

43e Rallye Ain-Jura

Oyonnax 18h00

En direct de la conférence de presse

Hervé Besson (Président de l'Asa Esca)

« Nous sommes très heureux de vous retrouver ici après trois ans d'arrêt à cause de la Covid. Pour cette édition, nous n'avons rien changé, on reste sur deux étapes. On verra pour le futur. Sur le papier nous n'avons pas un plateau exceptionnel mais ça va batailler très fort pour le scratch et dans certaines classes ».

Gilles Mondésir (Président de la Ligue Rhône-Alpes de sport auto)

« Tout d'abord j'adresse mes félicitations à Hervé Besson et toute son équipe pour leur organisation sans faille. Je l'ai gagné en moderne avec Dany Snobeck et en VHC aux côtés de Benoît Rousselot, c'est vraiment magnifique ».

Rémi Tosello (Président de la Ligue PACA)

« C'est un grand plaisir d'être avec vous, la dernière fois que je suis venu ici, c'était pour la Finale de la Coupe de France en 2013. C'est un très beau rallye, bien organisé et qui se déroule dans une belle région, c'est du niveau du Championnat de France ».

Bernard Demeuzois (Président de la Ligue Bourgogne-Franche Comté et de la commission de la Coupe de France des rallyes)

« Malgré mon calendrier très chargé, je tenais à être présent sur cette épreuve. Elle est inscrite au calendrier du championnat de 2e division, l'antichambre du grand championnat, ce sont des rallyes qui peuvent en suppléer un autre en cas de défection. Après deux ans de Covid et en plein dans une période économique difficile, les plateaux sont un peu en baisse mais je suis certain que ça va revenir ».

Jérémy Ancian (Polo R5)

« Je roule à domicile, c'est évidemment un avantage, d'autant que j'ai acheté une maison à Giron. Là-bas je connais tout par cœur ! J'ai gagné deux fois ce rallye en 2016 et 2017, j'ai de bons repères, ça devrait bien se passer ».

Denis Millet (Polo R5)

« Je suis inscrit au championnat 2e division et au Michelin Rallye Tour. Le but c'est de rouler. Je suis venu en 2019 mais j'avais abandonné avant l'ES1 donc j'ai un vrai manque de connaissances du terrain ».

Jérôme Chavanne (Fiesta R5)

« J'ai regardé le Charbo et ça m'a décidé à venir, surtout que ce n'est pas très loin de la maison. Je n'ai pas la prétention d'aller chercher Jérémy et Denis, le but c'est de prendre du plaisir ».

Victor Cartier (Yaris Rally2 kit)

« On poursuit le développement de cette auto unique et ça va de mieux en mieux. Nous avons terminé 4e au rallye des Gueules noires, 2e à celui du Centre-Alsace, ici ce sera beaucoup plus compliqué mais on va continuer à se faire plaisir ».

Service presse : Philippe Gavard

43e Rallye Ain-Jura

Oyonnax 22h30

Après les deux ES du vendredi soir.

Ce sont finalement 89 concurrents qui ont été autorisés à prendre le départ de cette 43e édition. Parmi les forfaits notables citons ceux de Mottard (306 Maxi, A7K), Lanquetin (DS3, F2/14), Laurence (Clio R, N3) et ajoutons le malheureux Gatti, obligé de jeter l'éponge aux vérifications techniques à cause d'un réservoir périmé de trois mois sur sa magnifique 207, F2/14.

L'ES1 « Haut-Bugey » consistait à une mise en rythme sous forme d'épreuve spectacle longue de 1,00km. Ancian signait le temps scratch en 55s3 mais Millet et Prévalet ne concédaient respectivement que 2 et 3 dixièmes. Pour sa découverte de la Fabia R5, Roux pointait 4e à 1s2.

Les choses sérieuses commençaient réellement avec l'ES2 « Lac Génin », une version courte du Chemin de la guerre que les concurrents disputeront à trois reprises demain samedi (ES3, 5, 7). Ancian frappait très fort en reléguant Millet à 17s sur les 9,6km. Pour les autres, la note était encore plus salée, tout le monde passait au-delà de la barre des 20s. Le premier abandon était pour Charvaz (Porsche 997) sur sortie de route.

