

# OYONNAX - CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES (2<sup>e</sup> Div.)

## SUCCÈS DU 44<sup>e</sup> RALLYE AIN-JURA PLASTICS VALLÉE

### Domination de l'équipage de l'A.S.A.-E.S.C.A. d'Oyonnax

# Jérémi Ancian / Michel Di Lullo

Les 12 et 13 mai s'est déroulé Oyonnax le 44<sup>e</sup> Rallye Ain Jura Plastics Vallée, organisé par l'A.S.A.-E.S.C.A. Ce grand rallye compte pour le championnat de France des Rallyes 2<sup>e</sup> division, une manche FIA de l'ERT (European Rally Trophy) et le 14<sup>e</sup> Rallye V.H.C., le 2<sup>e</sup> V.H.R.S. et 2<sup>e</sup> V.M.R.S. Comme tout le monde l'a constaté, personnes de la F.E.S.A., pilotes et leurs équipes, le rallye Ain Jura dispose d'une structure exceptionnelle avec Valexpo, un lieu qui regroupe toutes les infrastructures, parc fermé couvert, parc de regroupement, parc d'assistance, P.C. Course, salle de presse, restauration, podium de départ et d'arrivée du rallye. Si tout cela fonctionne parfaitement, c'est grâce à tous les bénévoles du club et ceux qui se joignent à eux.

Vendredi après-midi avait lieu à Valexpo les contrôles techniques et administratifs pour les participants du Rallye Ain Jura.

Au programme, le vendredi soir 12 mai, Michel Perraud, maire d'Oyonnax, entouré de Carmen Flore, conseillère départementale de l'Ain, Da-



Le maire d'Oyonnax, Michel Perraud donne le départ officiel du 44<sup>e</sup> rallye Ain-Jura.



Un beau sourire des grands vainqueurs Aindinois, Jérémie Ancian et Michel Di Lullo.

mien Abad, député, Hervé Besson, président de l'A.S.A.-E.S.C.A., de nombreuses personnalités de la F.E.S.A. et de la F.I.A. donnait le départ avec le drapeau national à la voiture n°1, vainqueur de l'édition 2022, l'équipage Jérémie Ancian / Michel Di Lullo de l'A.S.A.-E.S.C.A., tous deux haut-bugistes, 118 concurrents, mais seule-



Jérémi Ancian et Michel Di Lullo s'envolent vers une nouvelle victoire.

ment 108 prendront le départ du 44<sup>e</sup> Rallye Ain-Jura. Le grand favori étant bien sûr, Jérémie Ancian copilote par Michel Di Lullo sur une VW Polo R5.

Dans l'ES 2, Lac Genin (9,6 km), Jérémie Ancian inscrit son 2<sup>e</sup> scratch en 6.01.1, devant Mickaël Prévalet à 14,7s, 28,6s à Emilien Roux, 32,4s sur Antoine Capelo Nobre et 35,3s

sur l'impressionnant Mathieu Artzner sur sa Peugeot 106 S16. Après les deux spéciales du vendredi soir sur des routes détrempées, l'équipage Ancian / Di Lullo a une avance de 23,8s sur l'équipage Prévalet/Pagnier et 43,9s sur l'équipage Roux/Mazuir.

Malgré le très bon pilote Jurassien David Petit était contraint à l'abandon sur ennuis mécaniques.

2<sup>e</sup> étape

Samedi le départ était donné dans l'ordre du classement du vendredi soir, après les deux ES. Dans la 3<sup>e</sup> ES, Cessiat-Bellignat (5,350km) Jérémie Ancian / Michel Di Lullo repartaient de plus belle avec un nouveau chrono en 2.23,6 devant Prévalet à 1,7s, Marry à 2,7s, Roux à 5,3s et Lamarche à 6,6s.

Dans la mythique spéciale du Chemin de la Guerre / Giron longue de 21,26km, Jérémie An-



Jérémy Jamet / Marine Journet, 5<sup>e</sup> scratch, 1<sup>er</sup> Rally Nat, 1<sup>er</sup> de classe F2 14.



Antoine Capelo Nobre / Damien Sage 6<sup>e</sup> scratch, 1<sup>er</sup> RC4, 1<sup>er</sup> de classe R3.



ciens se sent de mieux en mieux et inscrit un 4<sup>e</sup> temps scratch devant Mickaël Prévalet en le redoublant à 15,1s et Emilien Roux à 43,6s.

