

AUTOMOBILE - RALLYE AIN-JURA

Grâce à la location, Tommy Auruousseau découvre un autre monde

Habitué à piloter une 208 de 185 CV, Tommy Auruousseau passe à la vitesse supérieure ce week-end avec une Skoda Fabia R5. Le Pondinois explique pourquoi il s'est tourné vers la location.

Habitué du rallye Ain-Jura avec une C2, puis une 208 en R2, Tommy Auruousseau se lance dans le grand bain à l'occasion du rallye Ain-Jura, avec la location d'une Skoda Fabia de la catégorie R5. Une grosse auto pour passer dans un autre monde. L'occasion, à travers le projet du pilote pondinois, de faire un point avec le pilote sur le phénomène de la location, qui a pris de l'ampleur dans le monde du rallye.



Julien Mure et Tommy Auruousseau entendent profiter à fond du rallye Ain-Jura. Photo Progrès/Gilles GAILLARD

✱ Pourquoi louer

« C'est l'occasion de disposer d'une grosse auto, comme dans

ANCIAN DÉBUTE FORT

En signant les deux premières spéciales, Jérémy Ancian et Michel Di Lallo et leur Polo se sont construits hier soir en quinze kilomètres une avance de 23^{es} 8 face à la Skoda Fabia de Mickael Prevalet. Si la nouvelle spéciale de Ceyssiât-Bellignat amenait les Alpine de Marry et de Lamarche dans leur foulée, celle du Chemin de la guerre permettait à Emilien Roux de prendre pied sur le podium devant un vélociste Antoine Cappello. Notre assisté de Damien Sage dans la Clio R3. Suivent la Clio Rally 3 de Cedric Balter, l'Alpine de David Lamarche, la 106 d'Alexis Cursaz septième et leader en A6K, Fred Michaud (Clio R3), et Thomas Benier en tête du groupe N avec la Subaru. Bien engagé, la lutte en groupe F 2000 revenait à Jérémy Janet (Clio) devant Laurent Pereron (205 Maxi) avec huit secondes d'écart. L'Ain Jura est bien lancé en attendant la grosse journée ce samedi.

un rêve. Une solution pour atteindre l'inaccessible sur un one-shot. Même si je loue une Skoda Fabia, on peut aussi

louer une petite N1 avec des coûts inférieurs. La Fabia dispose de 290 chevaux et surtout de quatre roues motrices. Par rapport à ma 208 habituelle, qui a déjà une puissance de 185 CV, c'est un autre monde. Mais c'est surtout l'aboutissement d'une idée ancrée depuis longtemps. »

■ Le coût

« Acquérir une telle auto est hors de mon budget. D'autant qu'après, il faut assurer la maintenance et, là aussi, le coût est élevé. Il faut disposer des compétences pour suivre l'auto et de gros moyens techniques, humains et financiers pour la faire évoluer. À titre de

comparaison, l'achat d'une telle Skoda, c'est vingt locations. Il y a différentes formules et je me suis assuré de la présence d'équipe d'assistance Balbosca, qui connaît l'auto par cœur. J'ai pu faire une séance d'essai en Italie, ce qui permet de se sentir bien dans l'auto. Pour la course, on ne s'occupe de rien sauf de conduire. C'est un peu un statut de pilote d'usine. »

■ Les points noirs

« Le chèque de caution sur la tête, en cas de sortie de route. Ça calme. Après, je connais bien l'Ain-Jura mais moins bien l'auto. Le but reste de se faire plaisir, mais nous n'avons pas de points de repère. Enfin, si

tout marche bien, on va se faire plaisir. Mais en fin de rallye, ce sera fini. C'est sûrement frustrant mais il doit rester des souvenirs deception. C'est le prix d'un beau voyage, nous le ferons derrière le volant. »

Propos recueillis par Gilles GAILLARD

tre le cimetière et la route ce bleu magnifique sur les

PONT-D'AIN

Rallye Ain-Jura : le pizzaiolo Tommy Auruousseau dans la course

Le pizzaiolo pondinois, Tommy Auruousseau, a loué une Skoda Fabia R5 pour la 44^e édition du rallye Ain-Jura, qui se dispute depuis ce vendredi soir sur les spéciales du Haut-Bugey. Il est en équipe avec Julien Mure de Replonges, secrétaire de l'Asa des Vins-Mâcon, son copilote. Cette automobile devrait permettre au géant de la pizzeria du 6, de pointer dans le haut du tableau de ce rallye Ain-Jura, avec Julien Mure. « Je vais apporter mon expérience et mon calme dans l'habitacle, avec quatre participations au rallye Ain-Jura et le fait qu'il y ait de nouvelles spéciales pour cette édition est une bonne chose », souligne le copilote.

