

OYONNAX - CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES (2^e Div.) SUCCÈS DU 45^e RALLYE AIN-JURA PLASTICS VALLÉE L'équipage de l'A.S.A.-E.S.C.A. d'Oyonnax Jérémi Ancian / Michel Di Lullo, intouchable

Les 10 et 11 mai 2024, s'est déroulé à Oyonnax le 45^e Rallye Ain Jura Plastics Vallée, organisé par l'A.S.A.-E.S.C.A.

Ce grand rallye compte pour le championnat de France des rallyes 2^e division, une manche FIA de l'ERT (European Rally Trophy), Michelin Trophée Alps, coupe de France, Ligue Rhône Alpes, le 15^e Rallye V.H.C., le 3^e V.H.R.S. et 3^e V.M.R.S.

Comme tout le monde l'a constaté, les personnes de la F.E.S.A., pilotes et leurs équipes, le Rallye Ain-Jura, dispose d'une structure exceptionnelle, avec Valexpo, un lieu qui regroupe toutes les infrastructures, parc fermé couvert, parc de regroupement, parc d'assistance, P.C. Course, salle de presse avec Philippe Gavard, restauration «Le Buffet de la Plaine» et sur place, podium de départ et d'arrivée avec deux speakers exceptionnels, Gilles Gaillard et Anthony Mariani.

Si ce Rallye Ain-Jura fonctionne

parfaitement, c'est grâce à tous les bénévoles du club et ceux qui se joignent à eux.

Vendredi 10 mai, à quelques heures du départ, une conférence de presse était mise en place avec présence de certains pilotes, le départ officiel était donné par Samuel Teissier avec la présence du président de l'A.S.A.-E.S.C.A. Hervé Besson pour 2 spéciales, Cessiat-Bellignat et Haut-Bugey, à faire deux fois, totalisant 23,30km avec l'équipage ouvrant pour les V.H.C., la Renault du Team AG-Fachinetti et pour le 45^e rallye Ain-Jura, le duo Ludo Gherardi et Gérard Augier sur Porsche GT3. Dès la 1^{re} E.S., longue de 5,35km, les vainqueurs de l'édition 2022, 2023, Jérémi Ancian / Michel Di Lullo, sur VW Polo réalisaient le meilleur chrono en 2.54.1 devant le duo Emilien Roux / Baptiste Mazuir sur Skoda Fabia à 3.5s. et Thibault Joram / Fabien Blampey sur Skoda Fabia à 7.5s.



3^e victoire consécutive sur le Rallye Ain-Jura, pour Jérémi Ancian / Michel Di Lullo.

Dans la 2^e E.S., «Haut Bugey», longue 6,30km, Ancian était devant Joram, Roux, Capelo Nobre, Charvaz, etc.

A l'issue des 4 E.S. du vendredi, l'équipage de l'A.S.A.-E.S.C.A., Jérémi Ancian / Michel Di Lullo sur leur VW Polo entièrement refait par l'équipe DMA e début de rallye totalisant un temps de

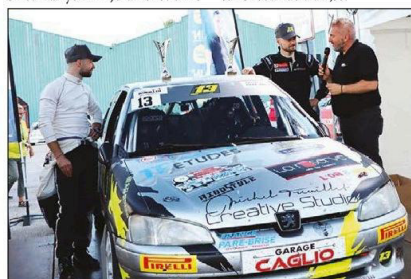
12mn.46s.2, devant l'excellent équipage de l'A.S.A. Aindinois, Emilien Roux / Baptiste Mazuir, 2^e du général en 2023, à 30.6s. sur Skoda Fabia, suivaient Fusella/Mahine (Alpine A110 Rally) à 53.3s.; Capello Nobre/Sage (Clio R3) à 55.5s.; les frères Cursaz réalisaient une super perf sur leur 106 Kit Car à 1.05.1; Rizzo/Girardo (Clio Su-



Départ officiel du Rallye Ain-Jura donné par Samuel Teissier, en présence du président de l'ESCA, Hervé Besson.



Podium scratch du 45^e Rallye Ain-Jura, en présence de Mme Laurence Poncet, conseillère départementale, Marianne Dubare, maire de Dortan et la 2^e dauphine Bugey-Pays de Gex.

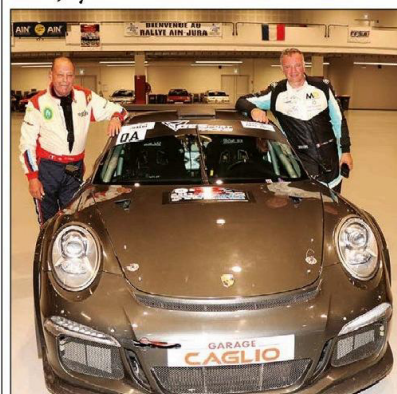


Une magnifique 6^e place scratch pour les frères Alexis et Nicolas Cursaz.



