

FFSA
COUPE DE FRANCE RALLYE

FFSA

FIA
EUROPEAN RALLY TROPHY

Oyonnax

HAUT BUGEY

ASA ESCA
PLASTICS VALLÉE OYONNAX

40^{ème}
Rallye
Ain-Jura
2017

OYONNAX
8 et 9 SEPTEMBRE
www.asa-esca.com

1976
Premier vainqueur
VERCHERE / GRASSET

Oyonnax
www.oyonnax.fr

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

HAUT BUGEY
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

AIN
le Département

alain pneu point
AMORTISSEUR • FREIN • ÉCHAPPEMENT • VIDANGE

Crédit Mutuel

NOVAP

SE

dma

PEUGEOT
PUSSIER AUTOMOBILES

Girod Moretti
CONSTRUCTION BOIS

GESLER
Atelier - Découpe - Soudure

IMPRIMERIE JERS
THÉÂTRE DE L'ÉCRITURE

gan
CAROLINE MANZONI OYONNAX

- VALEXPO OYONNAX - De nombreuses surprises vous attendent :
Buvette, Animations, exposition de voitures...

ENTRÉE GRATUITE

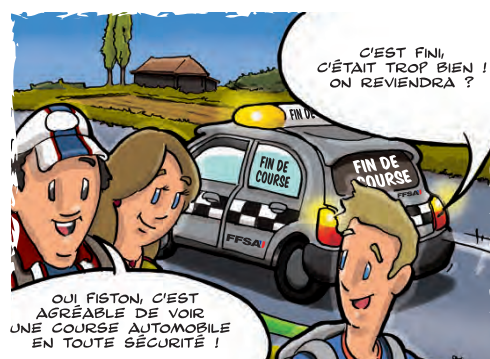
J'AIME LES COURSES AUTOMOBILES, JE SUIS RESPONSABLE!



CONSULTER LES INFORMATIONS AVANT LE DÉPART PERMET DE CONNAÎTRE COMMENT SE RENDRE SUR UNE ZONE AUTORISÉE.



SUIVRE LES CONSIGNES DES VOITURES ET DU COMMISSAIRE POUR GARANTIR UN BON SPECTACLE.



LA VOITURE « DAMIER » ANNONCE LA FIN DE LA COURSE.



DU PARKING, LES ZONES PUBLIQUES SONT SIGNALÉES PAR DES PANNEAUX



NE PAS BOUGER DE SON EMPLACEMENT, MÊME EN CAS D'ACCIDENT. LES COMMISSAIRES SONT EN CONTACT AVEC LA DIRECTION DE COURSE ET SONT FORMÉS À CE TYPE D'ÉVÉNEMENT.



NOUS SOMMES DES SPECTATEURS RESPONSABLES ! NOUS AVONS UNE PASSION COMMUNE SOYONS TOUS RESPONSABLES

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

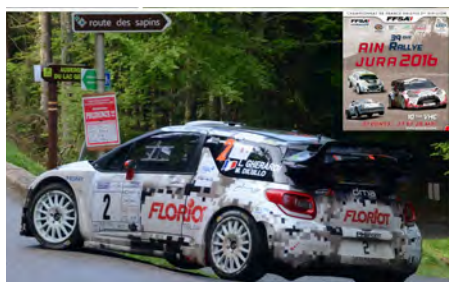
40^E ÉDITION DU RALLYE AIN-JURA : UN SHOW ANNONCÉ

Organisé par l'Association Sportive Automobile ESCA Plastics Vallée, le rallye Ain-Jura fêtera sa 40^{ème} édition les 8 et 9 septembre. Pour fêter cet anniversaire, la course bascule dans un nouveau rayonnement : l'europpéen. Explications.

Moteurs rugissants, virages serrés, décollages sur les bosses... Les routes d'Oyonnax, Lalleyriat, Echallon et du lac Genin vont, cette année encore, sentir la gomme des voitures de rallye. Les 8 et 9 septembre prochains, le rallye Ain-Jura est de retour.

