



41^e Rallye Ain-Jura - ES 3

Comole joue à qui perd gagne !

Pénalisé pour un pointage de trois minutes en avance hier soir, Lionel Comole (Ford Fiesta R5) perd beaucoup au petit matin. Mais pour autant le pilote du Team Minerva-Oil signe le temps de référence dans 'le chemin de la guerre' en 12m23.8s. Il devance Laurent Lacomy (DS 3 R5) et Yves Pezzutti (Skoda Fabia R5). Ce dernier s'empare des commandes de l'épreuve. En difficulté avec ses pneumatiques, Jean-Pascal Besson (Skoda Fabia R5) recule de deux places. Beaucoup de casse en F214 avec Mathieu Artzner (rotule) et Alexandre Bastard (Renault Clio) qui lui, renonce suite à un ennui mécanique.

01- Besson-Roissac (Skoda Fabia R5) : « *Je me suis trompé dans le choix des gommages. Elles étaient trop tendres.* »

07- Esparcieux-Duc (DS 3 R5) : « *Je pense que ce n'est pas mal, j'ai essayé de rester propre.* »

02- Comole-Pailhon (Ford Fiesta R5) : « *Je n'ai pas de grip, la voiture sous-vire beaucoup. C'est compliqué car cela ne me permet pas d'être en confiance.* »

08- Ravoire-Faure (Ford Fiesta R5) : « *J'ai pris un rythme correct mais c'était un réveil difficile.* »

05- Pezzutti-Di Lullo (Skoda Fabia R5) : « *J'ai l'impression d'aller trop vite, je n'arrive pas à trouver le bon rythme.* »

81- Artzner-Girard (Peugeot 106 S16) : « *Ca ne va pas, j'ai tapé sur le côté droit. Je pense avoir cassé une rotule de direction.* »

04- Lacomy-Chene (DS 3 R5) : « *Je pense que c'est mieux, j'attends de voir les temps.* »

64- Andrey-Mahinc (Peugeot 208 VTI) : « *On commence à se faire plaisir.* »

22- Barral-Barthelon (Renault Clio) : « *Je découvre les spéciales mais dans le rapide, j'hésite. Cela va aller de mieux en mieux. Je suis là pour engranger des kilomètres.* »

20- Michaud-Maillet-Chaffaud (Renault Clio) : « *C'est moyen ! Sur les premiers kilomètres, je n'avais pas de train avant.* »



ASA ESCA Plastics Vallée 34, rue Paradis - 01100 OYONNAX
Tél. 04.74.73.84.72 – 06.76.29.20.62
E-mail : contact@asa-esca.com – Site : www.rallyeainjura.com





06- Roux-Roux (Skoda Fabia R5) : « *Nous avons bien roulé et proprement. »* »

46- Bastard-Bruyère (Renault Clio) : *abandon*

58- Bully-Salva (Peugeot 208 VTI) : « *Je ne suis pas entièrement satisfait, j'ai pris de l'huile suite à l'abandon de Bastard. »* »

62- Arousseau-Hailoud (Citroën C2 R2 Max) : « *Du rythme au début mais après c'était catastrophique avec l'huile répandue sur la route. Je suis content d'être à l'arrivée. »* »

40- Mollas-Moussier (Mitsubishi Lancer Evo 9) : « *Je n'arrive pas à mettre la seconde vitesse. »* »

15- Deplatière-Deplatière (Porsche 996 GT3 RS) : « *Tout s'est bien passé, je glisse un peu de l'arrière malgré le bon grip. »* »

23- Nicolas-Nicolas (Renault Clio) : « *C'était mythique. »* »

45- Lamarche-Bole-Richard (Renault Clio R3) : « *Ce n'est pas mal malgré une grosse frayeur. »* »

43- Gaillet-Belleville (BMW 318 Compact) : « *On va devoir s'y mettre ; ça devrait aller. »* »