

44E RALLYE AIN-JURA

COMMUNIQUE DE PRESSE N°1

En direct de la conférence de presse

La météo ayant décidé de faire une pause au niveau de la pluie, c'est sur le podium extérieur que la conférence de presse s'est déroulée.

Hervé Besson le président de l'Asa ESCA souhaitait la bienvenue à tous les participants et remerciait toute son équipe plus les bénévoles qui œuvrent depuis des mois à la préparation d'un tel événement. Il n'oubliait pas les officiels, les commissaires, les services de sécurité et de secours ainsi que la ville d'Oyonnax, les communes traversées, la Communauté des communes, le Conseil départemental et les services de la préfecture.

Représentant la FIA, Jérôme Roussel remerciait l'Asa ESCA pour l'accueil du FIA Immersion Programme avec six membres représentant la Chine, l'Ouganda, l'Equateur, le Costa Rica, la Géorgie et la Lituanie et qui, après les bureaux de Paris et Genève puis le site de Valleiry, vont découvrir une belle épreuve française.

Pierre Gosselin, secrétaire général de la FFSA, félicitait les organisateurs tout en faisant remarquer qu'il n'était pas revenu à Oyonnax depuis 30 ans, à l'époque du Trofeo Fiat Cinquecento !

Bernard Demeuzois, président de la Ligue Bourgogne Franche-Comté et responsable de la commission des rallyes à la FFSA, se disait lui aussi heureux d'être présent tout en regrettant l'absence d'engagés au championnat de France de deuxième division, « il faut que nous arrivions à le relancer ».

Ancien vainqueur de l'épreuve avec Dany Snobeck en moderne et Benoît Rousselot en VHC, mais surtout président de la Ligue Rhône Alpes, Gilles Mondésir savourait le plateau de près de 150 autos, tous rallyes confondus, ce qui confirme la bonne santé de ce sport en Rhône-Alpes.

De son côté, Philippe Vaness soulignait le beau plateau en VHC fort de 24 autos avec quelques pilotes venus du rallye moderne, ce qui là-aussi confirme l'évolution de cette catégorie.

Plusieurs pilotes se succédaient ensuite sur le podium, des régionaux comme Ancian (Polo R5), le grandissime favori, Aourousseau qui allait découvrir la Fabia R5, Charvaz et sa Porsche à la douce sonorité, Nicolas Roux (Audi) et son fils Emilien (Fabia R5), partenaires de l'épreuve et d'autres venus presque en voisins comme les « Alpinistes » Marry et Lamarche, Prévalet (Fabia R5) 3e ici même l'an passé ou encore Artzner qui aimerait bien placer sa 106 F2000/13 dans le Top 15, voire mieux.

Le départ du rallye se fera à 20h15 pour deux ES. Les VHC partiront demain à 8h45.

VALEXPO OYONNAX. Vendredi 12 mai 19h00

Philippe Gavard. Service presse.