



41^e Rallye Ain-Jura - ETAPE 1

Un scénario à la Besson !

Peu à son aise dans la spéciale spectacle, Jean-Pascal Besson (Skoda Fabia R5) a corrigé le tir dans la suivante pour prendre les commandes de son rallye. Il devance une redoutable concurrence emmenée par un audacieux Pierre-Yves Esparcieux (DS 3 R5) et un Lionel Comole (Ford Fiesta R5) pas dans le bain, mais désireux de modifier l'ordre établi. Ils sont six pilotes à se tenir en moins de six secondes.

LES FAITS MARQUANTS

- C'est la 41^e édition du rallye Ain-Jura. L'épreuve chère au Président Hervé Besson et son équipe est inscrite pour la seconde année consécutive dans le cadre prestigieux des quatre manches qui constituent l'Alpine Rally Trophy (San Remo, Chablais et Valais). Jean-Pascal Besson est le seul pilote engagé dans ce trophée. Le rallye Ain-Jura est également au calendrier du Championnat de France des Rallyes deuxième division.
- Inscrite à la rentrée des classes en 2017, l'épreuve organisée par l'ASA ESCA Plastics Vallée retrouve une date printanière cette année et devient la troisième manche du championnat, après Epernay et le rallye de Lozère.
- Ils sont 106 concurrents à prendre le départ d'Oyonnax afin de disputer les deux épreuves spéciales ce vendredi soir, soit 10,60 km de secteurs chronométrés.
- Parti de jour soit une quinzaine de minutes avant les concurrents de l'épreuve nationale, Jean-Pascal Besson termine la première étape en leader. Il inscrit son nom en haut de la feuille des temps dans la spéciale du 'chemin de la guerre' et fait la différence avec les poursuivants.
- Troisième l'an passé, Pierre-Yves Esparcieux a affiné sa connaissance du parcours et de sa voiture. Malgré quelques frayeurs et sans doute un choix de gommes qui n'a pas payé de suite, le rhodanien a aussi monter le curseur d'un cran pour terminer à 2.4s du leader.
- Auteur d'une bonne prestation en Lozère et pour une première dans le Haut Bugey, Lionel Comole (Ford Fiesta R5) s'impose dans la spéciale spectacle et mais n'est clairement pas dans son rallye pour le moment.
- En confiance et avec de bonnes notes pour sa première avec sa copilote, Grégory Ravoire (Ford Fiesta R5) voit les sensations revenir et termine l'étape inaugurale au pied du podium.
- Il a troqué son antique Peugeot 306 Maxi pour une Skoda Fabia R5 de dernière génération. Yves Pezzutti et Michel Di Lullo intègrent le top cinq au terme de deux spéciales de haut vol. Malgré quelques incertitudes sur le rythme de course et l'apprentissage de l'auto, les deux hommes peuvent espérer mieux demain...
- Toujours rapide, Thomas Barral (Renault Clio) qui mène le bal des 'R3' intègre le top ten. Il est précédé au classement par Alix Andrey au volant de la Peugeot 208 VTI (8^e) qui lui domine la classe 'R2'.



ASA ESCA Plastics Vallée 34, rue Paradis - 01100 OYONNAX

Tél. 04.74.73.84.72 – 06.76.29.20.62

E-mail : contact@asa-esca.com – Site : www.rallyeainjura.com





- Arnaud Deplatière (Porsche 996 GT3 RS) se positionne aux avant-postes du GT malgré sa crevaison à l'arrière gauche.
- Comme cela était annoncé, la bagarre fait rage dans le groupe 'N'. David Mollas (Mitsubishi Lancer evo 10) domine les débats devant Julien Brunero (Renault Mégane) et Sébastien Le Coarer (Subaru Impreza). Giraldo (Renault Mégane RS) à la peine sans rampe de phares.

QUELQUES DECLARATIONS

Jean-Pascal Besson (Skoda Fabia R5) : « *J'ai bien roulé sans prendre de risques. La voiture a un bon comportement.* »

Lionel Comole (Ford Fiesta R5) : « *J'ai subi sur les deux spéciales, je ne suis pas dedans ; rien ne va.* »

Laurent Lacomy (DS 3 R5) : « *Je suis resté prudent. J'ai fait un tout droit.* »

Yves Pezzutti (Skoda Fabia R5) : « *Ce n'est pas trop mal comme auto mais le rallye est encore long.* »

Nicolas Roux (Skoda Fabia R5) : « *Nous avons roulé à notre main, je n'ai pas surconduit.* »

Pierre-Yves Esparcieux (DS 3 R5) : « *C'était un peu chaud, quelques frayeurs sur les freinages.* »

CLASSEMENT ETAPE 1 PROVISoire

- | | |
|---|--------|
| 1. Besson - Roissac (Skoda Fabia R5) en | 7m16s4 |
| 2. Esparcieux - Duc (DS 3 R5) | à 2s4 |
| 3. Comole - Pailhon (Ford Fiesta R5) | à 2s7 |
| 4. Ravoire - Faure (Ford Fiesta R5) | à 4s0 |
| 5. Pezzutti - Di Lullo (Skoda Fabia R5) | à 4s8 |

MEILLEURS TEMPS

Comole - Pailhon (Ford Fiesta R5) : 1

Besson - Roissac (Skoda Fabia R5) : 1

LEADERS

ES 1 : Comole - Pailhon (Ford Fiesta R5)

ES 2 : Besson - Roissac (Skoda Fabia R5)

PRINCIPAUX ABANDONS

Puppo (Skoda Fabia R5) : forfait / Mottard (Peugeot 306 Maxi) : forfait / Turquet (Renault 5 GT Turbo) : mécanique / Capelli (Citroën C2) : mécanique / Leclercq (Renault Clio) : mécanique.

114 engagés - 106 partants



ASA ESCA Plastics Vallée 34, rue Paradis - 01100 OYONNAX
Tél. 04.74.73.84.72 – 06.76.29.20.62

E-mail : contact@asa-esca.com – Site : www.rallyeainjura.com

