

Automobile

Rallye Ain-Jura : qui pour défier Jérémie Ancian et Michel Di Lullo ?

Vainqueurs des deux dernières éditions, les Haut-Bugistes seront les grands favoris de la 45^e édition du rallye Ain-Jura vendredi et samedi.

Établir le pronostic du rallye Ain-Jura semble plus facile que de trouver les numéros du tiercé ou du loto. De par sa pointe de vitesse, sa science de la course et un palmarès fourni, Jérémie Ancian fait un peu figure d'extraterrestre sur la liste des engagés de cette 45^e édition, qui plus est aux commandes d'une Polo du team Sarrazin très performante. Il aura en plus à ses côtés Michel Di Lullo, avec lequel il a appris à développer une vraie complicité qui s'est manifestée non seulement sur l'Ain-Jura mais aussi au rallye du Suran et peut-être encore plus dans leur découverte victorieuse du rallye des Vins Mâcon l'an dernier.

Les outsiders ne manquent pas

Alors, qui pour leur rendre des coups à l'Ain-Jura ? Thibault Foram et sa Skoda Fabia sort d'une quatrième place au Beaufortain le week-end dernier avec pour avantage d'être « chaud ». À l'inverse d'Emilien Roux, un peu à court de compétition, mais

qui sort d'une victoire au Suran en septembre dernier (son premier scratch) et qui surtout avait marqué les esprits par sa deuxième place à l'Ain-Jura 2023.

Derrière ce trio, les appétits s'agissent avec de nombreux outsiders. Damien Gouttebroze dispose d'une Clio 5 et retrouve Tommy Arousseau comme copilote, lui qui avait terminé quatrième l'an dernier au volant d'une Skoda.

Le retour d'Olivier Desrayaud avec sa fille Candice permettra de revoir la Porsche Cayman dans une catégorie marquée par la présence de la monstreuse 997 Cup de Mickaël Charvaz.

Mais il faudra aussi compter sur Alexis et Nicolas Curraz avec la 106 Kit Car, et Maxime Rizzo, copiloté par l'excellente Meryl Giraldo dans la Clio Super 1600. Une porte ouverte aussi pour les R3 avec les Clio d'Antoine Capello Nobre, de Julien Brunero ou Frédéric Michaud. Les portes du podium demeurent ouvertes.

● De notre correspondant

Gilles Gaillard



Jérémie Ancian et Michel Di Lullo seront les grands favoris du week-end à domicile. Photo d'archives Frédéric Chambert

Tout savoir sur la course

▲ Au total l'Ain-Jura compte 122 équipages engagés avec 98 en modernes, 11 en VHC, autant en VHRS et deux en VMRS. L'épreuve compte pour le championnat de France de deuxième division, pour la coupe de France avec un coefficient 4.

▲ Le président de la nouvelle ASA Aindinoise, Nicolas Roux, sera au départ avec l'Audi S2 et Cédric Simonet à ses côtés. Il sera à l'œuvre aussi le dimanche pour la course de côte de Coligny.

▲ Quatrième au scratch l'an dernier avec une Skoda Fabia R5, Tommy Arousseau troque son rôle de pilote pour passer à côté dans la Clio Rally 3 de Damien Gouttebroze.

▲ Multiple champion de France de courses de caisse à savon, Rémi Augier sera au départ avec une 106 S16 en A6. Il sera attendu sur ses terres au Polzat.

▲ Les expérimentés Ludovic Gherardi et Gérard Augier ainsi que les espoirs aindinois du sport auto Amaury Facchinetti et Léo Lhomme feront office d'ouvriers de choix ce week-end.

Le nouveau visage de l'Ain-Jura

La 45^e édition du rallye Ain-Jura s'élancera ce vendredi

de Valexpo (Oyonnax) à partir de 16 h 15 sur une nouvelle dynamique. Pas de chemin de la Guerre, même raccourci, comme de tradition jusque-là, mais une boucle de deux spéciales dont une entièrement nouvelle à effectuer deux fois.

La spéciale de Cessiat-Bellignat découverte l'an dernier, plûtôt plébiscitée par les concurrents, est reconduite avec ses 5,35 km (disputée à 17 h 13 et 20 h 59).

Apparaît ensuite celle reliant Arbest et Dortan, baptisée Haut-Bugey, avec 6,30 km au menu (à partir de 17 h 36 et 21 h 22). Au milieu, il y aura un passage à Valexpo à partir de 18 h 01 et une arrivée finale à 22 h 02. Un peu plus de vingt-deux kilomètres sous le verdict du chronomètre permettant un reclassement des voitures pour le départ du samedi matin à partir de 8 h 45.