

RALLYE AIN JURA

Le rallye Ain-Jura se disputera les 11 et 12 Mai 2018 autour d'Oyonnax. Organisé par l'ASA Esca Plastics Vallée, il compte pour le championnat de France de deuxième division. Plus de 5000 spectateurs sont attendus.

Créé en 1976 par l'ASA-ESCA Plastics Vallée, le rallye Ain Jura entre dans sa 41^{ème} édition. Hervé Besson, ancien co-pilote, est le président de l'association depuis 2008. « On remet en route le rallye des véhicules historiques et pour les nouveautés, on s'est calé sur le cahier des charges de la fédération internationale par l'instauration d'une épreuve spéciale en ville, pour être plus proche des spectateurs. Le public sera content. Les coureurs un peu moins ». Ce n'est pas un prologue « spectacle »

que les pilotes viennent chercher mais ces belles spéciales qui font la réputation du rallye.

« Avant les pilotes partaient pour 200 km de spéciale, maintenant, c'est 150 km. L'évolution est liée au fait que la fédé n'a plus souhaité que les assistances se promènent dans la nature. Les voitures ont une autonomie d'environ 150 km, d'où la nécessité également de faire un parcours dit 'en marguerite'. Le rallye, c'est aussi 5 % de plus d'engagés cette année car on a changé de date. L'organiser en septembre, c'était être en concurrence avec d'autres épreuves. C'est enfin une baisse des tarifs qui passe de 690 € à 600 € l'engagement ».

La victoire dans ce rallye automobile fut convoitée par de nombreux pilotes connus tels que Christian Rigollet, Gilles Nantet (6 victoires), Dany Snoeck, Éric Mauffrey ou encore Yves Pezzutti. En dehors de la gagne, le but est aussi d'enregistrer des points avant la finale du championnat de France qui aura lieu en octobre à Chalon-sur-Saône. Une finale que l'ASA-ESCA Plastics Vallée avait d'ailleurs organisé en 2013.



LE RETOUR DU VHC, 3 SECTIONS LE SAMEDI, ET UNE SUPER SPÉCIALE LE VENDREDI SOIR.

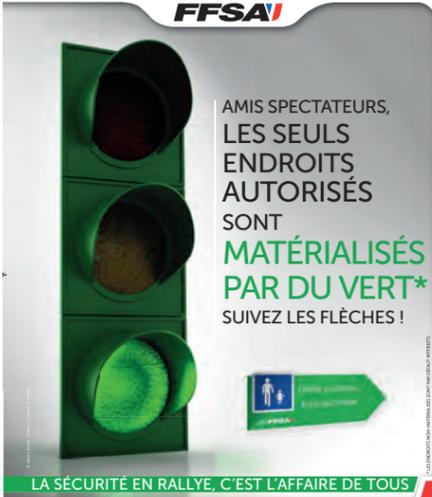
27^e Participation d'Éric Perrier-Cornet

« Nous avons un pilote qui a gagné le rallye y'a 24 ans, et qui sera là cette année ». Il s'agit de Christian Desbrosses avec la Mitsubishi Lancer Evo X N4 d'Easy Rally. Cette année, c'est encore la venue d'Éric Perrier-Cornet au volant d'une 207 S2000 qui signe, à 57 ans, sa 27^e participation au rallye. 3^e au classement général en 89 avec une super 5 GT Turbo, il manque de s'illustrer lors de la finale organisée par l'ASA-ESCA en 2013 : « J'étais dehors au bout de 5 km et comme j'ai grandi à Echallon, là où passait la spéciale du rallye, j'ai eu une bonne paire de boules ». Pneu froid, trop d'attaque sur un parcours qu'il connaît par cœur et c'est la faute. En course depuis 1980, il avait bien failli raccrocher définitivement suite à une sombre série meurtrière de ses partenaires de courses. Après 3 ans d'arrêt, et sur l'insistance des copains, il renoue avec le monde du sport automobile en 2005. « Ma copilote, Céline Poncet, n'est plus ma nana mais elle court toujours avec moi ». Une passion non rassasiée après 37 ans, pour laquelle ce jeune papa (il a une petite fille de 4 ans) espère bien finir dans les 10 premiers avant d'enchaîner sur d'autres rallyes et peut-être ainsi se qualifier pour la finale. Eric prend exemple sur les « vrais vieux soldats du sport » qui continuent de rouler à plus de 70 ans. Il est d'autant plus motivé quand il parle d'un événement à venir : « Renault Sport veut faire une coupe d'ici 2020 avec des véhicules historiques. » Il en sera, c'est sûr !

Le Rallye Ain Jura, ce sont des belles spéciales d'une vingtaine de km, un prologue pour le public, plus d'une centaine de pilotes et environ 5000 spectateurs attendus, à qui l'organisation rappelle la plus grande prudence et le respect des zones vertes de sécurité.



SÉCURITÉ RALLYE FFSA



AMIS SPECTATEURS, LES SEULS ENDROITS AUTORISÉS SONT MATÉRIALISÉS PAR DU VERT* SUIVEZ LES FLÈCHES !

LA SÉCURITÉ EN RALLYE, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES 2^{ème} DIVISION

J'AIME LES COURSES AUTOMOBILES, JE SUIS RESPONSABLE!



CONSULTER LES INFORMATIONS AVANT LE DÉPART PERMET DE CONNAÎTRE COMMENT SE RENDRE SUR UNE ZONE AUTORISÉE.



DU PARKING, LES ZONES PUBLIQUES SONT SIGNALÉES PAR DES PANNEAUX



SUIVRE LES CONSIGNES DES VOITURES ET DU COMMISSAIRE POUR GARANTIR UN BON SPECTACLE.



NE PAS BOUGER DE SON EMPLACEMENT, MÊME EN CAS D'ACCIDENT. LES COMMISSAIRES SONT EN CONTACT AVEC LA DIRECTION DE COURSE ET SONT FORMÉS À CE TYPE D'ÉVÉNEMENT.



LA VOITURE « DAMIER » ANNONCE LA FIN DE LA COURSE.



NOUS SOMMES DES SPECTATEURS RESPONSABLES! NOUS AVONS UNE PASSION COMMUNE SOYONS TOUS RESPONSABLES



- VALEXP OYONNAX - De nombreuses surprises vous attendent : Buvette, Animations, exposition de voitures... ENTRÉE GRATUITE

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**