Préparer sa voiture pour le printemps

Petit à petit les beaux jours reviennent, bien que cette année ils ne soient pas partis très longtemps. Mais si les conditions sont moins exigeantes qu'en hiver, il est néanmoins important de bien préparer sa voiture afin de rouler en toute sécurité.

Un grand nettoyage s'impose !

L'hiver a tendance à encrasser votre voiture, entre la pluie, la neige, la boue, les chocs des petits cailloux et le sel de déneigement. Le sel et les cailloux sont très abrasifs pour la carrosserie, ils peuvent la faire rouiller. Un grand nettoyage minutieux s'impose alors. La méthode la plus efficace, reste très souvent celle proposée dans les stations-services. Les jets d'eau mélangés à du nettoyant permettent d'atteindre toutes les zones. Votre véhicule ressort visuellement comme neuf et il est enfin prêt pour les premiers rayons de soleil. Dans le cas où vous laviez votre voiture vous-même, pensez à bien nettoyer les jantes en même temps que les vitres et le reste de la carrosserie. Des jantes encrassées offrent un rendu esthétique décevant.

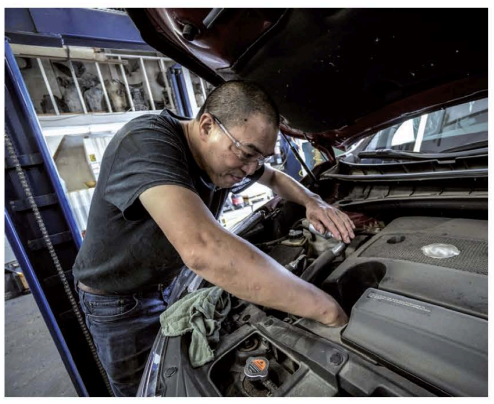
Pour un habitacle propre et un air pur, pensez à changer ou faire changer des filtres de votre voiture, un des plus importants est le filtre d'habitacle. C'est un filtre au charbon actif vous protégeant d'une partie de la pollution de l'air en voiture. Il est d'autant plus sollicité en hiver lors de l'utilisation massive du chauffage. Nettoyez-le à l'aide d'une soufflerie ou d'air comprimé qui permet d'enlever une bonne partie des poussières accumulées. Cette solution n'est bien évidemment pas aussi efficace que le remplacement de l'ancien filtre par un neuf, mais permet de prolonger sa durée de vie et la vôtre par la même occasion.

Il est temps de changer de pneumatiques.

Quand les températures dépassent durablement les 7°C, il est temps de remplacer vos pneus hivers par vos gommes d'été. Le passage à l'heure d'été est d'ailleurs un repère utile. N'oubliez pas de jeter un œil à ceux-ci, afin de vous assurer qu'ils sont toujours en bon état. Dans tous les cas, qu'il s'agisse des pneus été ou hiver, veillez à contrôler leur pression et à l'ajuster si nécessaire : n'oubliez pas qu'un pneu sous-gonflé entraîne une surconsommation, une usure plus rapide, une augmentation des distances de freinages et des risques plus élevés d'éclatement.

Au sortir de l'hiver, une inspection minutieuse des essuie-glaces est fortement recommandée, afin de vérifier s'ils sont en bon état de fonctionnement. Le froid étant très nocif pour le caoutchouc, ils se détériorent alors, rendant les balais moins efficaces. Il peut être utile de les changer.

La révision



Généralement, les révisions doivent être effectuées tous les 15 000 à 30 000 KM, mais le délai entre deux révisions ne doit pas excéder 2 ans..

En effet, les pièces d'usure de votre voiture doivent être remplacées en moyenne tous les deux ans. Au-delà de ce laps de temps, il y a un risque de dégâts conséquents.

Consultez le carnet d'entretien de votre voiture pour connaitre les recommandations du constructeur

La révision consiste à examiner les différents composants de la voiture. Elle doit être effectuée à fréquence régulière afin de préserver votre auto et garantir son bon fonctionnement. En règle générale, la révision est réalisée via plusieurs opérations :

- La vidange moteur ;
- La vérification de la courroie de distribution (et son changement si besoin) ;
- Le remplacement des filtres (filtre à huile, filtre à carburant, filtre à air, etc.) ;
- La vérification des niveaux de la voiture : liquide de refroidissement ou de direction assistée, huile moteur, etc. ;
- Le dépoussiérage des freins à tambour ;
- Le rechargement du fluide frigorigène (pour le système de climatisation) ;
- La vérification des bougies (et leur remplacement si besoin) ;
- Le diagnostic électronique (lecture des codes défauts) et la remise à 0 de l'indicateur de maintenance sur le tableau de bord, etc.