

Mardi 6 Mai 2025 - Communiqué de Presse N°2

46ème Rallye AIN-JURA / 9-10 Mai 2025

Championnat de France des Rallyes 2^o Division COEF.4
Coupe de France des Rallyes VHC / VHRS / VMRS

Les listes et numéros de course sont parus, et le moins que l'on puisse dire c'est que le spectacle s'annonce grandiose autour d'Oyonnax la plaque tournante, tant en modernes (46e édition) qu'en VHC (16e) sans oublier les VHRS et VMRS qui seront présents pour la 4e fois.

Comme toujours, le programme concocté par tous les membres de l'ASA ESCA s'annonce copieux, il représente un parcours de 292.56 km, il est divisé en deux étapes et cinq sections. Le rallye international comprend deux ES à parcourir à deux reprises le vendredi après-midi puis trois boucles de trois ES le samedi soit un total de 13 secteurs chronométrés dont certains modifiés, d'une longueur totale de 115.40 km, pour désigner les vainqueurs. Ceux-ci sont toujours des grands noms du sport auto national, comme le rappelle les noms des Ancian, Nantet, Pezzutti, Gherardi, Bochatay, Lacomy, Rigollet, De Meyer, pour ne citer qu'eux.

A noter que les concurrents des rallyes VHC, VHRS et VMRS ne rouleront que le samedi, les VHC s'élanceront à 8h45, avant les rescapés du vendredi, puis les VHRS et VMRS partiront après ces mêmes modernes.

46e Rallye Ain-Jura

103 équipages ont fait parvenir leur demande d'engagement et parmi eux pas moins de onze pilotes d'autos R5 du groupe Rally2 joueront la gagne. La lutte opposera les C3 (Millet, Andrey) aux Fabia (Roux, Joram, Nicolas), arbitrée par Longépé (Polo), actuel leader du Championnat de France 2e div, qui fera donc un long déplacement depuis l'Ouest. En plus de Roux, 2e en 2024, les locaux seront présents avec Rizzo, Chameau, Perrier-Cornet, Grosçarret et Cléard, soit de sérieux arguments pour viser le top 5, voire mieux.

Parmi les outsiders, Charvaz (Porsche), Durand (Alpine), Cursaz (106 kit car), Lafarge (Clio) seront à surveiller de très près et nous garderons un œil sur Daguet (Saxo F2/13), engagé lui aussi en CF 2e div.

Chargées en quantité et qualité, quelques classes nous promettent de belles bagarres. La Rally4 avec des garçons comme Rey, Richard, Mermet, la F2/14 où l'on retrouvera Perenon et Capelo-Nobre, la R3 et ses têtes d'affiche Michaud-Maillet, Brunero, Crepy ou encore la R2 forte de 14 prétendants seront à coup sûr de grandes animatrices des débats. Le trio haut-savoyard Genoud, Dornier, Gallay se disputera certainement les lauriers de la N2.

16e Rallye VHC

Du côté des quinze anciennes annoncées au départ, un quatuor suisse possède les faveurs des spécialistes avec Berard, Jolidon, Perroud et Cornuz. Notons que ces quatre pilotes évolueront aux volants de quatre modèles d'autos différents, Sierra, M3, 911SC, RS2000.

Nous en saurons un peu plus sur les prétentions et objectifs des pilotes après les vérifications techniques puis la conférence de presse prévue à 12h00 vendredi 9 mai.

Service presse RAJ25

Philippe Gavard