

Rallye Ain-Jura
Championnat de France des rallyes 2e division (4e manche)
Coupe de France des rallyes Coef. 4
Coupe de France des rallyes VHC / VHRS

Communiqué de presse N°3

Vendredi 9 mai 12h00 Conférence de presse

C'est sur le magnifique podium AML, présent pour la première fois à Oyonnax, que Gilles Gaillard et Anthony Mariani, les deux speakers, ont accueilli quelques protagonistes de l'épreuve aindinoise.

Hervé Besson le président de l'ASA ESCA s'est montré satisfait, « notre rallye se porte bien, le plateau est conséquent, j'espère que nous allons tous passer un agréable moment ». Gilles Mondésir le président de la Ligue Rhône-Alpes et membre de l'ASA ESCA était tout aussi heureux, « Le début de saison dans la Ligue est très sympathique avec des plateaux relevés et de belles batailles comme c'était encore le cas au Rhône-Charbonnières il y a quinze jours, je suis très content ». Rémi Tosello le secrétaire général de la FFSA avouait « son grand plaisir d'être ici, je souhaite un bon week-end à tous, je remercie Hervé et toute son équipe et surtout les commissaires ».

Partenaire de l'épreuve, Yacco était représentée par Jean Bourgoïn, « Nous choisissons des organisations de grande qualité et l'Ain-Jura fait partie de celles-ci, il est très important pour nous d'être ici, c'est la troisième année ».

Les pilotes se succédaient ensuite aux micros, à commencer par Denis Millet (C3 Rally2 N°1), « J'étais venu en 2022, j'avais bien aimé et prévu de revenir avec ma Polo mais ce sera avec la C3 de mon copilote. Nous avons fait de bonnes recos, à moi de m'adapter rapidement à l'auto et de rouler crescendo ». Le copilote en question n'est autre que Michel Di Lullo, « En étant local, il est normal d'être au départ, je ne sais plus combien de départs et combien de victoires j'ai connus ici. Jérémie (Ancian) ayant un problème de logistique (rires), j'ai proposé à Denis de le faire ensemble. Nous sommes des gens simples, corrects, avec un bon esprit et nous voulons avant tout nous faire plaisir ».

Deux fois deuxième en 2023 et 24, Emilien Roux (Fabia Rally2 N°2) espère bien monter d'une marche, « On avait l'habitude de buter sur Jérémie, cette année il est remplacé par son jumeau ! On connaît bien l'auto et on espère progresser encore ». Autre quasi local de l'épreuve, Mickaël Charvaz sera lui aussi au départ (Porsche 991 Cup N°15), « J'ai changé d'auto et lorsqu'on a goûté à la Porsche il est difficile de revenir en arrière. La 991 est une nouvelle auto, nous allons tenter de l'appivoiser, au Charbo la mécanique avait écourté notre prestation ».

Pauline Gaillard (Saxo VTS N°79) ne se fixait pas d'objectif particulier, « La finale ? Je n'y pense pas mais si j'ai les points, pourquoi pas. En attendant avec ma sœur Mathilde nous voulons profiter de ce rallye, c'est notre coup de cœur, nous voulions absolument revenir ici ».

Joli plateau en VHC où les pilotes suisses Nicolas Jolidon (BMW M3), Eddy Bérard (Sierra Cosworth) et Claude-Alain Cornuz (Escort RS2000) figurent parmi les favoris en compagnie de Pascal Perroud (Porsche 911SC).

Notons la présence de Gilles Nantet dans la Toyota Yaris VIP1, un retour avant d'officier en voiture 0 au prochain rallye Vosges-Grand Est.

Service presse RAJ25
Philippe Gavard