A l'heure de rentrer au parc fermé de Valexpo à Oyonnax, Ancian possédait 17s2 d'avance sur Millet, la 3e place s'annonçait plus disputée entre Prévallet, Roux, Chavanne et Cartier, groupés en une quinzaine de secondes et qui allaient devoir batailler dur sur les trois boucles des deux grandes ES programmées le samedi. La bagarre faisait déjà rage au sein de la classe R3 où les frères Nicolas positionnaient leur Clio devant celles du local Capelo Nobre à 1s2 et de Michaud Maillet à 6s2, les trois pointant respectivement aux 7, 8 et 9èmes positions au scratch. Le top 10 était complété par la 208 Rally4 du Haut-Savoyard Rey.

Bon début de course du jeune local Cursaz au volant de sa 106 S16 flanquée du numéro 13 sur ses portières, on les trouvait à la 16e place (1er A6) mais le rapide Audet n'était pas très loin (22e scratch et à 5s6).

Service presse : Philippe Gavard

43e Rallye Ain-Jura

Samedi : 1ère section de la 2e étape

Un beau soleil accueillait les concurrents au départ de cette 2e journée, celui-ci devrait rester présent sur les six ES du programme, de quoi éviter le casse-tête au niveau du choix des pneus.

ES3. Chemin de la guerre-Giron 1 (21,2km).

Leader depuis l'ES1, Ancian poursuivait son récital mais Millet, son dauphin concédait beaucoup moins de temps (8s3) que la veille, malgré un kilométrage plus que doublé. Chavanne signait le 3e chrono, revenant ainsi à 3s4 de Prévalet au général. Le trio de R3 continuait dans le même ordre serré que la veille, Nicolas, Capelo Nobre, Michaud Maillet mais Rey incrustait sa 208 Rally4 au milieu. Après Charvaz la veille, une nouvelle Porsche renonçait, celle de Deplatière (boîte de vitesses).

Le 13e rallye VHC débutait à son tour et sans surprise nous retrouvions les deux BMW M3 aux avant-postes, Ducreux avec 7s de crédit sur Bérard, Rizzo (Porsche 911) suivait 3e à 43s9. Spéciale difficile pour les anciennes avec déjà trois abandons, Pilloux (Kadett GSi), Pawlak (R5 Alpine) et Chapon (Golf GTi).

ES4. Le Poizat-Lachat-Brenod 1 (23,26km).

Quatre sur quatre pour Ancian qui ajoutait 4s6 à son avance sur Millet, la portant ainsi à 30s1 au moment d'entrer dans le parc de regroupement de midi. Prévalet reprenait un peu de distance face à Chavanne, Roux (5e) poursuivait son apprentissage studieux de la Fabia R5. 6e jusqu'ici, Cartier (Yaris Rally2 kit) perdait du terrain (pression de turbo) et voyait les R3 le dépasser.

En VHC aussi, on prenait les mêmes avec Ducreux devant Bérard et Rizzo, toujours dans cet ordre en ES comme au scratch. Pezzutti (R5 GTT) s'arrêtait, perdait près de 20 minutes puis abandonnait alors que Sambardier (Golf GTi) vivait un calvaire en concédant 8min17s3 après les 6min35s8 de l'ES1.

Service presse : Philippe Gavard

43e Rallye Ain-Jura

Samedi : 2e section de la 2e étape.

C'est toujours sous un chaud et magnifique soleil que les 78 rescapés de la boucle matinale s'élançaient pour le deuxième tour de course comprenant les deux mêmes ES.

ES5. Chemin de la guerre-Giron 2 (21,2km).

Ancian restait le maître en signant un nouveau scratch, 8s5 devant Millet. Ces deux-là étaient les hommes forts du week-end, leurs adversaires les regardaient de loin, Prévalet (3e) pointait à 40s4, Roux (5e) à 1min05s. Chavanne renonçait sur problèmes mécaniques tout comme Grosacarrret (Clio S1600) alors leader de la classe A6K et Le Coarer (Impreza) qui menait la classe A8 et surtout le groupe Rally Nat. Le trio infernal de la classe R3 répondait toujours présent, cette fois Capelo Nobre semblait avoir retrouvé le grip qui lui faisait défaut dans la matinée. 25e au départ ce matin après ses petits soucis de la veille, Chabloz tutoyait le top 10 au scratch. A suivre...

