

## Une set-liste prometteuse

**Après deux années d'interruption, l'épreuve revient au calendrier et la liste des engagés fait saliver à l'avance les passionnés.**

**C**ent engagés en moderne, 18 en VHC et 15 en VMRS, l'Asa ESCA peut se montrer satisfaite pour cette reprise qui comptera, entre autres, pour le championnat de France de 2<sup>e</sup> division.

Deux fois vainqueur de l'épreuve par le passé (2016-17) et lauréat du Beaufortain samedi dernier, Ancian (Polo R5) arrive en favori tout désigné mais Millet (3 podiums dont une victoire en 3 rallyes en 2022), sur le même genre d'auto, Chavanne (Fiesta R5) et Prévalet (DS3 R5) auront forcément leur mot à dire. Deux Fabia R5 compléteront la classe avec Cléard et Émilien Roux pour une première au volant de l'auto de son père Nicolas qui de son côté ressortira son originale Audi S2 coupée en A8. Deuxième scratch en Alsace le week-end dernier, il va sans dire que Cartier est chaud bouillant pour placer de nouveau l'unique Yaris Rally2 kit hexagonale en bonne position.

### Trois Porsche et bien d'autres...

Le trio Charvaz, Deplatière et Chabloz va enchanter les

tympan du public à grands renforts des Flat 6 de leurs teutones, à défaut de C3 R5 Perrier-Cornet s'élancera avec sa fidèle 207 S2000, Mottard engagera la seule 306 Maxi du plateau, Rey (208) sera esseulé au sein de la Rally4, mais tous joueront le top 10. Toujours classé sur le podium de la F2/14 et dans le top 10 au scratch, Lanquettin (DS3) voudra poursuivre sa belle série, Gatti et sa 207 Maxi peuvent-ils l'en empêcher ? Il faudra garder un œil sur la classe R3 où la bagarre devrait faire rage en permanence entre les Clio de Nicolas, Bastard, Capelo Nobre, Michaud Maillet, Linotte, Raoult et Bernard, rien que ça !

D'autres Haut-Savoyards présenteront de réels atouts pour bien figurer dans leurs classes, on pense à Le Coarer (Impreza, A8), Brisgand (206, A7), Schultz (106, F2/12), Genoud et Dornier (Saxo VTS, N2) ou Jamet (106, N1). Ce sera en revanche plus difficile en VHC pour Roland (R5 Turbo), Pilloux (Kadett GSi) et Nicolle (205 GTi) face à l'armada des M3, Porsche et Escort RS.

**Philippe GAVARD PERRET**

Départ vendredi soir à 20 h 00 pour deux ES. Redépart samedi à 8 h 45 pour trois boucles de deux longues ES (21,2 et 23,2 km), arrivée dès 19 h 30.