Quelques tours en amont et quelques réglages

Quelques tours de roue, de l'autre côté des Alpes, pour commencer à dompter « la bête », puis jeudi 11 mai après-midi, du côté de Menthières, dans le



Tommy Auruousseau. Photo Progrès/Gilles GAILLARD

Haut-Bugey, sur une route analogue aux spéciales de l'Ain-Jura, avec les derniers réglages qui ont été effectués par les mécaniciens transalpins sur la Fabia. « Pour moi, c'est tout-à-fait accessible, de rouler avec une telle auto, grâce à l'appui de mes par-

tenaires, de ma famille, de mes amis, car évidemment, louer une telle auto, a un coût, et il y a le chèque de caution, qui est également important », confiait Tommy.

« Pour moi, c'est toucher l'inaccessible, de rouler avec une telle auto »

Le pilote pondinois confie ses impressions après avoir pris en main le bolide : « C'est assez facile à conduire ; ça va très vite, ça freine fort, et avec quatre roues motrices, la puissance est bien réelle. C'est donc important d'avoir une équipe d'assistance qui connaît bien la voiture, car les quatre amortisseurs ont été changés en vingt minutes ». Pour le tout nouveau pilote, « l'essentiel est de se faire plaisir et de bien finir cette 44^e édition de l'Ain-Jura ».

De notre correspondant Henri BARTH

01A21-V1

AUTOMOBILE

Le pilote pondinois Tommy Auruousseau raconte son rallye Ain Jura

Quatrième du scratch sur le rallye Ain-Jura, Tommy Auruousseau, le pilote pondinois, revient sur sa belle aventure. Morceaux choisis :

« Ce qui nous a manqué le plus c'est une bonne connaissance de l'auto. Les séances d'essais donnent une approche mais on n'est pas en condition de course. C'est sûrement ce qui nous a manqué pour jouer le podium. Mais Lamarche a été très fort avec son Alpine. Une fois que nous avons pris la mesure et malgré une certaine méconnaissance de la voiture conjuguée à des conditions météo difficiles, nous n'étions



Tommy Auruousseau. Photo Progrès/Gilles GAILLARD

pas loin des chronos d'Émilien Roux, qui est une bonne référence. Le samedi j'ai pu prendre confiance et j'ai trouvé la nouvelle spéciale de Ceyssiât

intéressante. C'était une bonne mise en jambes avant le Chemin de la Guerre. En fin de parcours, j'avais de meilleures sensations. L'équipe Balbosca a été parfaite dans l'accompagnement et le suivi de la course. Avant la dernière spéciale, j'étais à un dixième de l'Alpine mais il ne fallait pas tout gâcher. Et puis il y a eu un moment magique quand toute l'équipe Charvaz m'a attendu au parc avec les bouchons qui sautent. C'était vraiment sympa. Franchement ça donne envie de recommencer... »

De notre correspondant Gilles GAILLARD

AUTOMOBILE

Victoire et record pour Geoffrey Schatz à Hébécrevon

Le long déplacement pour la course de côté des Teuses d'Hébécrevon, dans la Manche, a été favorable à Geoffrey Schatz. Il signe son second succès de la saison de belle manière en portant le record en 55^{es} 226 lors de l'ultime montée. Il s'impose devant Marc Pernot à nouveau brillant depuis son passage dans la catégorie supérieure. Le

Pontévallois Fabien Bourgeon a connu à son tour des soucis techniques qui ne lui ont pas permis de défendre ses chances. Bourgeon et Schatz complétaient chacun deux victoires sur les quatre courses disputées, le championnat se jouant en treize manches en décomptant les deux plus mauvais résultats. La ligne droite menant

au titre est encore longue et passera par La Pommeraye, près d'Angers, dès ce week-end. Côté championat production, la BMW de Yannick Poisignon l'emporte devant David Meillon (Lamborghini) et Philippe Schmitter (Renault RS 01). Belle performance pour la gesienne Morane Cat Mackowiack qui impose sa M3 en groupe N.

Le Rallye 13 MAI 2023

01A21-V1