Organisée par l'Association Sportive Automobile ESCA Plastics Vallée, la célèbre course fête sa 40^e édition. Figurant pour la troisième année consécutive au calendrier du championnat de France des Rallyes 2^{ème} division, véritable antichambre du championnat de France des Rallyes, la 11^e des 14 épreuves inscrites au calendrier fédéral accueille l'ensemble des licenciés et toutes les catégories de voitures homologuées. Les pilotes sont donc attendus à Valexpo dès le vendredi pour tenter de glaner des points pour la finale qui aura lieu à Marseille les 13 et 15 octobre prochains.

Mais cette année, le rallye prend une nouvelle dimension. « On a l'Europe ! », sourit Hervé Besson, président de ESCA Plastics Vallée. En effet, le rallye comptera pour le trophée d'Europe des rallyes, disputé dans 8 régions et dont la finale aura lieu au Portugal mi-novembre. Nul doute donc que les



c'est n'est pas monotone, c'est très varié. Mais aussi pour ses spéciales [NDLR : parties chronométrées] qui sont longues, certaines font plus de 20 kilomètres alors que d'habitude c'est plutôt 10 ou 15 kilomètres », explique Hervé Besson.

LE RALLYE AIN-JURA EN CHIFFRES

252 000 € de budget de fonctionnement
20 000 personnes attendues sur la manifestation
240 pilotes et navigateurs
350 nuitées d'hôtels
148 kilomètres chronométrés pour un parcours total de **322** kilomètres
4 épreuves spéciales différentes
100 commissaires sur l'épreuve
9 communes traversées (Oyonnax, Echallon, Belleydoux, Giron, Le Poizat, Les Neyrolles, Le Petit-Abergement, Le Grand-Abergement, Brénod)
7 urgentistes
2 véhicules de désincarcération
1 hélicoptère

conducteurs ne viendront pas faire de la figuration dans le Haut-Bugey.

VALEXPO, CENTRE NÉVRALGIQUE AUTOMOBILE

« Les pilotes apprécient ce rallye grâce à sa diversité de parcours qui oscille entre lent et rapide, c'est n'est pas monotone, c'est très varié. Mais aussi pour ses spéciales [NDLR : parties chronométrées] qui sont longues, certaines font plus de 20 kilomètres alors que d'habitude c'est plutôt 10 ou 15 kilomètres », explique Hervé Besson.

Alors, pour les rencontrer au volant de leur bijou à quatre roues, rien de plus simple. « Le parcours est exactement le même que l'année dernière, c'est-à-dire que toutes les zones vertes pour le public sont les mêmes », insiste le président. Pour l'occasion, Valexpo se transformera en un véritable village dédié au monde du rallye. « Il y aura les assistances, les stands, les animations, les buvettes... Cet unité de lieu, c'est notre point fort », continue-t-il.

Au total, ce sont 500 per-

sonnes qui seront mobilisées pour le fameux rallye, veillant notamment à la sécurité. « Les bénévoles viennent de toute la France. C'est particulièrement le samedi que des itinéraires de déviation seront mis en place et notamment sur le secteur d'Echallon. Pour le reste, il n'y aura pas trop de souci », précise Hervé Besson.

Plus d'infos sur asa-esca.com ou sur la page Facebook « Asa Esca Plastics Vallée »

Tatiana Vasselière



Photos 2016 : B. PICHON

Où voir le rallye ?

« L'avenir des rallyes dépend de votre comportement », prévient l'association organisatrice. En effet, pour garantir la sécurité, les spectateurs doivent respecter les signalisations. Et ces dernières sont simples. Rubriques vertes = sécurité, rubriques rouges = danger.

Les conseils d'Hervé Besson pour admirer la course :

- À Echallon, au lieu-dit Le moulin
- Au Poizat, au lieu-dit Les granges
- À Le Petit-Abergement, au Centre Montagnard Lachat
- Le vendredi soir, pour les spéciales, à l'auberge du lac Genin, précisément au carrefour du lac en revenant d'Oyonnax, pour la facilité d'accès ou à Apremont

SÉCURITÉ RALLYE

FFSA

AMIS SPECTATEURS, LES SEULS ENDROITS AUTORISÉS SONT MATÉRIALISÉS PAR DU VERT* SUIVEZ LES FLÈCHES !



LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS