e Rallye V.H.C. et 1^{er} Rallye V.H.R.S. et V.M.R.S.

Pour le retour du Rallye Ain-Jura, tout était réuni pour une très belle 43^e édition, un Valexpo rénové flambant neuf pour accueillir les contrôles techniques et administratifs et les 130 autos dans la nuit du vendredi au samedi, bien sûr avec les moteurs coupés. La cerise sur le gâteau, le soleil était au rendez-vous sur les deux jours à la grande joie du public, les passionnés du sport automobile, des personnalités et élus du territoire Oyonnaxien et du Haut-Bugey et bien sûr notre journal partenaire et fidèle au Rallye Ain-Jura avec une présence depuis 1976 date du 1^{er} Rallye Ain-Jura remporté par Bob Verchère et Michel Grasset sur Alpine 1800.

Vendredi soir 13 mai
1^{re} étape

E.S.1. à Bellignat

Pour la 3^e année, le Rallye Ain-Jura Plastics Vallée dé-

butait le vendredi soir avec une spéciale d'un kilomètre dans les rues de Bellignat.

L'équipage de l'A.S.A.-E.S.C.A., Jérémie Ancian copiloté par Michel Di Lullo montrait déjà leurs intentions pour la victoire finale, en réalisant le meilleur chrono en 54,6 secondes sur VW Polo juste devant le duo Franc-Comtois Denis Millet/Romain Blondeau Toiny en 54,8 secondes sur VW Polo et l'équipage jurassien Mickaël Prévalet/Matthieu Pagnier 55,1 secondes sur Citroën DS3.

E.S.2 : Lac Genin (9.600 km)
Le duo Ancian/Di Lullo réalisait dans cette spéciale de nuit, un chrono exceptionnel en 5.47.8 en devançant de 17 secondes l'équipage Millet/Blondeau Toiny. Suivaient à la 3^e place Prévalet/Pagnier à 21,1s., 4^e Emilien Roux à 28,1s. qui faisait ses débuts sur la voiture de son père Nicolas sur Skoda Fabia R5. Suivaient derrière, Antoine Capelo Nobre, Jérôme Chavanne, Paul Chablotz, Victor Cartier.

Après les deux spéciales du vendredi soir, un classement était effectué donnant l'ordre de départ le samedi matin de Valexpo à Oyonnax.

E.S.3 (21.260 km)

Chemin de la Guerre/Giron
Sur cette spéciale mythique, Jérémie Ancian, sur sa VW Polo enfonçait le clou en réalisant le meilleur chrono de la 1^{re} spéciale du samedi matin en 11.41.8, reléguant De-



La VW Polo d'Ancian / Di Lullo au passage à Belleydoux.

nis Millet à 8.3 secondes sur VW Polo GTI, Jérôme Chavanne à 31,5s. sur Ford Fiesta, Mickaël Prévalet à 36.7s. sur Citroën DS3, Emilien Roux à 45s. sur Skoda Fabia, Victor Cartier, copiloté par la suisse Marine Maye à 1.03.8 sur Toyota Yaris et Emeric Rey à 1.08.3 sur Peugeot 208.

E.S.4 (23.260 km)

Le Poizat/Lachat/Brenod
Le duo du Haut-Bugey, Ancian/Di Lullo sur leur terre poursuivait leur progression, avec un temps de 11.11.2 sur cette longue spéciale, devant Millet, Prévalet, Chavanne, Roux et Paul Chablotz qui s'imposait dans le groupe F RGT et la classe sur sa Porsche 911 GT3, suivi à la 7^e place par le duo des Nicolas, qui prenait la tête du groupe F RC4 et la classe, sur Renault Clio R3 Max, tout comme Sébastien Le Coarer qui s'emparait du groupe F Rally Nat et la

classe, sur Subaru Impreza, mais malheureusement, il abandonnait dans l'E.S. 5 sur problème mécanique.

E.S.5

Chemin de la Guerre/Giron
Comme depuis le début du rallye, le duo Ancian/Di Lullo enchaîne les scratches avec un nouveau chrono dans l'E.S.5 devant l'excellent équipage Millet/Blondeau Toiny, 3^e Prévalet/Pagnier et Roux/Mazuir.

Antoine Nobre Capelo, 6^e scratch s'installait en tête du groupe F RC4 et de la classe R3, devant Francis Nicolas. Dans cette spéciale du Chemin de la Guerre, Christophe Merle, copiloté par Axel Trably, 11^e scratch prenaient la tête du groupe F Rally et la classe A8, sur leur Subaru Impreza. Depuis le départ du rallye, l'équipage Enzo Beschet/Pierrot Rousselet était en tête du groupe RC5 et la classe Rally 5. Cette 5^e spéciale a vu l'aban-

don de Jérôme Chavanne sur problème mécanique, tout comme Franck Gros-carret et Sébastien Le Coarer.

E.S.6

Le Poizat/Lachat/Brenod
Dans la 6^e E.S., toujours leader avec le meilleur chrono, en 11.03, Ancian devance Millet à 23 secondes, Prévalet à 30.7, Roux à 1mn., 5^e Capelo Nobre, 1^{er} du groupe F RC4 et la classe R3 et 6^e Chablotz, 1^{er} du groupe F RGT et 1^{er} de classe GT10.

E.S.7

Chemin de la Guerre/Giron
Pas de changement en tête du rallye. Jérémie Ancian/Michel Di Lullo, 2^e Denis Millet / Romain Blondeau Toiny, 3^e Mickaël Prévalet / Matthieu Pagnier, 4^e Emilien Roux/Baptiste Mazuir.

E.S.8

Le Poizat/Lachat/Brenod
Dans cette 8^e et dernière

spéciale, Denis Millet, copiloté par le Rousseland Romain Blondeau Toiny décrochait le meilleur chrono en 11.08.1 devant l'équipage leader du rallye Ancian/Di Lullo, qui remportait 7 spéciales sur 8.

Le jeune équipage de l'E.S.C.A. Alexis Cursaz/Laura Chapuis était contraint à l'abandon avant la dernière E.S. sur problème mécanique, alors que le duo avait fait un bon début de rallye, 14^e, 16^e, 17^e.

L'équipage jurassien père et fils, Alex et François Gérard sur Honda Civic Type R étaient eux aussi contraints à l'abandon sur problème mécanique.

(Suite page 19)

DOMINIQUE PIAZZOLLA



Paul Chablotz / Emmanuelle Nas de Tourris, 7^e Scratch sur Porsche 911 GT3.



4^e Emilien Roux sur Skoda Fabia.



3^e Mickaël Prévalet / Matthieu Pagnier sur DS3.



L'équipage Denis Millet / Romain Blondeau Toiny, 2^e scratch sur Polo GTI.