

CHAMPIONNAT DE FRANCE DEUXIÈME DIVISION : TABLEAU DE BORD

LOZÈRE

Durand ouvre son palmarès

Pour son deuxième rallye de la saison avec la Fabia evo, R. Durand remporte son premier scratch de belle manière. Le premier leader, J. Berfa (i20), E. Rousset (C4 WRC) et D. Nicolas (C3) sont regroupés en 7s après l'ES2. Cela promettait pour la suite... Hélas, Rousset abdique au départ de l'ES3 (transmission ?). Malgré un scratch de Berfa dans l'ES4, Durand ne tremble pas et augmente ensuite son avance pour triompher à Florac devant le Tarnais et Nicolas, moins à l'aise sur les ES du dimanche. Brunet (Fabia), 4^e, devance M. Fassio (A110), 1^{er} RGT, qui découvre cette épreuve, tout comme Lechartier (C3), 6^e, et signale trois tête-à-queue. En RC4, la nouvelle bataille entre les frangins Tribouillois (208 Ral4) et Zappcosta (Clio Ral4) revient à Warren pour moins de 10s à son cadet Allan, « Zap » est 3^e. En RC5, Charnay ne laisse aucune chance au pourtant vélocité Vigouroux (Clio Ral5 aussi) qui précède de 0s7 Maslag et sa 106 A5K. Côté Rally Nat, S. Dufour (Compact F2-14) lâché par sa pompe à essence, Affortit (Clio F2-14) décroche la palme d'or loin devant le revenant Ch. Pibarot (Impreza N4). (P. Vezolles)

Marchal est parvenu à accrocher le Lorrain à son palmarès.



© S. HENRY/PLEINE CORDE

L'attaque est récompensée pour Fagnone : 1^{er} RC5 et 21^e avec une 106 N2S !

Thonnellier, 8^e et 1^{er} F2-14 avec la Clio.



© S. HENRY/PLEINE CORDE

LORRAINE

Il était temps pour Marchal !

Après de multiples tentatives, J.-R. Marchal, qui devrait aligner sa C3 sur cinq manches du CFR, atteint son Graal à Baccarat en signant le grand chelem des meilleurs temps : « Cela doit faire trente-cinq ans que je le fais, il était temps. » Pour la 2^e place, après la sortie d'A. Vauthier (Fabia RS, ES10), et le RC4, M. Hocquaux parvient à contenir jusqu'au bout et pour 7s5, D. Claudon, lui aussi sur 208 Rally4 que la DS3 R3T d'A. Grandclaude n'a pu suivre. F. Martin (Clio Ral3), 1^{er} RC3, souffle la 4^e place pour 0s3 à M. Goettelmann (997 GT10), 1^{er} RGT. En embuscade derrière ce duo, J.-N. Hot (Impreza N4) lâche dimanche Thonnellier (Clio F2-14) pour le gain du Rally Nat. Que Fagnone se retrouve en tête du RC5 (et 21^e) n'est pas une réelle surprise, mais que ce soit avec une 106 N2S est un exploit ! G. Daval (208 R) récupère le RC6 après la violente sortie de T. Montagne dans l'ultime ES – Nous lui souhaitons un prompt rétablissement.



Pour sa reprise, Ancian ne change pas ses bonnes habitudes.

© D. PAQUET



Grosse performance de Crépy dans une classe R3 de folie.

© D. PAQUET



Présent pour la première fois à Oyonnax, Roumieux repart avec le RC5.

© D. PAQUET

AIN-JURA

Ancian 6, Di Lullo 8

Absent d'Oyonnax en 2025, J. Ancian (C3) débute bien sa saison. En tête d'un bout à l'autre, il signe sa sixième victoire sur cette épreuve, égalant Nantet et Gherardi alors que Di Lullo, son copilote, porte son total à huit succès. Une belle bataille est livrée pour les autres places sur le podium : M. Rizzo (A110 GT+), 2^e un instant, mais handicapé sous la pluie et sur les graviers par sa deux roues motrices, laisse filer D. Millet (Polo), le tenant du titre. Pour sa première avec une R5 (Fabia evo), Capelo Nobre roule crescendo, passe même 3^e, mais une pénalité de 10s pour départ anticipé le repousse au pied du podium devant les autres R5 d'A. Richard (C3), E. Roux et F. Nicolas (Fabia), ainsi que l'A110 GT+ du Suisse Rappaz. La bataille XXL en RC4 (et Clio) R3 tourne au profit de Crépy face à M. Artzner, Michaud-Maillet, Pedrini, Borget et Brunero, classés de 9^e à 16^e avec, intercalés, Grosccarret (Clio Ral3, 13^e, 1^{er} RC3) et Roumieux (14^e, 1^{er} RC5). Aurousseau (17^e, 208) conserve 7s2 sur Didier (C2) pour le gain de la R2, Th. Benier (Clio, 19^e) enlève le Rally Nat et la F2-14. (Ph. Gavard)



Élus et équipages heureux sur le podium.

© PH. GAVARD

UN CINQUANTENAIRE FRINGANT

Cinquante ans mais quarante-sept éditions, car non organisé en 1993, 2020 et 2021, depuis la première, en 1976, remportée par la paire locale Verchère-Grasset (A110). De nombreux grands noms du rallye sont venus ensuite s'inscrire au palmarès de l'épreuve. Outre Ancian, Gherardi et Nantet cités par ailleurs, on relève, entre autres, Vincent (l'Indien), le Suisse Krucker, D. Todeschini, Hoffner, Girardon, De Meyer, Rigollet (trois fois), Tasso, Ippoliti, Snobeck (deux fois chacun), Pezzutti, J. Galpin et plus récemment Lacomy, K. Bochatay et D. Millet... Sur le podium d'arrivée, de nombreux élus venus de tout le département clamaient leur amour pour l'Ain-Jura. Les trois équipages recevaient des trophées et souvenirs divers fabriqués localement, comme les officiels de l'épreuve. Les autres concurrents classés repartaient tous, eux aussi avec des coupes. Une belle édition avec quelques passages pluvieux, un peu la marque de fabrique de ce grand rallye. (Ph. Gavard)