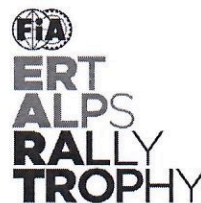


43^{ème} Rallye Ain Jura

Oyonnax - France

13th – 14th May 2022



Doc Nr :2.2

From: the Stewards

Date: 13/05/2022

To: All competitors

Time : 10:00

Stewards Communication no 2

The Stewards remind the competitors of the regulations in force regarding fire extinguishing systems.

The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for the driver's safety and safety is one of the major concern by the FIA. Safety remains a key challenge and the FIA committed to do everything possible to protect, among others, the drivers.

The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical Lists No 16 or No 52. Article 253-7.2 of Appendix J of the 2022 FIA International Sporting Code does not specify when the system can be switched on or switched off. For this reason, it must always be active (system armed) during the rally. During the rally means that the system must be activated when leaving the service park, on road sections, on special stages and in Parc Ferme.

The scrutineers will be in charge to check the status of the fire extinguishing systems during the rally and report any infringements to the Stewards

Communication des Commissaires Sportifs No 2

Les Commissaires sportifs rappellent aux concurrents la réglementation en vigueur concernant le système d'extinction.

Le système d'extinction est un élément majeur destiné à protéger l'équipage en cas d'incendie du véhicule. Cela est essentiel pour la sécurité de l'équipage et la sécurité est l'un des thèmes majeurs de la FIA. La sécurité reste un défi de taille et la FIA a pris l'engagement de faire tout ce qui est possible pour protéger, entre autre, les équipages.

Le système d'extinction doit être utilisé conformément aux instructions du fournisseur et en accord avec les Listes Techniques No 16 ou No 52. L'article 253-7.2 de l'Annexe J du Code Sportif International 2022 de la FIA ne spécifie pas quand le système peut être enclenché ou déclenché. C'est pour cette raison qu'il doit être actif (système armé) durant la totalité du rallye. Pendant le rallye signifie que le système doit être opérationnel à la sortie du Parc Fermé, sur les secteurs routiers, dans les épreuves spéciales et dans le Parc Fermé.

Les Commissaires techniques sont chargés de contrôler l'état de fonctionnement du système d'extinction durant le rallye et feront un rapport aux Commissaires Sportifs en cas d'infraction.

Jean-Pierre Tardent
Chairman of the Panel

Jean-Thierry Vacheron
FIA Steward

Jean-Claude Cresp
ASN Steward