Chez les VHC, Bérard sonnait la révolte en reprenant d'un coup 9s7 au leader Ducreux qui voyait son avance fondre à 3s7. Le suspense était donc total à la mi-course des anciennes. Pour la 3e place, Rizzo concédait plus d'une minute au leader mais conservait largement la main par rapport à Rizzi (Escort RS). Comme sur le 1er passage, on dénombrait trois abandons, en tête de la catégorie « Classic », Pezot garait sa jolie Vauxhall Chevette et laissait bien esseulée la 104 ZS de la famille Darbin.

ES6. Le Poizat-Lachat-Brenod 2 (23,26km).

Pas de changement en tête de course avec un 6e temps scratch pour Ancian devant Millet, cette fois tout proche (2s3), Prévalet pointait à plus de 30s, Roux au-delà de la minute. Le suspense pour le gain de la classe R3 et donc pour le top 5 scratch gagnait en intensité car Capelo Nobre reprenait du temps à Nicolas, 6s4 séparait désormais les deux pilotes. Chabloz poursuivait son retour, le voilà désormais 7e au scratch.

Gros changement en VHC où Ducreux le leader perdait plus de six minutes, laissant le leadership au couple suisse Eddy et Florence Bérard. Rizzo signait son 1^{er} temps scratch du rallye et passait 2e au scratch devant le Franc-Comtois Rizzi.

Service presse : Philippe Gavard.

43e Rallye Ain-Jura

Samedi : 3e section de la 2e étape – Arrivée finale.

ES7. Chemin de la guerre-Giron 3 (21,2km).

Ancian encore et toujours, un nouveau meilleur temps et une avance portée à 52s9 avant l'ultime ES. Le podium se dessine aussi pour Prévalet solide à la 3e place, Roux roule sereinement au 4e rang. La très grosse inconnue est pour le succès en R3, doublé du top 5 au scratch puisque Capelo Nobre est revenu à 0s6 de Nicolas.

Ducreux, l'ancien leader, ayant abandonné suite à sa mésaventure dans l'ES6, Bérard est un leader tranquille et semble gérer sa fin de rallye. Rizzo en profite pour signer le scratch de l'ES et conforte ainsi sa 2e place au général. Niel (Porsche 964) résiste pour 2s8 aux attaques de Rizzi pour le 3e rang provisoire. La dernière ES va être décisive pour le podium.

ES8. Le Poizat-Lachat-Brenod 3 (23,26km).

Voilà, la dernière ES remportée par Millet, son 1er scratch du rallye, ne change rien au classement de cette 43e édition. Ancian remporte l'épreuve pour la 3e fois après ses succès acquis en 2016 et 2017. Millet rentre en dauphin et marque de gros points dans le cadre du Championnat de 2e division. Souvent malheureux ces derniers temps (6 abandons en 2021 et début 2022), Prévalet retrouve le sourire grâce à sa belle 3e place. Roux rentre satisfait 4e pour sa 1^{ère} expérience avec la Fabia R5 paternelle. Nicolas remporte la R3 accompagnée d'une splendide 5e place au scratch (1er du groupe FRC4 et des 2 roues motrices) devant son valeureux adversaire Capelo Nobre à 3s seulement. Chabloz a remonté 18 places et pointe 7e scratch, 1er du groupe FRGT, Benier (15e) enlève le groupe RallyNat, Beschet (22e) l'imité pour le compte du groupe FRC5. 57 autos rentrent au parc fermé final.

En VHC, malgré un nouveau temps scratch, Rizzo vient buter à 14s7 du couple Bérard, grand vainqueur de cette 13e édition réservée aux VHC. Niel conserve sa 3e place pour 9s8 sur Rizzi. Pas de chance pour Darbin, leader en Classic, il sort sa 104 ZS dans cette ultime ES, 7 concurrents terminent l'épreuve sur les 18 présents au départ.

Service presse : Philippe Gavard