Dans l'ES 5, Apremont (9,9km) l'abandon de Mickaël Prévalet laissait le champ libre à Emilien Roux pour la seconde place, Antoine Capelo-Nobre sur sa Clio R3 décroche le 3<sup>e</sup> temps dans cette spéciale, suivi de près de David Lamarche sur Alpine A 110, Mathieu Artzner, Frédéric Michaud-Maillet, Jérémie Jamet, Raphaël Marry.

Les ES se suivent et se ressemblent pour le duo Ancian / Di Lullo qui augmentent le temps dans chaque spéciale, comme dans la 6<sup>e</sup> ES de Cessiat-Bellignat en réalisant 3.01,8s devant Roux 3.08,2s, Lamarche 3.14,05, Baiker 3.14,6s et Capelo-Nobre 3.16,4s.

Dans les ES 7 et 8, toujours dominé par le duo Ancian / Di Lullo, l'équipage Jérémie Jamet / Marine Journet sur Clio F2 14 signent la 2<sup>e</sup> fois le 2<sup>e</sup> temps. Dans ces 2 spéciales Maxime Rizzo copilote par le sandauien Fabien Craen réalisait 2 fois le 5<sup>e</sup> chrono scratch sur Clio Super 1600.

Pour la dernière boucle, toujours un casse-tête pour le choix des pneus avec de fortes averses sur certains secteurs. Le Chemin de la Guerre / Giron, sur les 21,260km, Jérémie Ancian gardait le rythme devant Emilien Roux, mais la 3<sup>e</sup> place n'était pas acquise. S'engageait alors une belle lutte entre Jérémie Jamet et Mathieu Artzner dans l'ES 10 avec le même chrono 13.17.0



Une magnifique 2<sup>e</sup> place scratch pour Emilien Roux et Baptiste Mazuir, sur Skoda Fabia.



Une belle 3<sup>e</sup> place scratch pour l'équipage David Lamarche / Joffrey Courtet, sur Alpine A110.

ciens se sent de mieux en mieux et inscrit un 4<sup>e</sup> temps scratch devant Mickaël Prévalet en le redoublant à 15,1s et Emilien Roux à 43,6s.

Dans l'ES 5, Apremont (9,9km) l'abandon de Mickaël Prévalet laissait le champ libre à Emilien Roux pour la seconde place, Antoine Capelo-Nobre sur sa Clio R3 décroche le 3<sup>e</sup> temps dans cette spéciale, suivi de près de David Lamarche sur Alpine A 110, Mathieu Artzner, Frédéric Michaud-Maillet, Jérémie Jamet, Raphaël Marry.

Les ES se suivent et se ressemblent pour le duo Ancian / Di Lullo qui augmentent le temps dans chaque spéciale, comme dans la 6<sup>e</sup> ES de Cessiat-Bellignat en réalisant 3.01,8s devant Roux 3.08,2s, Lamarche 3.14,05, Baiker 3.14,6s et Capelo-Nobre 3.16,4s.

Dans les ES 7 et 8, toujours dominé par le duo Ancian / Di Lullo, l'équipage Jérémie Jamet / Marine Journet sur Clio F2 14 signent la 2<sup>e</sup> fois le 2<sup>e</sup> temps. Dans ces 2 spéciales Maxime Rizzo copilote par le sandauien Fabien Craen réalisait 2 fois le 5<sup>e</sup> chrono scratch sur Clio Super 1600.

Pour la dernière boucle, toujours un casse-tête pour le choix des pneus avec de fortes averses sur certains secteurs. Le Chemin de la Guerre / Giron, sur les 21,260km, Jérémie Ancian gardait le rythme devant Emilien Roux, mais la 3<sup>e</sup> place n'était pas acquise. S'engageait alors une belle lutte entre Jérémie Jamet et Mathieu Artzner dans l'ES 10 avec le même chrono 13.17.0

(Suite page 17)

Reportage : Dominique PIAZZOLLA



Gilles Mondésir, président de la Ligue Rhône-Alpes et Gérard Maurin, vice-président, nous montrent notre édition spéciale Rallye Ain-Jura 2023, notre journal fidèle depuis le 1<sup>er</sup> rallye en 1976.