La joie des parents, Sylvie et Olivier Cursaz.

Joyeux anniversaire Gérard !

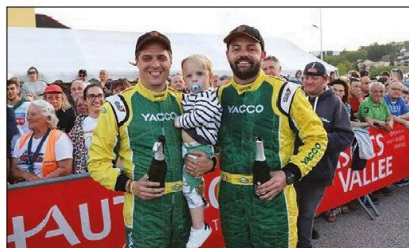


Ludo Gherardi avait eu un souhait en 2023, fêter les 75 ans de son copilote, Gérard Augier. Mais cela n'a pas pu se réaliser. C'était chose remise. Pour ce 45^e Rallye Ain-Jura, Ludo faisait une belle surprise à son copilote et ami Gérard Augier en louant une Porsche GT3 pour ouvrir ce grand rallye, que tous les deux ont remporté plusieurs fois et surtout la Finale de Rallye à Oyonnax en 2013. Les spectateurs ont pu apprécier les passages de la magnifique Porsche où Gérard était à la hauteur pour annoncer les notes.

Dominique PIAZZOLLA



Les élus du territoire, Michel Perraud, maire d'Oyonnax, Damien Abad, député et Jean Deguerry, président du département de l'Ain se voyaient remettre la plaque souvenir du 45^e Rallye Ain-Jura, en présence du président Hervé Besson et la 2^e dauphine Bugey -Pays de Gex.



Une belle 2^e place scratch pour Emilien Roux et Baptiste Mazuir.



La catégorie VHC a été remportée par l'équipage Aindinois, Patrick et Laurence Ponthus sur Rallye 205, devant la Golf de Stéphane Chapon / Séverine Latrèche et l'Escort du duo Yves Blanc/Florian Barrachin

per 1600) à 1.07.8; Michaël Maillet/ Chaffaud (Clio Acces) à 1.11.0; Rey / Hailoud (Peugeot 208) à 1.13.8 et 10^e Meurant /Alumeunier (Clio V) à 1.14.1. Le classement de cette première étape donnait l'ordre de départ pour le samedi matin de Valexpo, pour deux E.S. en direction du «Chemin de la Guerre / Giron», 21,26 km et le «Poizat-Lachat-Brénod» 23,26km, à réaliser 3 fois dans la journée totalisant 133,56 km d'E.S.

Les uns après les autres, les équipages quittaient le parc fermé de Valexpo pour rejoindre le Chemin de la Guerre E.S. 5 sur les 21,26 km à une moyenne de 109,8km/h, le duo Ancian / Di Lullo frappait fort d'entrée en relayant l'équipage Roux / Mazuir à 31,7s. et Joram/ Blampey 43,8s., consolidant ainsi leur avance. Sur toutes les E.S. de la journée, jusqu'à la 10^e, Jérémi Ancian / Michel Di Lullo effectuèrent une domination sans partage. Derrière Emilien Roux conservait sa 2^e place, sous la pression de Thibault Joram. Maxime Rizzo sur sa Clio super 1600 et gardait le contact, tout comme l'équipage corse Pierre-Albert / Enzo Mahine bien placé au championnat de France 2^e div. Derrière pour le Top 10, suivaient

les frères Cursaz.

Une belle bagarre entre Cursaz, Michaël-Maillet et Brunero, pour le Top 10 et surtout dans la catégorie RCA.

Sur sa Peugeot 207 S2000, Franck Groscairet copilote par Sébastien Sasso, restaient eux-aussi dans le Top 14. Sur sa Porsche 997 Cup, Mickaël Charvaz était satisfait de sa 10^e place scratch à l'arrivée et 2^e RGT derrière l'Alpine du Corse Fusella.

Classement scratch

1. Jérémi Ancian / Michel Di Lullo VW Polo RC2 ; 2. Emilien Roux/ Baptiste Mazuir Skoda Fabia RC2 ; 3. Thibault Joram / Fabien Blampey Skoda Fabia RC2 ; 4. Maxime Rizzo / Meryll Giraldo Renault Clio Super 1600 RC4 ; 5. Pierre-Albert Fusella / Enzo Mahine Alpine A110 Rally RGT ; 6. Alexis Cursaz / Nicolas Cursaz Peugeot 106 Kit Car RCA ; 7. Frédéric Michaël Maillet / Séverine Chaffaud Renault Clio Acces RC4 ; 8. Julien Brunero / Martial Liechty Renault Clio R3 RC4 ; 9. Franck Groscairet / Sébastien Sasso Peugeot 207 S 2000 RC2 ; 10. Mickaël Charvaz / Stéphanie Généreux Porsche 997 Cup RGT, etc...

Dominique PIAZZOLLA
REPORTAGE PHOTOS ET VIDÉOS
SUR FACEBOOK



Belle «Perf» de l'équipage sanclaudien Julien Brunero / Martial Liechty 8^e scratch.