

Rallye Ain-Jura
Championnat de France des rallyes 2e division (4e manche)
Coupe de France des rallyes Coef. 4
Coupe de France des rallyes VHC / VHRS

Communiqué de presse N°6

Vendredi 9 mai 19h30. Arrivée du rallye.

Coup de théâtre !

Les deux derniers tours ont donné lieu à une passe d'armes énorme entre Millet et Rizzo. A toi, à moi, le rallye changeait de leader à chaque ES ou presque. Au départ de la dernière ES, Rizzo menait pour 1s6, et filait vers sa première victoire au scratch. Hélas, une crevaison le faisait sortir de la route, ses espoirs s'envolaient. Beau joueur, Millet regrettait cette fin de course mais savourait un succès acquis avec la C3 de son copilote qui passait ainsi à sept victoires sur l'épreuve aindinoise. Malchanceux en essais quelques heures avant la course, Andrey se remotivait pour livrer une belle partition et grimper sur la 2e marche du podium sur lequel montaient les frères Nicolas, heureux pour leur 2e rallye avec leur nouvelle Fabia. Deux fois deuxième (2023 et 2024) Roux bute cette fois au pied de la boîte, Joram, 3e l'an dernier, complète le top 5. Superbe course de Capelo Nobre 6e, lauréat du groupe RallyNat et de la classe F2/14. Le Nantais Longépé 7e consolide sa place de leader au championnat de France de 2e division, Durand 8e n'a cessé de progresser avec sa nouvelle Alpine, il enlève logiquement le groupe RGT. Richard 9e s'offre un joli sacre en FRC4 et Rally4, Crépy 10e et Coursaz 11e terminent respectivement 2e et 3e de ce même groupe mais s'adjugent la R3 et la A6K. Nouvelle grosse performance de Genoud 30e, comme à Annonay il y a trois semaines le pilote Haut-Savoyard repart avec le double gain groupe FRC5-Classe N2.

En VHC, victoire sans contestation de Nicolas Jolidon qui s'est offert les neuf ES du programme. Son compatriote Eddy Bérard a connu trop de soucis sur sa Ford Sierra pour tenter de le taquiner. La 3e place a été beaucoup plus disputée puisque Chapon et Bataille, le bien nommé, n'étaient séparés que de 4 dixièmes de seconde au départ de l'ultime chrono dans lequel le pilote de la Golf signait le 3et temps scratch 6 dixièmes devant la Kadett. Chapon pouvait donc savourer un nouveau podium à Oyonnax doublé d'un succès de groupe. Le local Murat rentrait sa BMW 318i en 5e position et remportait le groupe Classic. Onze des quatorze concurrents au départ passaient sur le podium final.

Service presse RAJ 2025

Philippe Gavard