

AUTOMOBILE

Jérémie Ancian et Michel Di Lullo survolent le rallye Ain-Jura

Le talentueux Jérémie Ancian a fait honneur à son rang en remportant l'épreuve et tous les chronos. Deuxième à près de cinq minutes, Émilien Roux gagne du galon au volant de sa nouvelle Skoda R5.

En métromnies, Jérémie Ancian et Michel Di Lullo ont construit leur succès dans le 44^e rallye Ain-Jura sans même laisser des miettes à leurs poursuivants immédiats. Une domination totale sur tous les chronos pour parvenir à une avance de près de cinq minutes sur Émilien Roux et Baptiste Mazuir, qui traduit bien le niveau des Haut-Bugeistes.

Un suspense haletant pour les places d'honneur

L'abandon prématuré de Michaël Prevalet dans la première boucle laissait le champ libre au duo Roux-Mazuir pour la deuxième place, chargé dès lors d'éviter la faute, tout en contenant ses rivaux. Mission accomplie : les Bressans ont décroché leur premier grand



Michel Di Lullo (à gauche) et Jérémie Ancian n'ont pas laissé de miettes à leurs concurrents. Photo Progrès/Gilles GAILLARD

Derrière, tout était plus compliqué mais le chemin de la Guerre a joué son rôle de

LE CLASSEMENT

1. Ancian-Di Lullo (Polo), 1 h 10'59 (1^{er} en R5) ; 2. E. Roux-Mazuir (Skoda) à 4'57 ; 3. La-marche-Courtet (Alpine) à 6'11 (1^{er} en RGT) ; 4. Aurousseau-Mure (Skoda Fabia) à 6'19 ; 5. Jamet-Journet (Clio) à 6'20 (1^{er} en F2000 et F2/14) ; 6. Capelo Nobre-Sage (Clio), à 6'54 (1^{er} en R3) ; 7. Rizzo-Craen (Clio Super 1600), à 7'09 (1^{er} en A6K) ; 8. Artzner-Girard (106) à 7'19 (1^{er} en F2/13) ; 9. Michaud-Chaf-

faud (Clio), à 7'19 ; 10. Marty-Girardi (Alpine), à 7'51 ; 11. Rey-Rey (208) à 8'10 (1^{er} en Rally 4) ; 12. Benier-Prasse (Subaru), à 8'57 (1^{er} en N et N4) ; 13. Raoult-Georges (Clio S 1600), à 9'12 ; 14. Baiker-Dupont (Clio), à 10'45 (1^{er} Rally 3) ; 15. Roussel-Hindach (208), à 10'55 ; 16. Montagne-Dupont (Subaru), à 11'12 ; 17. Nicolas-Nicolas (Clio) à 11'17.

grand régulateur. Prenant confiance dans leur Skoda de location, Tommy Aurousseau et Julien Mure signaient un probant troisième temps durant le deuxième passage, qui les propulsait d'un coup en quatrième position du général, dans le sillage de l'Alpine de David Lamarche. Mieux, l'Alpine et la Skoda n'étaient séparées que d'un millième avant l'ultime spéciale d'Aprémont. Avec Jérémie Jamet qui leur fondait dessus à grand

Une situation haletante, où le classement se figeait, avec Antoine Capelo Nobre à la 6^e place, qui l'emportait en R3 en devançant la Clio Super 1600 de Maxime Rizzo, la 106 de Mathieu Artzner (quatrième vendredi soir) et Frédéric Michaud, auteur d'un excellent retour avec sa Clio. Marqué par une météo difficile ce rallye Ain-Jura demeure un modèle d'organisation avec un final palpitant.

De notre correspondant
Gilles GAILLARD

PLEIN POT

Quand Di Lullo passe dans le baquet de gauche

Jérémie Ancian est arrivé à pied devant le public sur le podium final. Un deal qui a permis à Michel Di Lullo de faire monter la Polo du team Sarrazin lui-même devant les officiels et les spectateurs. Le pilote a conquis son quatrième succès sur l'épreuve, et le copilote, son cinquième (dont deux avec Ludovic Gherardi).

Artzner a poussé sa 106 à fond

Dans les conditions hyper-difficiles de vendredi soir, Mathieu Artzner et Vincent Girard avaient hissé leur petite 106 à la 4^e place du classement général derrière Ancian (Polo), Prevalet (Skoda) et Roux (Skoda). Une sacrée performance, qui leur a permis de se montrer dange-reux samedi, comme en témoigne leur 5^e place au sortir de la première boucle.

Rendez-vous aux Vins Mâcon

La prochaine manche du championnat de France des rallyes de 2^e division sera le 40^e rallye des Vins Mâcon, programmé les 2, 3 et 4 juin.

La course dans les groupes

Le groupe FRC5 revient à David Chavin et Nathan Serrano, avec leur 106 victo-



Émilien Roux et Baptiste Mazuir, deuxièmes de l'Ain-Jura, étaient tout sourire. Photo Progrès/Gilles GAILLARD

rieuse en F2/12. La catégorie Rallye 3 est enlevée par une nouvelle venue, la Clio de Cédric Baiker et Pierre Dupont, une auto bien née. Doublié pour les Alpine en RGT, avec David Lamarche qui devance le Maheysin Raphael Ma-

ry.

Philippe Murat, roi de la régularité

La catégorie VHRS (régularité) revient à la BMW 318 IS de Philippe Murat et Luigi Zomparelli, devant la petite Auto-bianchi A112 de Fabrice et Baptiste Balbnot. Celle des VMRS est l'affaire de Cédric Gardoni et Romain Pacaud avec leur Ford Focus RS.

Les Suisses Eddy et Florence Bérard s'imposent en VHC



Le podium de la catégorie historique. Photo Progrès/Gilles GAILLARD

La Ford Sierra des Suisses Eddy et Florence Bérard a dominé les débats de bout en bout la 14^e édition du rallye ouvert aux véhicules historiques de compétition. Déjà vainqueur l'an dernier avec une BMW M3, le duo éternait une Sierra Cosworth, concocée par Christian Rigollet. Dans sa catégorie, il a devancé le Châtillonnais Patrick Pontius, associé à Fabien Adernot. Paulin (moteur), Besson et Pilloud ont disparu de la

lutte prématurément. Le groupe de 1 à 5 a été l'affaire de la Ford Escort de Bruno Rizzi et Gérard Bulliard, vainqueurs devant la fiesta de Patrick et Monique Narses. En troisième position pour ce galop d'essai en VHC, les locaux Franck Groscarret et Sébastien Sasso ont payé le choix osé de partir en pneus slicks dans le deuxième tour. En catégorie classic, l'Escort de Claude Cornuz l'a emporté devant la MK2 des Aindinois Michel Roch et Barbara Guyot.