

45° Rallye Ain-Jura

Communiqué de presse N°3 - Samedi 8 mai - 14h00

Une matinée allégée...

L'ambulancier n'ayant pas trouvé le départ de l'ES6, les concurrents ont parcouru celle-ci en liaison, ils en ont profité pour valider ou corriger quelques notes en vue des deux passages prévus cet après-midi.

Heureusement, auparavant de ce malheureux incident, la mythique ES du chemin de la guerre (ES5) a bien été disputée et Jérémie Ancian n'a pas fait de détails, augmentant son avance de 31s7 sur Emilien Roux pourtant à l'attaque puisqu'il a amélioré son record sur ces 21km3 ! Thibault Joram concédait 43s8 mais restait bien installé à la 3^e place du général.

Maxime Rizzo signait un excellent 4^e temps et intégrait ainsi le top 5 à 8/10èmes seulement de l'Alpine pilotée par Pierre-Albert Fusella, leader du groupe RGT, et fidèle à son objectif, « se faire plaisir, rentrer, progresser encore et scorer pour le Championnat de 2^e div.

Parmi les ténors de la veille, on notait les abandons d'Antoine Capelo-Nobre et d'Emeric Rey, ils étaient remplacés par Frédéric Michaud-Maillet (R3) et Anthony Raoult (Rally4) mais rien n'était fait car Alexandre Bastard, nouveau leader du Trophée Michelin Alps, et Julien Brunero, 7 places gagnées d'un coup, restaient menaçants en R3 alors qu'en Rally4 Frédéric Meurant, déçu par sa matinée, promettait d'attaquer fort l'après-midi.

Alexis Cursaz poursuivait son récital (2^e A6K), sa 106 kit-car pointait au 7^e rang juste devant la 207 S2000 que découvre Franck Groscarret.

La remontée de la matinée était signée Francis Delorme, parti 31^e il revenait 17^e et menaçant pour Romain Gritti leader devenu fragile en R2. Le tout en une seule ES... Respect, et à suivre dès l'ES7.

En VHC les époux Ponthus maintenaient leur position de leaders, Stéphane Chapon et Yves Blanc gardaient eux-aussi leurs places sur le podium provisoire.