

RALLYE AIN JURA : LAURENT LACOMY ET EMMANUEL CHENE DE L'ESCA VAINQUEURS SUR LEUR TERRE



ESSAI AUTO

Honda CR-V : changement d'époque

Honda prépare le lancement d'une nouvelle génération de CR-V qui s'inscrit parfaitement dans l'air du temps. Fini le diesel, bienvenue à la motorisation hybride.

L'appétit sans cesse grandissant du public pour les SUV force les constructeurs automobiles à se précipiter pour combler tous les trous présents dans leur catalogue. Honda ne peut déroger à cette nouvelle urgence et ne pouvait demeurer plus longtemps sans alternative verte dans son offre de véhicules multisegments compacts, alors que des concurrents directs comme Kia et Toyota enchaînent les bons résultats. Il serait dommage de laisser filer la poule aux œufs d'or sous d'autres cieus. Car si, en Europe, le CR-V connaît une carrière des plus discrètes, ce n'est pas le cas ailleurs sur la planète où il devance le Nissan X-Trail et le Toyota Rav-4. Il était donc grand temps de passer à la vitesse supérieure pour lui offrir une version hybride plus en accord avec les temps qui courent.

Il suffira d'un signe

Signe de l'époque, c'est le diesel qui disparaît de l'offre du CR-V. Une nouvelle ère s'ouvre ainsi pour le constructeur japonais qui va étendre l'électrification, partielle ou totale, à l'ensemble de sa gamme. Suivant la tendance de fond qui traverse l'industrie automobile, le CR-V a bien grandi et la cinquième génération prend encore 3 cm en largeur, pour un espace à bord des plus généreux. Le nouveau venu s'inscrit dans le renouveau stylistique de la marque au H inauguré par la Civic, avec sa large calandre et ses lignes agressives, notamment au niveau des ailes. Le SUV nippon s'appuie d'ailleurs sur la même plateforme ACE que la citadine. On constate rapidement que le confort à bord est en nette hausse et le comportement routier amélioré. Faisant le pari de l'essence et de l'hybride, le CR-V hérite du désormais célèbre 1,5 VTEC développant 182 ch. Honda est tellement sûr de la qualité de ce bloc, que le constructeur a relancé la garantie 1 000 000 de kilomètres rien que pour lui lors de son inauguration.

Ce vaillant 4-cylindres, dans la version essence, est accouplé à une boîte manuelle à 6 rapports ou à une boîte automatique CVT. La version hybride, quant à elle, marque les débuts de l'association d'un bloc i-VTEC 2l et de deux moteurs électriques pour une puissance totale de 200 ch. Le premier bloc a en charge la propulsion en mode électrique pur et hybride, le second sert de générateur afin de recharger la batterie. Ce dispositif, baptisé i-MMD, est doté d'un seul rapport de transmission et s'adapte aux conditions de conduite pour déterminer quel mode est le mieux adapté : électrique, hybride ou thermique. Il ne faudra pas, en revanche, s'attendre à une autonomie tout électrique très importante : le rayon d'action sans le moteur thermique sera d'environ 3 km.

Coup de maître

L'intérieur du CR-V est impressionnant à bien des égards. Le

tableau de bord est enveloppé dans une surface douce au toucher et a été entièrement redessiné. L'affichage de l'infodivertissement est maintenant plus grand et semble flotter au milieu de la console centrale. Honda n'a pas précisé tous les détails de la présentation intérieure, comme la taille de l'écran, et réserve quelques surprises pour Genève. Les inserts argentés et noirs sur le volant confèrent au nouveau CR-V une allure plus sportive. En bas de l'écran d'infodivertissement se trouve un système de commande à deux boutons pour le chauffage et la ventilation. Le levier de vitesses est orné d'in-

serts noirs et argentés assortis au volant et à l'aération. La partie arrière de la console centrale a été légèrement améliorée pour offrir des porte-gobelets plus grands et une pochette de rangement plus conviviale. Les garnitures en bois ajoutent un peu de luxe à la surface du tableau de bord et aux panneaux de porte redessinés. Du grand art. Honda n'a pas encore révélé les tarifs de la version hybride, mais il faudra compter environ 35 000 € pour faire main basse sur ce qui sera sans aucun doute l'un des SUV les plus attrayants de 2018.

